



Научно-исследовательский журнал «Вестник юридических исследований / *Bulletin of Law Research*»

<https://blr-journal.ru>

2025, Том 4, № 4 / 2025, Vol. 4, Iss. 4 <https://blr-journal.ru/archives/category/publications>

Научная статья / Original article

УДК 004.8

Политика ЕС в области искусственного интеллекта: от правовых норм к цифровой трансформации транспорта

¹ Каримов К.С.,

¹ Государственный университет просвещения

Аннотация: в статье рассматриваются подходы Европейского союза к правовому регулированию искусственного интеллекта (ИИ). Автор делает акцент на анализе стратегических инициатив, направленных на развитие ИИ в транспортной отрасли, таких как Скоординированный план по ИИ и Пакет инноваций. Особое внимание уделено взаимодействию нового закона с другими регламентами ЕС (GDPR, DSA и др.), а также возможностям и рискам его внедрения. В статье выявлено, как регулирование ИИ позволяет ЕС обеспечить цифровой суверенитет, поддерживать инвестиции и гарантировать безопасность пользователей. Также обсуждаются вызовы, с которыми сталкиваются разработчики, пользователи и регуляторы при внедрении ИИ в транспорт.

Ключевые слова: политическая стратегия ЕС, искусственный интеллект, транспортная стратегия, внедрение искусственного интеллекта на транспорт, технологии, цифровой суверенитет, Закон об ИИ

Для цитирования: Каримов К.С. Политика ЕС в области искусственного интеллекта: от правовых норм к цифровой трансформации транспорта // Вестник юридических исследований. 2025. Том 4. № 4. С. 84 – 92.

Поступила в редакцию: 4 мая 2025 г.; Одобрена после рецензирования: 7 июля 2025 г.; Принята к публикации: 11 августа 2025 г.

EU policy on artificial intelligence: from legal norms to digital transformation of transport

¹ Karimov K.S.,

¹ Federal State University of Education

Abstract: the article examines the approaches of the European Union to the legal regulation of artificial intelligence (AI). The author focuses on the analysis of strategic initiatives aimed at the development of AI in the transport industry, such as a Coordinated AI Plan and Innovation Package. Special attention is paid to the interaction of the new law with other EU regulations (GDPR, DSA, etc.), as well as the opportunities and risks of its implementation. The article reveals how AI regulation allows the EU to ensure digital sovereignty, support investment, and guarantee user safety. The challenges faced by developers, users, and regulators in implementing AI in transportation are also discussed.

Keywords: EU political strategy, artificial intelligence, transport strategy, implementation of artificial intelligence in transport, technology, digital sovereignty, AI Act

For citation: Karimov K.S. EU policy on artificial intelligence: from legal norms to digital transformation of transport. Bulletin of Law Research. 2025. 4 (4). P. 84 – 92.

The article was submitted: May 4, 2025; Approved after reviewing: July 7, 2025; Accepted for publication: August 11, 2025.

Введение

Первый шаг к регулированию и созданию всеобъемлющего закона о ИИ удалось сделать не США и Китаю, а Европейскому союзу, который является ключевым игроком на международной арене в формулировании и внедрении нормативно-правовых и регуляторных документов и стандартов во всех сферах мировой экономики [1]. Поэтому в условиях нарастающей технологической борьбы между США и Китаем для Евросоюза становится важно самостоятельно разрабатывать политику регулирования в области ИИ, чтобы обеспечить цифровой суверенитет и сохранить лидерские позиции как международного законодателя.

Западные и отечественные исследователи рассматривают понятие «цифровой суверенитет» как автономность и контроль государства над инфраструктурой, данными, программным обеспечением [2]. Именно это понятие стало ключевым в стратегическом подходе ЕС в создании мирового центра для ориентированного на человека и заслуживающего доверия ИИ [3]. Подход руководства Евросоюза заключается в трех инициативах:

- скоординированный план по ИИ (Coordinated Plan on Artificial Intelligence) [4];
- пакет инноваций ИИ (AI Innovation Package) [5];
- нормативно-правовая база в области ИИ.

Сопряжение этих инициатив направленно на развитие инноваций и укрепление инвестиций в секторах, использующих технологии ИИ, а также обеспечение безопасности и защиту прав граждан и компаний в ЕС.

