

УДК: 375

DOI: 10.31857/S2686673024020074

EDN: UZQGMA

Остров Хауленд: из истории экспансии США на Тихом океане

О.В. Теребов

Отдел внешнеполитических исследований

Института США и Канады им. Г.А. Арбатова Российской академии наук (ИСКРАН).

Российская Федерация, 121069, Москва, Хлебный переулок, 2/3.

Scopus Author ID: 56981242700 РИНЦ ID: 449809

ORCID: 0000-0002-9516-6745 e-mail: o.terebov@iskran.ru

Резюме. В статье рассказывается о захвате Соединёнными Штатами Америки островов Хауленд и Бейкер, лежащих на экваторе в центральной части Тихого океане и до сих пор остающихся владением США. Рассматриваются роль в этом государственных органов США и компаний, добывавших удобрение гуано; закон «О гуановых островах» (1856); проект «колонизации» ряда островов Океании в 1930-е; некоторые связанные с островами Океании события из истории предвоенной международной политики и Второй мировой войны. Делается вывод, что серьёзных изменений в положении этих двух островов в ближайшее десятилетие ожидать не следует, однако многое зависит от дальнейших отношений США с государствами Океании и от действий Китая в этом регионе.

Ключевые слова: территориальная экспансия, Тихий океан, Океания, гуано (удобрение), закон «О гуановых островах» 1856 г., «Проект колонизации американских экваториальных островов», Амелия Эрхарт, американо-британские отношения, Вторая мировая война

Для цитирования: Теребов О.В. Остров Хауленд: из истории экспансии США на Тихом океане. *США & Канада: экономика, политика, культура.* 2024; 54 (2): 92-110. DOI: 10.31857/S2686673024020074 EDN: UZQGMA

Howland Island: From the History of US Expansion in the Pacific

Oleg V. Terebov

Georgy Arbatov Institute for U.S. and Canada Studies

Russian Academy of Sciences (ISKRAN).

2/3, Khlebny pereulok, Moscow, 121069, Russian Federation.

Scopus Author ID: 56981242700 РИНЦ ID: 449809

ORCID: 0000-0002-9516-6745 e-mail: o.terebov@iskran.ru

Abstract. The article describes the capture of Howland and Baker islands on the Equator in the central part of the Pacific by the United States of America, they have remained US possessions up to the present time. The role of US government bodies and companies extracting guano as fertilizer; the Guano Islands Act (1856); the project for colonization of several islands of Oceania in the 1930s; certain developments in the pre-war international politics and the Second World War related to Oceania islands, are explained. It is argued that no serious changes in the

situation of those two islands should be anticipated in the nearest decade, however, much depends on further relations between the US and the states of Oceania as well as on activities of China in this region.

Keywords: Territorial expansion, Pacific Ocean, Oceania, guano (fertilizer), Guano Islands Act of 1856, American Equatorial Islands Colonization Project, Amelia Earhart, US-British relations, Second World War

For citation: Terebov, O.V. Howland Island: From the History of US Expansion in the Pacific. *USA & Canada: Economics, Politics, Culture*. 2024; 54 (2): 92-110.

DOI: 10.31857/S2686673024020074 EDN: UZQGMA

ВВЕДЕНИЕ

История формирования государственной территории США включает и такую главу, как приобретение островных владений в Тихом океане, помимо Алеутских островов, купленных в 1867 г. в составе Русской Америки. Решающим рубежом стала победа США в войне с Испанией 1898 г.: согласно завершившему её Парижскому договору США получили Филиппины и о. Гуам, победа развязала им руки и для окончательной аннексии Гавайских островов в том же 1898 г. В 1899 г. США по соглашению с Великобританией и Германией заняли нынешнее Американское Самоа.



В настоящей статье речь пойдёт ещё об одном владении США в Тихом океане – острове Хауленд, а также о. Бейкер, отстоящем от него на 70 км (на схеме оба обведены кружком). Хауленд имеет координаты 0 градусов 48 минут северной широты и 176 градусов 39 минут секунд западной долготы, его площадь 2,6 км². Бейкер площадью 2,1 км² лежит в точке 0 градусов 13 минут северной широты и 176 градусов 28 минут западной долготы.

