

18+ ISSN: 0000-0000 TOM 1, № 1, 2022

ВЕСТНИК
ЮРИДИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

BULLETIN OF LAW RESEARCH



Научно-исследовательский журнал «**Вестник юридических исследований / Bulletin of Law Research**»
<https://blr-journal.ru>
2025, Том 4, № 3 / 2025, Vol. 4, Iss. 3 <https://blr-journal.ru/archives/category/publications>
Научная статья / Original article
УДК 341.362.1

Международно-правовое регулирование борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море

¹ Цибизова С.В., ¹ Селезнёв Р.Н.,

¹ Российский государственный университет правосудия им. В.М. Лебедева

Аннотация: данная научная работа посвящена анализу международно-правового регулирования борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море. Эти акты представляют угрозу для безопасности на море, торговли и в целом для государства и общества, поэтому необходимо освещать такие темы, а также бороться с ними посредством законодательного регулирования. Целью работы является выявление, что из себя представляет пиратство и вооруженный разбой на море, и какие средства направлены на их подавление. В рамках исследования решаются следующие задачи: рассматривается определение и признаки пиратства, анализируется нормативно-правовая база, которая устанавливает ответственность за совершение вышеупомянутых преступных действий, исследуется деятельность организаций и государств, по разработке методов борьбы с вооруженным разбоем на море, исследуется деятельность пиратов в наши дни.

Особое внимание уделяется Конвенции ООН 1982 года по морскому праву, анализируются ее положения и статьи. Кроме того, рассматриваются и региональные соглашения различных стран, а также Уголовный кодекс Российской Федерации.

Авторы также приводят примеры нападения пиратов в современных реалиях, в частности, описывается нападение на российский танкер и меры, которые были приняты по устраниению нарушителей правопорядка.

Исследование показало, что пиратство и вооруженный разбой на море – масштабная проблема, которая требует совместных усилий всех государств, а также расширения нормативно-правовой базы, которая бы была способна эффективно бороться с преступными актами.

Ключевые слова: пиратство, Конвенция, Организация Объединенных наций, Уголовный кодекс, «Московский университет», «Маршал Шапошников», Совет Безопасности

Для цитирования: Цибизова С.В., Селезнёв Р.Н. Международно-правовое регулирование борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море // Вестник юридических исследований. 2025. Том 4. № 3. С. 138 – 143.

Поступила в редакцию: 19 февраля 2025 г.; Одобрена после рецензирования: 20 апреля 2025 г.; Принята к публикации: 22 мая 2025 г.

International legal regulation of the fight against piracy and armed robbery at sea

¹ Tsibizova S.V., ¹ Seleznev R.N.,

¹ Lebedev Russian State University of Justice

Abstract: this scientific work is devoted to the analysis of the international legal regulation of the fight against piracy and armed robbery at sea. These acts pose a threat to maritime safety, trade, and the State and society in general, so it is necessary to highlight such topics and combat them through legislative regulation. The purpose of the work is to identify what constitutes piracy and armed robbery at sea, and what means are used to suppress them.

The research solves the following tasks: it examines the definition and signs of piracy, analyzes the regulatory framework that establishes responsibility for the commission of the above-mentioned criminal acts, examines the activities of organizations and states to develop methods to combat armed robbery at sea, examines the activities of pirates in our days.

Special attention is paid to the 1982 UN Convention on the Law of the Sea, its provisions and articles are analyzed. In addition, regional agreements of various countries are also being considered, as well as the Criminal Code of the Russian Federation.

The authors also give examples of pirate attacks in modern realities, in particular, they describe the attack on a Russian tanker and the measures that were taken to eliminate violators of law and order.

The study showed that piracy and armed robbery at sea is a large-scale problem that requires joint efforts by all States, as well as the expansion of the regulatory framework that would be able to effectively combat criminal acts.