Материалы и методы исследований

Материалом для исследования послужили научные публикации китайских и зарубежных авторов, нормативно-правовые акты, официальные документы и программные заявления, регулирующие деятельность средств массовой информации в Китае. Для достижения поставленной цели применялись методы систематизации и обобщения, историко-сравнительный анализ, а также контент-анализ текстов, позволивший выявить ключевые идеи и тенденции, отражающие трансформацию социальной ответственности журналистов. Особое внимание уделялось сопоставлению различных этапов развития медиасферы – от периода идеологического доминирования до современной цифровой среды, что обеспечило комплексное понимание исследуемого явления в его исторической и социокультурной динамике.

Результаты и обсуждения

Политико-правовой механизм формирования регулирования ИИ в ЕС

Скоординированный план. Инициатива, которая привела к принятию Закона об ИИ, была впервые опубликована в 2018 г., а в 2021 г. обновлена. Первоначально в плане были определены действия по финансированию развития технологии ИИ во всех секторах и разработка государствами – членами ЕС собственных национальных стратегий [6]. В целях уже обновленного плана замечен призыв руководства Евросоюза к форсированию действий:

- ускорению инвестиций в ИИ для устойчивого социально-экономического роста ЕС;
- оперативного внедрения стратегии и программы ИИ для обеспечения Евросоюзу максимального преимущества как первопроходца;
- согласования политики в области ИИ для устранения фрагментации среди государств-членов при регулировании ИИ.

Для выполнения поставленных целей плана были определены четыре направления политических действий.

Во-первых, создание благоприятной среды для инноваций и стартапов в области ИИ, основанной на поддержке их инвестициями, обмене знаниями и политическими идеями, а также совместное координирование политических действий с государствами – членами ЕС. Для этого были сформулированы два основных драйвера, которые стимулируют инновации. Одним из них является экосистема «Фабрика искусственного интеллекта» [7], которая объединяет суперкомпьютеры, центры обработки данных, исследователей, пользователей и стартапы для разработки систем ИИ. Второй инициативой является GenAI4EU [8], которая стимулирует использование генеративного ИИ в ключевых отраслях. Для контроля разработки стратегических приложений и оценки их эффективности в соответствии с целями ЕС было организовано Европейское бюро ИИ.

Во-вторых, создание экосистемы, способствующей развитию ИИ от лабораторных исследований до реальных рынков глобального уровня. Для этого ЕС развивает и поддерживает государственно-частное партнерство. Примером служит Ассоциация Европейского партнерства по искусственному интеллекту, данным

и робототехнике [9], которая объединяет компании, стартапы и исследовательские организации для продвижения ИИ, а также специальные площадки для тестирования и экспериментов (Testing and Experimentation Facilities, TEFs) [10]. В настоящий момент существует четыре TEFs, которые связаны с такими отраслями, как здравоохранение, сельское хозяйство, производство и «умные города».

Следующее направление – создание надежного, безопасного и ориентированного на человека ИИ, которому доверяют пользователи. Для этого Евросоюз поддерживает обучение и стажировки в области ИИ для развития специалистов высокого уровня, создает законодательные и регулирующие меры, которые соответствуют ценностям и правам ЕС, а также, сотрудничая с другими странами и международными организациями, стремится к глобальному признанию своих стандартов по регулированию технологии.

И наконец, разработка стратегий по развитию и интеграции ИИ в ключевые отрасли, такие как здравоохранение, окружающая среда, робототехника, государственный сектор, сельское хозяйство и транспорт.

Пакет инноваций ИИ. В январе 2024 г. ЕС для реализации целей Скоординированного плана по ИИ представил комплекс мер, которые включают:

- поддержку со стороны руководства ЕС с помощью программ финансирования The Digital Europe Programme и Horizon Europe, направленных на исследования, инновации и внедрение цифровых технологий [11, 12]. Ожидается, что это решение привлечет дополнительные государственные и частные инвестиции в размере около 4 млрд евро до 2027 г. Инвестиции ЕС в ИИ растут с каждым годом, но их объем значительно уступает лидеру технологической гонки США.

- инициативы по усилению кадрового резерва ЕС в сфере ИИ (повышение, переподготовка кадров, обучение);

- ускорение разработки и развертывания Общеввропейских информационных пространств данных (Common European Data Spaces) для доступа к высококачественным данным [13];

- создание первых европейских консорциумов цифровой инфраструктуры (European Digital Infrastructure Consortium, EDIC). Для ускорения передовых языковых моделей ИИ будет создан Альянс языковых технологий (The Alliance for Language Technologies EDIC), а для объединения цифровых двойников всех городов государств – членов ЕС и продвижения приложений ИИ в «умных городах» выдвинута инициатива «Сетевые локальные цифровые двойники для CitiVERSE» (Local Digital Twins towards the CitiVERSE EDIC) [14, 15].