Они входят в состав образования «Малые далеко отстоящие острова» США (*United States Minor Outlying Islands*), в которое включены также о. Джарвис, риф Кингмэн, атолл Пальмира (все три в архипелаге Лайн) и о. Уэйк, атоллы Джонстон и Мидуэй в Тихом океане и о. Навасса в Карибском море. Юридически они являются «неинкорпорированными неорганизованными территориями»,

только Пальмира – единственная в США «инкорпорированная территория», унаследовавшая этот статус, когда атолл был выделен из состава инкорпорированной территории Гавайи при приёме её в состав США в качестве штата (50-го) в 1959 г.

Почему для исследования избраны именно эти острова? *Во-первых*, их история наглядно раскрывает некоторые механизмы тихоокеанской экспансии США. *Во-вторых*, они составляют отдельную группу в силу географической обособленности и того обстоятельства, что из всего архипелага Феникс (Раваки на языке кирибати) только они не входят в состав Республики Кирибати, все остальные острова которой лежат на 3-5 градусов южнее экватора. *В-третьих*, у них богатая и разнообразная история, а с Хаулендом ещё и связана одна из самых известных загадок во всемирной истории авиации.

НЕДОСЯГАЕМЫЙ ОСТРОВ

2 июля 1937 г. из городка Лаэ на о. Новая Гвинея на Хауленд вылетел двухмоторный моноплан «Локхид-10Е Электра» (американский регистрационный номер NR16020), на котором американская лётчица Амелия Эрхарт и штурман Ф. Нунэн совершали кругосветный перелёт – первый в истории, который выполнит пилот-женщина. В первый раз они и штурман-радист Г. Мэннинг на том же самолёте в марте 1937 г. вылетели из Окленда (штат Калифорния) в Пёрл-Харбор (территория Гавайи), со следующей посадкой на Хауленде. Однако 20 марта 1937 г. при взлёте с военного аэродрома Люк-Филд на о. Форд самолёт потерпел аварию, чем перелёт и закончился.

Второй раз было решено лететь в обратном направлении – из Окленда через Майами (Флорида), Южную Америку, Африку, Индию, Индонезию и Дарвин в Австралии. Оттуда самолёт 29 июня 1937 г. прилетел в Лаэ, покрыв около $\frac{3}{4}$ всего маршрута. Следующую посадку, через 4123 км и около 20 часов в воздухе, намечалось совершить на Хауленде, заправить самолёт бензином, вылететь на Гавайи и оттуда в Окленд. Эти три участка маршрута над просторами Тихого океана были самыми длинными и трудными, что усугублялось малой эффективностью тогдашних средств аэронавигации и связи. Уже находясь недалеко от Хауленда, Эрхарт и Нунэн перестали выходить в эфир и умолкли навсегда. Их судьба не выяснена до сего времени.

Хауленд дважды оказался на пути Эрхарт по самым рациональным причинам. Её самолёт был серийным пассажирским и с колёсным шасси, но «Локхид» установила на нём автопилот «Сперри» и четыре бензобака в пассажирском салоне, доведя расчётную дальность полёта на одной полной заправке до 7240 км. Практически маршрут был разбит на более короткие и безопасные участки между посадочными пунктами, где имелись взлётно-посадочные полосы. Последней «станцией» перед континентальными США могли быть только Гавайи, а предшествующей – один из островов Океании. Авиакомпания «Пан-Американ эйруэйз» в

1935 г. открыла линию в Китай и на Филиппины, используя для посадок острова Мидуэй и Уэйк, но сухопутных аэродромов там не было и на линии работали многомоторные летающие лодки (аэродромы на обоих островах военные США начали строить только в 1940 г.). Уэйк и Мидуэй не годились и потому, что лежали значительно севернее намеченного маршрута.

А вот Хауленд подходил наилучшим образом, во-первых, как самый восточный и самый близкий к Гавайям остров Микронезии, во-вторых, он вытянут на два с лишним километра, что позволяло построить взлётно-посадочную полосу более длинную, чем на соседнем Бейкере, который является атоллom с заглублением на месте бывшей лагуны. В то же время, по словам современника событий, Хауленд – почти ровный, пересохшей лагуны нет, других естественных препятствий и древесной растительности немного, высоты не превышают 6 м над уровнем моря [Bryan, Jr. E. 1941: 45].