Keywords: piracy, Convention, United Nations, Criminal Code, Moscow University, Marshal Shaposhnikov, Security Council

For citation: Tsibizova S.V., Seleznev R.N. International legal regulation of the fight against piracy and armed robbery at sea. Bulletin of Law Research. 2025. 4 (3). P. 138 – 143.

The article was submitted: February 19, 2025; Approved after reviewing: April 20, 2025; Accepted for publication: May 22, 2025.

Введение

Морской разбой и пиратство являются серьезным вызовом и проблемой для международной безопасности, как на море, так и на суше. Эти преступные деяния имеют долгую историю, уходящую глубоко в античность, но в последние годы их активность значительно возросла, особенно в таких областях, как Юго-Восточная Азия, Южно-Китайское море, Индийский океан, Западная Африка, Южная Америка и Карибский бассейн [10, с. 17].

Сомалийские пираты, несомненно, являются одними из самых известных и представляющих наибольшую опасность. Главным фактором, способствующим распространению пиратства в этом регионе, является нищета, которая заставляет людей совершать отчаянные поступки и неправомерные деяния. Другим важным фактором является географическое положение. Полуостров Сомали имеет благоприятные условия для пиратов, так как вдоль побережья пролегает ключевой морской путь, который соединяет два крупных континента – Азию и Европу – Суэцкий канал.

Материалы и методы исследований

Исследование данной темы требует комплексного подхода. Конечно же, в качестве материалов исследования выступает нормативно-правовая база. Это конвенция ООН по морскому пиратству 1892 года, конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 года, резолюция Совета Безопасности ООН, которая регулирует пиратство и вооруженные разбои на море. Также большую роль играет национальное законодательство. Речь идет о законах тех стран, которые наиболее часто сталкиваются с такой проблемой, и им необходимо регулировать данную сферу.

Методы исследований представляют из себя анализ международно-правовых актов для выявления определений и понятий, основных черт такого явления как пиратство, а также проблем и вызовов данного деяния. Стоит упомянуть и синтез полученной информации для составления целостного понимания об объекте исследования. Приводятся конкретные случаи нападения пиратов на примере Российской Федерации, упоминаются методы борьбы с ними и последствия, которые были нанесены такими преступными актами. Помимо всего вышеупомянутого проводится сравнительный анализ законодательства различных стран по борьбе с вооруженными разбоями на море.

Таким образом, данная тема, действительно, актуальна, так как некоторые страны сталкиваются с нападками пиратов и в наши дни. Так, вышеупомянутые конфликты и столкновения на море требует многократного обращения к нормативно-правовой базе, которая постоянно изменяется и расширяется, с целью предотвращения разбоя на море.

Результаты и обсуждения

«Впечатление такое, что это – сюжет одной из серий «Пиратов Карибского моря» ... В цивилизованном мире с пиратами и террористами не договариваются. Их уничтожают», подчеркнул Владимир Константинов – глава крымского парламента. Высказывание было направлено на ситуацию, которая произошла 25

апреля 2025 года, когда пограничная служба Украины задержала азиатское судно в Черном море на основании того, что в 2024 году данное судно вывезло из Севастополя пять тонн «украинской» пшеницы (по утверждению Службы Безопасности Украины) [11].

Данный пример иллюстрирует, что в 21 веке пиратство или акты, схожие с ним, продолжают существовать и наносить вред обществу. Но несмотря на это власти негативно реагируют на такие действия и решительно настроены против тех, кто нарушает международные и морские нормы.

Стоит отметить, что пиратство имеет свое определение и признаки, которые закреплены на законодательном уровне. Так, согласно Конвенции Объединенной Организации Наций по морскому праву 1982 года, пиратство определяется как: «любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершающийся с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или частновладельческого летательного аппарата и направленный: в открытом море против другого судна или летательного аппарата или против лиц или имущества, находящихся на их борту; против какого-либо судна или летательного аппарата, лиц или имущества в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства; любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна или летательного аппарата, совершенный со знанием обстоятельств, в силу которых судно или летательный аппарат является пиратским судном или летательным аппаратом»[2]. Определение большое и содержательное, дает в полной мере понять, что же все-таки следует понимать под вышеупомянутым актом.