Нормативно-правовая база. В марте 2024 г. Европейская комиссия приняла Закон ЕС об ИИ [16], который вступил в силу 1 августа 2024 г. Первый в мире закон об ИИ является важной вехой в регулировании ИИ, на данный момент он слабо освещен в литературе, но с помощью обзора документа можно получить представление о структуре и направленности проекта. Также Европейской комиссией было создано специальное подразделение «Офис искусственного интеллекта» (Комиссия), которое будет следить за соблюдением Закона об ИИ [17].

Закон об ИИ не является первым законом о цифровых технологиях в Европе, до него были выпущены законы, регулирующие защиту данных и онлайн-платформ (табл. 1).

Таблица 1

Законы Евросоюза, регулирующие цифровые платформы и защиту данных.

Table 1

EU laws regulating digital platforms and data protection.

Название	Дата вступления в силу	Основные цели законопроекта
Общий регламент по защите персональных данных (General Data Protection Regulation, GDPR) [18]	25 мая 2018 г.	Развитие цифрового пространства ЕС по обеспечению защиты и международной передачи персональных данных
Закон об управлении данными (Data Management Act, DMA) [19]	23 июня 2022 г.	Упрощение обмена и совершенствование использования данных. Введение «дата-посредника» для управления и вторичного использования данных бизнесом и государством
Закон о регулировании цифровых рынков (Digital Markets Act, DMA) [20]	1 ноября 2022 г.	Создание справедливой и конкурентной цифровой среды. Ограничение доминирования технологических гигантов и поддержка небольших компаний

Продолжение таблицы 1
Continuation of Table 1

Закон о данных (Data Act, DA) [21]	11 января 2024 г.	Введение правил доступа и использования данных между организациями, государством и пользователями
Закон о цифровых услугах (Digital Services Act, DSA) [22]	17 февраля 2024 г.	Повышение безопасности и прозрачности в Интернете. Защита пользователей и обеспечение ответственности компаний за цифровые сервисы

Важно отметить ключевые моменты влияния Закона об ИИ на транспортную отрасль.

1. Обязанности организаций, использующих системы ИИ с высоким риском:

- человек должен контролировать работу систем ИИ для распознавания ошибок или аномалий. Из этого следует, что система должна быть спроектирована с возможностью корректировки со стороны человека;
- полное ведение технической документации с пояснениями, как система ИИ получает определенные выводы и результаты для оценки специалистами о правильности выполнения системой поставленных задач, а также обязательства по обеспечению прозрачности технологии;
- оценка воздействия на конфиденциальность данных. В соответствии с GDPR перед внедрением систем ИИ, которые обрабатывают персональные данные, необходимо убедиться, что использование этих данных не нарушает правил конфиденциальности.

Например, если ИИ используется для анализа фото- и видеозаписей с камер в общественном транспорте для обнаружения выбоин на дорогах, то необходимо убедиться, что ИИ соблюдает GDPR и не нарушает конфиденциальность, или если система рекомендует не ремонтировать повреждение, то человек должен иметь контроль и исправлять систему при неверном результате.

Поддержка инноваций. Закон об ИИ предлагает возможность создания регулятивных «песочниц» под контролем государства, в которых компании могут проводить тестирование своих систем ИИ, а также разрешает использовать персональные данные, если цели ИИ связаны с общественной безопасностью, здравоохранением, окружающей средой, государственным управлением и услугами. Важно отметить, что системы ИИ, разработанные и внедренные для научных исследований, не подпадают под действие Закона об ИИ, пока не выводятся на рынок. Эти меры открывают возможности для ускорения инноваций ИИ в транспортной отрасли.

Интеграция Закона об ИИ с другими регламентами. Закон об ИИ разрабатывался как межотраслевой закон, который применяется к системам ИИ в разных отраслях, но есть исключения, чтобы избежать конфликтов с действующими регламентами.