ИСТОРИЯ ОТКРЫТИЯ

На острове были найдены следы древнего заселения человеком, по косвенным признакам предполагалось, что это были мигранты из Полинезии. «Около 1822 г.» остров был открыт американским китобойцем «Оино» и по фамилии его капитана Дж. Уорта назван Уорт. Судно и капитан действительно существовали, но единственным их достоверным открытием стал 26 января 1824 г. атолл Оино в архипелаге Питкерна. Открытие ими Хауленда вызывает сомнение, поскольку точной даты нет, а подтверждения, что «Оино» в 1822 г. вообще было в этих водах, найти не удалось. Судно погибло в 1825 г. на Фиджи, моряки спаслись, но 20 из них были вырезаны там в ходе племенной междоусобицы. Уцелел лишь судовой бочар, его записки были найдены и опубликованы, но начинаются они только с выхода судна в море 4 ноября 1824 г. [Estabrooks C. 2020]; [7: 9-17]

1 декабря 1828 г. к острову подошёл американский китобоец «Минерва Смит» (капитан Д. МакКензи), и это – первая известная точная дата из истории Хауленда. 9 сентября 1842 г. здесь побывал американский китобоец «Изабелла», капитан которого Дж. Нетчер присвоил своей находке название «остров Хауленда» (*Howland's Island*), по имени вперёдсмотрящего, который первым увидел остров и происходил из семьи судовладельцев Хауленд из китобойной «столицы» США г. Нью-Бедфорд (Массачусетс). Надо ли говорить, что Хаулендам принадлежала и сама «Изабелла»?

История о. Бейкер отсчитывается с его открытия в 1818 г. американским китобойцем «Экватор», капитан которого Э. Фолджер назвал остров Нью-Нантакет, по названию острова и города Нантакет (Массачусетс), одного из центров китобойного промысла. В 1826 и 1828 гг. остров посетили американские китобойцы «Лоупер» и «Минерва Смит». Хотя даже в 1843 г. остров упоминался под названием Фиби, он известен по фамилии М. Бейкера, капитана американского китобойца «Гидеон Хауленд», который посетил остров в 1832 г. и 14 августа 1839 г. Во

второй раз это было сделано, чтобы похоронить умершего матроса, но Бейкер воспользовался случаем, поднял здесь флаг США и объявил остров своей собственностью. Первоначально он и назывался «остров Бейкера» (*Baker's Island*).

По другим сведениям, остров открыл «Лоупер» в ходе плавания 1824-1826 гг. (точной даты не приводится, ещё один автор говорит об августе 1825 г.) и название Нью-Нантакет присвоил его капитан О. Старбак, а Бейкер сообщил о существовании острова только в 1835 г. [Dunmore J. 1991: 237]; [Maude H. 1961: 105]. Наконец, есть версия, что остров действительно открыл в 1818 г. Фолджер, Старбак в 1825 г. его лишь «повторно открыл», а сорвавшийся с мачты матрос был похоронен там в 1841 г. и при рытье могилы Бейкер сделал важное открытие [32: 8-9]; [Rauzon M. 2016: 110]; [20].

Несоответствия в хронике открытия не удивляют. Многие острова Океании были открыты для европейцев, иногда не один раз, американскими и британскими китобоями, с первых десятилетий XIX века постоянно бороздившими эти воды. Их капитаны часто не знали о находках друг друга и неточно фиксировали местоположение новых островов. Чаще всего они посещали их в надежде найти пресную воду, а закрепление своих прав никаких прямых денежных выгод не сулило. Однако вопрос о первом открытии и праве собственности уже вскоре приобрёл важное практическое значение.

ОСТРОВА «СОКРОВИЩ»

Ко второй половине XIX века США стали полноценной тихоокеанской державой с береговой линией почти в 2 тыс. км по прямой: в 1848 г. у Мексики захвачена и в 1850 г. стала штатом Калифорния, в 1848 г. и 1853 г. учреждены территории Орегон и Вашингтон, принятые в США как штаты в 1859 г. и 1889 г. Однако американский экспансионизм на Тихом океане, если можно так выразиться, настойчиво искал себе нового применения.