Морской разбой и вооруженные нападения, к сожалению, представляют собой устойчивое явление, которое, сохраняется в будущем, как мы уже убедились благодаря примеру в начале статьи. Несмотря на усилия правительств разных стран по противодействию этим преступлениям, эффективная борьба с пиратством требует координации и участия международных некоммерческих организаций. В связи с этим, правовое регулирование данной проблемы имеет обширную базу, которая включает в себя следующие нормативно-правовые акты:

1. Конвенция об открытом море 1958 года. Регулирует использование и защиту международных вод. Дает определение открытому морю, а также упоминает для кого оно открыто: «Открытое море для всех наций, и никакое государство не вправе претендовать на подчинение какой-либо части его своему суверенитету» [1].

2. Конвенция ООН по морскому праву (UNCLOS). Данный нормативно-правовой акт был принят в 1982 году, UNCLOS является основным международным документом, который регулирует отношения в области морского права.

3. Конвенция о борьбе с пиратством (1988), направлена на пресечение пиратства и вооруженного разбоя на море. Конвенция создает юридическую базу для преследования лиц, которые занимаются преступной деятельностью, связанную с пиратством.

4. Резолюции Совета Безопасности ООН. Существует большое количество резолюций, такие как 1816 (2008), 1838 (2008) и 1846 (2008). Они были приняты в связи с проблемой сомалийского пиратства. Эти резолюции дают государствам правовые основания для действий против пиратов в соответствии с международным правом.

5. Международный кодекс по охране судов и портовых средств. Важный документ, который определяет стандарты безопасности для судов и портовых объектов. Основная цель кодекса заключается в предотвращении угроз безопасности судов и портовых объектов, а также защита от актов терроризма и других преступных действий [4].

6. Уголовный кодекс Российской Федерации. Так, статья 227 под названием «Пиратство» дает определение этому термину: «нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершающееся с применением насилия либо с угрозой его применения». А также устанавливает ответственность: «наказывается лишением свободы на срок от пяти до десяти лет». «То же деяние, совершенное с применением оружия или предметов, используемых в качестве оружия, - наказывается лишением свободы на срок от восьми до двенадцати лет со штрафом в размере до пятисот тысяч рублей или в размере заработка платы или иного дохода, осужденного за период до трех лет либо без такового. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, если они совершены организованной группой либо повлекли по неосторожности смерть человека или иные тяжкие последствия, - наказываются лишением свободы на срок от десяти до пятнадцати лет со штрафом в размере до пятисот тысяч рублей или в размере заработка платы или иного дохода осужденного за период до трех лет либо без такового» [6; 9, с. 185].

В соответствии с Конвенцией о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства каждое государство должно принять соответствующие законы, которые будут регулиро-

вать и устанавливать наказания за пиратство и вооруженный разбой на море [3]. Так, в 2001 году Совет Федерации одобрил ратификацию вышеупомянутой Конвенции. Поэтому уголовный кодекс РФ имеет статью, посвященную этому вопросу [5].

Помимо глобальных инициатив, существуют и региональные соглашения, направленные на борьбу с пиратством и вооруженными нападениями на море. Например, в 2005 году Япония, Лаос, Сингапур и Камбоджа заключили соглашение о совместных действиях против морского пиратства в Азии [8, с. 11].

Европейские страны также активно сотрудничают в этой сфере. С 2009 года прокуратура Нидерландов ежегодно организует встречи для европейских прокуроров, занимающихся делами о пиратстве. Эти встречи служат средством для обмена опытом, информацией и укрепления международного сотрудничества. В качестве примера практического сотрудничества можно привести передачу Данией Кении в 2011 году более 24 подозреваемых в пиратстве. Финляндия, в свою очередь, участвовала в операции «Аталанта» – военной миссии ЕС, направленной на борьбу с пиратством у берегов Сомали [12].