Например, в транспортной отрасли существует регламент (ЕС) 2018/858 [23], который регулирует безопасность и технические требования к ТС. Поэтому компоненты автомобиля, которые связаны с безопасностью и ИИ, попадают под действие отраслевого закона, даже если считаются системами ИИ с высоким риском. С другой стороны, компоненты автомобиля, связанные контролем выбросов в окружающую среду, подпадают по действие Закона об ИИ. Также Закон об ИИ взаимодействует с другими законами, такими как GDPR, DGA, DMA, DA и др., создавая правовую среду, которая регулирует цифровизацию в ЕС.

Транспортная цифровизация ЕС: роль искусственного интеллекта

Европейский парламент неоднократно указывал на то, применение ИИ в транспортной отрасли является ключевой задачей и имеет положительное влияние на общество, экономику и окружающую среду [24, 25]. Цифровизация и внедрение технологии ИИ являются необходимым драйвером для модернизации всего транспортного комплекса.

Транспортная стратегия ЕС включает в себя четыре направления:

- создание единого европейского транспортного пространства;
- повышение уровня мобильности;
- снижение вредных атмосферных выбросов;
- ИТС и повышение безопасности на транспорте.

Поэтому руководством ЕС были определены факторы, которые могут оказать существенное влияние на внедрение ИИ в транспорт:

- развитие инфраструктуры;
- развитие технологий;
- инвестиции;
- этика, правовая и политическая база, а также общественное признание ИИ.

Рассмотрим основные политические документы, которые отражают этот курс. В рамках программы «Цифровая Европа» ЕС выделяет финансирование на развитие цифровой инфраструктуры, включая ИИ, в таких направлениях, как транспорт и логистика. В документе уделяется особое внимание ИТС и подключенным ВАТС. Одним из центральных политических документов в транспортной отрасли ЕС является Стратегия устойчивой и умной мобильности (Sustainable and Smart Mobility Strategy), представленная в 2020 г. [26], которая состоит из 82 инициатив, направленных на цифровизацию транспорта и использовании ИИ для автоматизации. Одними из важных целей в плане выделяются массовое внедрение автоматизированного транспорта, обеспечение минимум 30 млн автомобилей на дороге с нулевым уровнем выбросов и развитие мультимодальной мобильности. Для всех этих направлений определен срок до 2030 г., а к 2050 г. ЕС планирует почти полностью перейти на использование транспорта с нулевыми выбросами, а также создание Трансевропейской транспортной сети (Trans-European Transport Network, TEN-T). Важно отметить, что для реализации TEN-T необходимо преодолеть ряд трудностей, к примеру, различие в нормативно-правовых документах государств – членов ЕС, которые могут привести к замедлению внедрения технологий и регламентов.

В 2023 г. в рамках стратегии был обновлен регламент о ИТС [27], который нацелен на развитие кооперативных ИТС (КИТС) и ускорение развертывания. КИТС предоставляет возможность ТС обмениваться данными с другими автомобилями и дорожной инфраструктурой, что положительно влияет на повышение безопасности, эффективность движения и уровень комфорта участников дорожного движения.

В Стратегии устойчивой и умной мобильности ставится цель к 2050 г. сократить смертность на дорогах до нуля. Для этого ЕС финансирует и поддерживает инновации ИИ в автоматизированных ТС и их подключении, мониторинге состояния водителей и транспортной инфраструктуры [28]. Также эта стратегия закладывает основу для выполнения программы «Зеленое соглашение» (European Green Deal), где основная цель – сокращение транспортных выбросов на 90%.

ЕС планирует сделать грузовые перевозки более эффективными и устойчивыми с помощью использования ИИ для эффективного управления ТС, зарядных станций, оптимизирования логистических цепочек.

Кроме этого, Евросоюз фокусируется на этических и правовых аспектах использования ИИ на транспорте. Особый акцент делается на защите данных, безопасности автономных ТС.

Например, в 2020 г. был опубликован доклад Европейской комиссии с 20 рекомендациями, в котором обсуждались аспекты безопасности, справедливости и ответственности, связанные с применением ИИ. В докладе подчеркивалась необходимость прозрачного использования технологий на транспорте, чтобы заслужить доверие общественности.