Предметом общего интереса для бизнеса и государства стало гуано, или многовековые залежи отвердевшего помёта морских птиц на островах и побережьях Южной Америки и нескольких других регионов. Промышленная добыча и вывоз гуано в Европу и США начались в 1840-х гг. [Skaggs J. 1994]; [Cushman G. 2013]. Основным поставщиком стало Перу, которому гуано обеспечило относительное процветание во второй трети XIX века [Gootenberg P. 1989]. Масштабы торговли были по тем временам гигантскими: в 1840-1879 гг. из Перу было вывезено до 12,7 млн т гуано рыночной стоимостью ориентировочно в 100-150 млн фунтов стерлингов. В 1869 г. было вывезено 575 тыс. т, в 1870 г. 700 тыс. т, что явилось историческим максимумом, но в 1873 г. экспорт сократился до 350 тыс. т [Cushman G. 2013: 45, 59-60].

В США устойчивый спрос на гуано диктовался быстрым ростом населения и соответственно – спроса на зерно. Единственным источником гуано оставался импорт, но уплата экспортных пошлин правительству Перу существенно удорожала

гуано, а значительная часть его уходила в Европу. Альтернативой стали необитаемые острова Океании, где гуано находили американские китобои. Почти метровой слой гуано и был открытием капитана Бейкера. Возникло несколько компаний для освоения гуано на островах [Wrighton S. 1983], [O'Donnell D. 1993]. Первой стала «Америкен гуано компани», учрежденная 1 сентября 1855 г. в Нью-Йорке и инкорпорированная в мае 1857 г. Были учреждены также «Юнайтед Стейтс гуано компани» (Нью-Йорк), «Феникс гуано компани» (Гонолулу) и «Пасифик гуано компани» (Сан-Франциско) и др.

«Америкен гуано» объявляла, что её уставный капитал составляет 10 млн долл. и что она купила в Тихом океане некий остров, на котором есть «двести миллионов тонн» гуано. Компания обещала добывать до 2 млн т в год и продавать его по 30 долл. за тонну, против 50-55 долл. за тонну перуанского гуано. В 1857 г. она заявляла уже о двух своих островах, названий их опять-таки не указывала, но это были Бейкер и Джарвис [24: 3-5].

С самого начала компания активно работала с государством. Уже 3 октября 1855 г. она направила президенту Ф. Пирсу мемориал о защите своих интересов, который президент переадресовал морскому министру Дж. Доббину. Министр 21 октября приказал командующему Тихоокеанской эскадрой коммодору У. Мервайну произвести инспекцию на месте, и 18 января 1856 г. тот на фрегате «Индепенденс» вышел из Сан-Франциско на запад, причём на борту находился агент компании. Правда, Мервайн вызвал его сильное неудовольствие тем, что на Джарвис вообще не зашёл, а на Бейкере, который компания уже усердно осваивала, не высаживался и не производил промеры [32: 4, 9-12]; [25: 9-11, 25-31].

«КАРТ-БЛАНШ» СЕНАТОРА СЬЮАРДА

Союзника «Америкен гуано» нашла в лице сенатора от штата Нью-Йорк, одного из лидеров недавно созданной Республиканской партии У. Сьюарда. 16 апреля 1856 г. он внёс проект резолюции S.R.15, касающейся в целом островов, где имеется гуано. 26 мая сенатор представил мемориал «Америкен гуано» от 21 мая о принятии законодательного акта «для закрепления юрисдикции Соединённых Штатов над определёнными островами, где есть гуано, лежащими в Тихом океане и приобретёнными путём открытия, покупки или передачи прав, и о признании титула “Америкен гуано компани” на вышеназванные» [30: 921, 1297]; [32:1-2].

В тот же день Сьюард внёс законопроект S. No. 339, который станет законом «О гуановых островах» (*Guano Islands Act*, упрощённое английское название), с целью «разрешить предоставление защиты гражданам Соединённых Штатов, которые могут открыть месторождения гуано». 2 июля 1856 г. демократ Дж. Мейсон (Виргиния) представил положительное заключение комитета по международным отношениям, но не на законопроект Сьюарда, а на вариант с

«поправкой в форме замены», то есть законопроект комитета под тем же названием. Сьюард не возражал и рассмотрение было назначено на 10 июля, но законопроект застрял. 21 июля Мейсон потребовал перейти к рассмотрению законопроекта как представляющего «очень большой интерес для сельскохозяйственных и плантационных штатов». По просьбе сенатора от партии вигов Г. Фиша (Нью-Йорк) вопрос перенесли на 22 июля, когда по предложению демократа Р. Хантера (Виргиния) начались и 24 июля продолжились прения, поправки были приняты, а 24-го был принят и законопроект в целом [30: 1299, 1536-1537, 1669, 1696-1700, 1739-1743].