Важным региональным соглашением является договор между 20 участниками (включая КНР, республика Корея, Япония, Бангладеш, Индия, Великобритания, США, Дания, Норвегия, Нидерланды и другие), который нацелен на усиление сотрудничества и обмена информацией в сфере борьбы с вооруженными разбоеми на море [7, с. 149].

Хотя существует множество региональных соглашений, направленных на поддержку борьбы с пиратством, сотрудничество в этой сфере и помочь пострадавшим странам, проблема морского разбоя по-прежнему актуальна. Несмотря на обширную правовую базу и различные меры, пиратство не удается искоренить.

5 мая 2010 года в нейтральных водах, в 500 морских милях от побережья Сомали, а именно в Аденском заливе, российский танкер «Московский университет» подвергся нападению пиратов. На корабле находилось 86 тонн сухой нефти, а также 23 человека. Экипаж оказывал первоначальное сопротивление, им удалось укрыться в машинном отделении. После обращения к противолодочному кораблю «Маршал Шапошников», прибывшие российские морские пехотинцы благодаря короткой перестрелки освободили судно и обезоружили нападавших. Стоит отметить, что на борту находились два противолодочных вертолета Ка-27 и 220 человек. По завершении случившегося участники операции были награждены государственными наградами.

К сожалению, вышеупомянутый случай не единственный. Такие нападения продолжаются и будут продолжаться, пока не исчезнут факторы, толкающие людей на совершение преступлений в море.

Выводы

Таким образом, пиратство и вооруженный разбой на море являются сложной и многогранной проблемой, которая, несмотря на значительные усилия международного сообщества, продолжает оставаться актуальной угрозой для мировой экономики, безопасности мореплавания и стабильности прибрежных регионов. Эффективная борьба с данными явлениями требует сочетания военных мер, правового регулирования, экономического развития и международного сотрудничества, а также постоянной адаптации к новым вызовам и технологиям, используемым пиратами и вооруженными разбойниками. Важно помнить, что исключение пиратства невозможно без устранения первопричин, таких как бедность, нестабильность и коррупция.

Список источников

1. Конвенция об открытом море 1958 года // [Электронный ресурс]. URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/lsea.pdf (дата обращения: 10.01.2025)
2. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года // [Электронный ресурс]. URL: http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf (дата обращения: 10.01.2025)
3. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 года // [Электронный ресурс]. URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/maritime.shtml (дата обращения: 10.01.2025)
4. Международный Кодекс по охране Судов и Портовых Средств (МК ОСПС) // [Электронный ресурс]. URL: <https://docs.cntd.ru/document/902019001> (дата обращения: 10.01.2025)
5. Федеральный закон от 6 марта 2001 г. N 22-ФЗ «О ратификации Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, и Протокола о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе». URL: <https://base.garant.ru/2561003/> (дата обращения: 27.01.2025)

6. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 28.02.2025) // Собрание законодательства РФ. N 25. Ст. 2954 (дата обращения 10.01.2025)
7. Золотухин И.Н. Морское пиратство в Юго-Восточной Азии: региональное измерение проблемы // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2016. № 4 (39). С. 140 – 152. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/morskoe-piratstvo-v-yugo-vostochnoy-azii-regionalnoe-izmerenie-problemy> (дата обращения: 29.01.2025)
8. Лушпай Д.В. Борьба мирового сообщества с современным морским пиратством в Юго-Восточной Азии // Вестник ЧелГУ. 2011. № 14. С. 11 – 15. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/borba-mirovogo-soobschestva-s-sovremennym-morskim-piratstvom-v-yugo-vostochnoy-azii> (дата обращения: 10.01.2025)
9. Мялкина К.А. Международно-правовая регламентация противодействия современным формам пиратства в целях обеспечения безопасности морских перевозок // Молодой ученый. 2019. № 10 (248). С. 185-187. URL: <https://moluch.ru/archive/248/57064/> (дата обращения: 27.01.2025)
10. Нечаева Д.С. Международно-правовое регулирование борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море // Океанский менеджмент. 2024. № 1 (24). С. 15 – 18. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhunarodno-pravovoe-regulirovanie-borby-s-piratstvom-i-vooruzhennym-razboem-na-more> (дата обращения: 11.01.2025)
11. РИА Новости. В Крыму прокомментировали арест Украиной иностранного судна // официальный сайт РИА Новости. URL: <https://ria.ru/20250426/krym-2013636137.html> (дата обращения 27.04.2025)
12. European union naval force Domalia Military Operation Atlanta // An official website of the European Union. URL: https://www.eeas.europa.eu/eu-navfor-somalia/european-union-naval-force-somalia-military-operation-atlanta_und_en (дата обращения: 27.01.2025)

References

1. Convention on the High Seas, 1958. [Electronic resource]. URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/pdf/hsea.pdf (date of access: 10.01.2025)
2. United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982. [Electronic resource]. URL: http://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf (date of access: 10.01.2025)
3. Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation, 1988. [Electronic resource]. URL: http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/maritime.shtml (date of access: 10.01.2025)
4. International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code). [Electronic resource]. URL: <https://docs.cntd.ru/document/902019001> (date of access: 10.01.2025)
5. Federal Law of March 6, 2001 N 22-FZ "On Ratification of the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation and the Protocol for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Fixed Platforms Located on the Continental Shelf." URL: <https://base.garant.ru/2561003/> (date of access: 27.01.2025)
6. "Criminal Code of the Russian Federation" of 13.06.1996 N 63-FZ (as amended on 28.02.2025). Collected Legislation of the Russian Federation. N 25. Art. 2954 (date of access 10.01.2025)
7. Zolotukhin I.N. Maritime piracy in Southeast Asia: the regional dimension of the problem. Oikumena. Regional studies. 2016. No. 4 (39). P. 140 – 152. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/morskoe-piratstvo-v-yugo-vostochnoy-azii-regionalnoe-izmerenie-problemy> (date of access: 29.01.2025)
8. Lushpai D.V. The fight of the world community against modern maritime piracy in Southeast Asia. Bulletin of ChelSU. 2011. No. 14. P. 11 – 15. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/borba-mirovogo-soobschestva-s-sovremennym-morskim-piratstvom-v-yugo-vostochnoy-azii> (date of access: 10.01.2025)
9. Myalkina K.A. International legal regulation of counteracting modern forms of piracy in order to ensure the safety of maritime transport. Young scientist. 2019. No. 10 (248). P. 185 – 187. URL: <https://moluch.ru/archive/248/57064/> (date of access: 27.01.2025)
10. Nechaeva D.S. International legal regulation of the fight against piracy and armed robbery at sea. Ocean management. 2024. No. 1 (24). P. 15 – 18. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhunarodno-pravovoe-regulirovanie-borby-s-piratstvom-i-vooruzhennym-razboem-na-more> (date of access: 11.01.2025)
11. RIA Novosti. Crimea comments on Ukraine's arrest of foreign vessel. RIA Novosti official website. URL: <https://ria.ru/20250426/krym-2013636137.html> (accessed 27.04.2025)
12. European union naval force Domalia Military Operation Atlanta. An official website of the Europe-an Union. URL: https://www.eeas.europa.eu/eu-navfor-somalia/european-union-naval-force-somalia-military-operation-atlanta_und_en (accessed: 27.01.2025)

Информация об авторах

Цибизова С.В., Российской государственный университет правосудия им. В.М. Лебедева

Селезнёв Р.Н., преподаватель, Российской государственный университет правосудия им. В.М. Лебедева

© Цибизова С.В., Селезнёв Р.Н., 2025