В целом политика ЕС по развитию и внедрению ИИ в транспортную отрасль демонстрирует стремление к созданию устойчивой, умной и безопасной транспортной системы. Ожидаемые положительные стороны интеграции ИИ в транспорт – это снижение почти до нулевых показателей загрязнение окружающей среды транспортом и количества погибших в ДТП, объединение всех видов транспорта в единую цифровую сеть и создание общей транспортной сети между государствами – членами Евросоюза (TEN-T). Для реализации всех поставленных задач ЕС понимает важность нормативно-правовых аспектов и стремится к ответственному, безопасному внедрению ИИ в транспортную отрасль. Но несмотря на активное регулирование, использование ИИ в автономных транспортных средствах продолжает вызывать опасение и риски. Поэтому руководству ЕС придется найти баланс между инновациями и сохранением доверия со стороны общества.

Выводы

Таким образом, первый всеобщий Закон об ИИ окажет значительное влияние на участников разработки, внедрения и использования технологий ИИ. Для разработчиков закон может увеличить затраты и время разработки из-за введения стандартизированных методов, смещения акцента на прозрачность, справедливость и надежность. Пользователи получают более выигрышное положение от введения законопроекта, который способствует укреплению доверия к системам ИИ. Однако введение новых правил для систем ИИ высокого риска может ограничить возможности пользователей в некоторых областях. Для организаций открываются возможности получить конкурентное преимущество, если соблюдать нормативные требования и по ним разрабатывать системы ИИ.

Этот закон поможет уменьшить риски, такие как предвзятость, утечка данных и др., но может помешать развитию более мелких игроков на рынке, так как инвесторы, вероятнее всего, будут выбирать компании, которые имеют приверженность к ответственной разработке систем ИИ и более строгие стратегии. Это может привести к предсказуемой инвестиционной среде.

Руководство и регулирующие органы ЕС столкнутся с новыми вызовами, так как придется находить баланс между инновациями и безопасностью, международным сотрудничеством и устранением социальных рисков. Поэтому важно государствам, бизнесу, научным кругам, предприятиям и частным лицам работать вместе на основе постоянного диалога и сотрудничества.

Список источников

1. Попова И.М. Механизмы влияния ЕС международное регулирование цифровой экономики // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2021. № 16 (3). С. 256 – 272.
2. Роблес-Каррильо М. Суверенитет и цифровой суверенитет // Journal of Digital Technologies and Law. 2023. № 1 (3). Р. 673 – 690.
3. Shahlaei C.A., Berente N. An Analysis of European Data and AI Regulations for Automotive Organizations [Электронный ресурс] // Архив научных статей ArXiv. 2024 URL: <https://arxiv.org/pdf/2407.11271> (дата обращения: 02.08.2024)
4. Coordinated Plan on Artificial Intelligence 2021 Review [Электронный ресурс]. URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/coordinated-plan-artificial-intelligence-2021-review> (дата обращения: 02.05.2024)
5. Commission launches AI innovation package to support Artificial Intelligence startups and SMEs [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_383 (дата обращения: 02.05.2024)
6. Coordinated Plan on Artificial Intelligence [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/plan-ai> (дата обращения: 02.05.2024)
7. EU boosts European AI developers with the AI Factories call for proposals [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_4621 (дата обращения: 15.09.2024)
8. Commission launches AI innovation package to support Artificial Intelligence startups and SMEs. [Электронный ресурс]. URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/commission-launches-ai-innovation-package-support-artificial-intelligence-startups-and-smes> (дата обращения: 02.04.2024)
9. AI excellence thriving from the lab to the market [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/ai-lab-market> (дата обращения: 02.04.2024)
10. Sectorial AI Testing and Experimentation Facilities under the Digital Europe Programme [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/testing-and-experimentation-facilities> (дата обращения: 02.04.2024)
11. The Digital Europe Programme [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/digital-programme> (дата обращения: 02.04.2024)
12. Common European Data Spaces [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/data-spaces> (дата обращения: 02.04.2024)
13. Commission Implementing Decision (EU) 2024/458 of 1 February 2024 on setting up the European Digital Infrastructure Consortium for the Alliance for Language Technologies (ALT-EDIC) [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/458/oj (дата обращения: 02.04.2024)
14. Commission Implementing Decision (EU) 2024/459 of 1 February 2024 on setting up the European Digital Infrastructure Consortium for Networked Local Digital Twins towards the CitiVERSE (LDT CitiVERSE EDIC) [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec_impl/2024/459/oj (дата обращения: 02.04.2024)
15. Artificial Intelligence Act: MEPs adopt landmark law [Электронный ресурс] // The News European Parliament. 2024 URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20240308IPR19015/artificial-intelligence-act-meps-adopt-landmark-law> (дата обращения: 02.04.2024)
16. European AI Office [Электронный ресурс] // The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/ai-office> (дата обращения: 02.04.2024)
17. Regulation (EU) 2016/679 General Data Protection Regulation [Электронный ресурс] // General Data Protection Regulation (GDPR). 2018 URL: <https://gdpr-info.eu/> (дата обращения: 02.04.2024)
18. Regulation (EU) 2022/868 of the European Parliament and of the Council on European data governance and amending Regulation (EU) 2018/1724 (Data Governance Act) [Электронный ресурс] // Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX3A32022R0868> (дата обращения: 02.04.2024)