В Палате представителей всё прошло совсем гладко. 16 августа 1856 г. Дж. Стрэнэхан (Оппозиционная партия, Нью-Йорк) предложил рассмотреть сенатский законопроект вне очереди. Демократ У. Смит (Виргиния) потребовал проголосовать это предложение, для его принятия было необходимо 2/3 голосов, но оно прошло без голосования. Законопроект был принят тоже без голосования, а 18 августа его подписал президент [30: 2190, 2212, 2217, 2227].

Тексты законопроекта Сьюарда в протоколах Сената напечатаны не были. Насколько отличались первоначальный и окончательный варианты, на какие компромиссы мог пойти Сьюард, с учётом того, что в Сенате оппозиционная коалиция имела 20 (из 62) мест против 40 у демократов? Судя по отсутствию поимённых голосований, серьёзного сопротивления законопроект не встречал, а в числе его сторонников мы видим представителей рабовладельческой Вирджинии, для которых открыто выступавший против рабовладения Сьюард был непримиримым политическим противником.

Действия Сьюарда вполне ясны, если вспомнить о его исторической роли одного из ведущих идеологов и практиков американского экспансионизма. В этом качестве Сьюард навсегда остался и в российской истории – спустя 10 с лишним лет он, будучи государственным секретарём США, осуществил покупку Русской Америки. Пока же ступенями на пути расширения владений США на Тихом океане ему виделись «острова гуано».

«Закон Сьюарда» гласил, что если любой гражданин или граждане США, обнаружившие залежи гуано на «любом острове, скале или рифе», которые не находятся в законной юрисдикции другого государства и не заняты гражданами иностранного государства, мирным путём займут этот остров, скалу или риф, то они, по усмотрению президента США, могут рассматриваться как «относящиеся» (*appertaining*) к США. В этом случае предписывалось как можно скорее представить в Государственный департамент все сведения об острове, включая доказательства того, что он больше никому не принадлежит. Заявителям «по усмотрению Конгресса» могло предоставляться исключительное право на добычу гуано на острове и его продажу по цене не более 8 долл. за тонну при выгрузке или 4 долл. на месте добычи, причём только гражданам или резидентам США. Обо всём этом требовалось дать специальное обязательство, нарушение

которого повлечёт за собой аннулирование всех прав, предусмотренных данным законом. Доставка гуано в США должна была регулироваться на тех же основаниях, как каботажная торговля между портами США, иными словами, осуществляться только на американских судах. Законом от 3 марта 1865 г. запрет на экспорт гуано был отменён на два года начиная с 15 июля того же года (13 Stats. 494, Section 8).

Ст. 4 закона гласила: «Ничто содержащееся в этом законе не должно толковаться как обязательство Соединённых Штатов продолжать владение вышеназванными островами, скалами или рифами после того как гуано с них извлечено». Ст. 5 предусматривала, что президент уполномочен по своему усмотрению «использовать сухопутные и морские силы Соединённых Штатов для защиты прав указанных открывателя, открывателей или назначенных ими лиц» [1]. Таким образом, государству разрешалось вооружённой силой защищать право частных лиц на хозяйственное пользование островами, суверенитет США над которыми не провозглашался.

Закон позволил многочисленным открывателям гуано легитимизировать свои претензии, и заявки посыпались градом. К 1858 г. были поданы заявки на 48 островов Океании, всего было подано 66 заявок, включая острова в Карибском море [Hague J. 1862: 241-242]; [Cushman G. 2013: 82]. В конечном счёте гуано добывалось лишь на нескольких островах, многие заявители своими правами не воспользовались, поскольку коммерчески окупаемых залежей гуано не оказывалось, а в иных случаях не оказывалось и самих островов (в списке из 48 островов числятся девять, существование которых «крайне маловероятно»). На добыче и погрузке гуано в тяжёлых и почти рабских условиях работали коренные жители Гавайев, Океании и Перу.