19. Digital Markets Act [Электронный ресурс] // Publications Office of the European Union. 2023 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32022R1925> (дата обращения: 02.04.2024)
20. Regulation (EU) 2023/2854 of the European Parliament and of the Council on harmonised rules on fair access to and use of data and amending Regulation (EU) 2017/2394 and Directive (EU) 2020/1828 (Data Act) [Электронный ресурс] // Publications Office of the European Union. 2023 URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/2854> (дата обращения: 02.04.2024)
21. Regulation (EU) 2022/2065 of the European Parliament and of the Council on a Single Market for Digital Services and amending Directive 2000/31/EC (Digital Services Act) [Электронный ресурс] // Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX3A32022R2065&qid=1670837883291> (дата обращения: 02.04.2024)
22. Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) [Электронный ресурс] // Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/LSU/?uri=CELEX3A32018R0858> (дата обращения: 20.08.2024)
23. Report – A9-0149/2021 on shaping the digital future of Europe: removing barriers to the functioning of the digital single market and improving the use of AI for European consumers [Электронный ресурс] // The European Parliament. 2021 URL: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TRAN-AD-660188_EN.docx (дата обращения: 20.04.2024)
24. Evas T., Heflich A. Artificial intelligence in road transport [Электронный ресурс] // European Parliamentary Research Service. 2021 URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654212/EPRS_STU\(2021\)654212_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654212/EPRS_STU(2021)654212_EN.pdf) (дата обращения: 20.05.2024).
25. Directive 2010/40/858 of the European Parliament and of the Council on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport. [Электронный ресурс]. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj/eng> (дата обращения: 20.04.2024)
26. Next steps towards ‘Vision Zero’ EU road safety policy framework 2021-2030 [Электронный ресурс] // The European Commission. 2020 URL: https://visaozero2030.pt/wp-content/uploads/08-Next_steps_towards_vision_zero.pdf (дата обращения: 20.05.2024)
27. The European Green Deal [Электронный ресурс] // The European Commission. 2019 URL: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en (дата обращения: 20.04.2024)
28. Report – A9-0186/2020 Recommendations to the Commission on a framework of ethical aspects of artificial intelligence, robotics and related technologies [Электронный ресурс] // the European Parliament. 2020 URL: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-9-2020-0186_EN.html (дата обращения: 20.04.2024)

References

1. Popova I.M. Mechanisms of EU influence on international regulation of the digital economy. Bulletin of international organizations: education, science, new economy. 2021. No. 16 (3). P. 256 – 272.
2. Robles-Carrillo M. Sovereignty and digital sovereignty. Journal of Digital Technologies and Law. 2023. No. 1 (3). P. 673 – 690.
3. Shahlaei C.A., Berente N. An Analysis of European Data and AI Regulations for Automotive Organizations [Electronic resource]. Archive of scientific articles ArXiv. 2024 URL: <https://arxiv.org/pdf/2407.11271> (date of access: 02.08.2024)
4. Coordinated Plan on Artificial Intelligence 2021 Review [Electronic resource]. URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/library/coordinated-plan-artificial-intelligence-2021-review> (date of access: 02.05.2024)
5. Commission launches AI innovation package to support Artificial Intelligence startups and SMEs [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_383 (date of access: 02.05.2024)
6. Coordinated Plan on Artificial Intelligence [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/plan-ai> (date of access: 02.05.2024)
7. EU boosts European AI developers with the AI Factories call for proposals [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_24_4621 (date of access: 15.09.2024)

8. Commission launches AI innovation package to support Artificial Intelligence startups and SMEs. [Electronic resource]. URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/commission-launches-ai-innovation-package-support-artificial-intelligence-startups-and-smes> (date of access: 02.04.2024)
9. AI excellence thriving from the lab to the market [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/ai-lab-market> (date of access: 02.04.2024)
10. Sectorial AI Testing and Experimentation Facilities under the Digital Europe Programme [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/testing-and-experimentation-facilities> (date of access: 02.04.2024)
11. The Digital Europe Programme [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/activities/digital-programme> (date of access: 02.04.2024)
12. Common European Data Spaces [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/data-spaces> (date of access: 02.04.2024)
13. Commission Implementing Decision (EU) 2024/458 of 1 February 2024 on setting up the European Digital Infrastructure Consortium for the Alliance for Language Technologies (ALT-EDIC) [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/458/oj (date of access: 02.04.2024)
14. Commission Implementing Decision (EU) 2024/459 of 1 February 2024 on setting up the European Digital Infrastructure Consortium for Networked Local Digital Twins towards the CitiVERSE (LDT CitiVERSE EDIC) [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: https://eur-lex.europa.eu/eli/dec_impl/2024/459/oj (date of access: 02.04.2024)
15. Artificial Intelligence Act: MEPs adopt landmark law [Electronic resource]. The News European Parliament. 2024 URL: <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20240308IPR19015/artificial-intelligence-act-meps-adopt-landmark-law> (date of access: 02.04.2024)
16. European AI Office [Electronic resource]. The European Commission. 2024 URL: <https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/ai-office> (date of access: 02.04.2024)
17. Regulation (EU) 2016/679 General Data Protection Regulation [Electronic resource]. General Data Protection Regulation (GDPR). 2018 URL: <https://gdpr-info.eu/> (date of access: 02.04.2024)
18. Regulation (EU) 2022/868 of the European Parliament and of the Council on European data governance and amending Regulation (EU) 2018/1724 (Data Governance Act) [Electronic resource]. Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/TXT/?uri=CELEX3A32022R0868> (date of access: 02.04.2024)
19. Digital Markets Act [Electronic resource]. Publications Office of the European Union. 2023 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex:32022R1925> (date of access: 04.02.2024)
20. Regulation (EU) 2023/2854 of the European Parliament and of the Council on harmonized rules on fair access to and use of data and amending Regulation (EU) 2017/2394 and Directive (EU) 2020/1828 (Data Act) [Electronic resource]. Publications Office of the European Union. 2023 URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2023/2854> (date of access: 02.04.2024)
21. Regulation (EU) 2022/2065 of the European Parliament and of the Council on a Single Market for Digital Services and amending Directive 2000/31/EC (Digital Services Act) [Electronic resource]. Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX3A32022R2065&qid=1670837883291> (date of access: 04.02.2024)
22. Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) [Electronic resource]. Publications Office of the European Union. 2022 URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/LSU/?uri=CELEX3A32018R0858> (date of access: 08.20.2024)
23. Report – A9-0149/2021 on shaping the digital future of Europe: removing barriers to the functioning of the digital single market and improving the use of AI for European consumers [Electronic resource]. The European Parliament. 2021 URL: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TRAN-AD-660188_EN.docx (date of access: 20.04.2024)
24. Evas T., Heflich A. Artificial intelligence in road transport [Electronic resource]. European Parliamentary Research Service. 2021 URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654212/EPRS_STU\(2021\)654212_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654212/EPRS_STU(2021)654212_EN.pdf) (date of access: 20.05.2024)

25. Directive 2010/40/858 of the European Parliament and of the Council on the framework for the de-ployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport. [Electronic resource]. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj/eng> (date of access: 20.04.2024)

26. Next steps towards 'Vision Zero' EU road safety policy framework 2021-2030 [Electronic resource]. The European Commission. 2020 URL: https://visaozero2030.pt/wp-content/uploads/08-Next_steps_towards_vision_zero.pdf (date of access: 20.05.2024)

27. The European Green Deal [Electronic resource]. The European Commission. 2019 URL: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024/european-green-deal_en (date of access: 20.04.2024)

28. Report – A9-0186/2020 Recommendations to the Commission on a framework of ethical aspects of artificial intelligence, robotics and related technologies [Electronic resource]. the European Parliament. 2020 URL: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/A-9-2020-0186_EN.html (date of access: 20.04.2024)

Информация об авторе

Каримов К.С., аспирант, Государственный университет просвещения, 105005 г. Москва, ул. Фридриха Энгельса, д. 21, стр. 3, const.karimoff@yandex.ru

© Каримов К.С., 2025