Самым известным конфликтом из-за островов стала тяжба между двумя американскими компаниями. «Американ гуано компани» подала заявки на о-ва Бейкер и Джарвис согласно «закону Сьюарда» и в октябре 1856 г. командировала туда двоих своих представителей. Они проинспектировали острова, 5 февраля 1857 г. прибыли на Хауленд, убедились в его коммерческой перспективности и оставили «декларацию о собственности». «Американ гуано» в конечном итоге посчитала себя собственником острова, однако объявился конкурент в лице «Юнайтед Стейтс гуано компани». 3 декабря 1858 г. она подала заявку и 7 августа 1860 г. получила прокламацию о праве занять остров. Представители обеих компаний не допускали или изгоняли конкурентов с острова, но обошлось без стрельбы. Вместо этого «Американ гуано» подала в Верховный суд штата Нью-Йорк иск о воспрепятствии «Юнайтед Стейтс гуано» работать на Хауленде, оцененном ею в 5 млн долл. Окончательно дело рассмотрело присутствие из трёх судей (председательствовал Д. Ингрэм) в 1865 г.

Суд признал, что само открытие острова не даёт исключительного права ни одной стороне, ибо оно принадлежит США, и до получения санкции в соответствии с «законом Сьюарда» все их граждане имеют равное право находиться на

острове. Истец не имеет исключительного права на остров, поскольку не открывал его и не подавал заявку на него. Ответчик вложил в остров значительные средства и начал работу, поэтому он имеет право на защиту собственности «как если бы оно принадлежало первооткрывателю». Поэтому, постановил суд: 1) истец не имеет исключительного права на владение островом и не имеет права не допускать на остров ответчика и препятствовать добыче им гуано; 2) ответчику воспрещается чинить препятствия работам, добыче и вывозу гуано истцом; 3) при этом условии ответчику также не разрешается чинить препятствия истцу при добыче и вывозе гуано [Bryan, Jr. E. 1941: 45-51]; [11]; [28]; [2]. Таким образом, суд объявил на Хауленде кондоминиум, а сторонам предложил взаимно придерживаться нейтралитета. Дело ещё рассмотрел генеральный прокурор США Дж. Спид, который в принципе солидаризовался с решением суда и 13 ноября направил 1865 г. Сьюарду заключение о том, что последнему не следует отменять прокламацию в пользу «Юнайтед Стейтс гуано компани», выданную 7 августа 1860 г. [3]

Компании решение суда выполнили. Работа на острове «Америкен гуано» была интенсивной, судно с продовольствием и водой она присылала сюда по шесть-семь раз в год, в 1870-1872 гг. добыча гуано достигала максимума и с августа по декабрь 1870 г. на семи судах под флагами США, Великобритании и Германии (видимо, Пруссии) было вывезено 7600 т гуано [26]; [18]. В 1878 г. последняя смена из 9 американцев, включая семью управляющего, и 34 «туземных рабочих» была вывезена с острова в Гонолулу. «Юнайтед Стейтс гуано», переименованная в «Пасифик гуано компани», также работала на острове до 1868 г. [Wrighton S. 1983: 26].

На Бейкере представители «Америкен гуано» высадились 12 февраля 1857 г. В августе на остров явилось американское государство в лице шлюпа ВМФ «Сент-Мэрис» и его командира капитана 2 ранга Ч. Дэвиса, который провёл церемонию официального занятия острова своим государством. С 1859 по 1878 г. «Америкен гуано» добыла здесь «много тысяч тонн» гуано. Добычу на Джарвисе эта компания вела в 1858-1879 гг. и со всех своих островов она ушла практически одновременно. Всего за время добычи на этих островах было добыто до 500 тыс. т гуано [Wrighton S. 1983: 49].

Эпоха тихоокеанского гуано подходила к концу, его ресурсы исчерпывались и предмет конкуренции исчезал в буквальном смысле. Вместе с ним из истории надолго исчезают необитаемые острова Океании.

«ЭФФЕКТИВНАЯ ОККУПАЦИЯ»

В США об островах вспомнили после Первой мировой войны, в том числе потому, что на Тихом океане появился флаг Японии, получившей мандат Лиги Наций на бывшие островные владения Германии. В феврале-октябре 1924 г.

Американский музей естественной истории провёл экспедицию по многим островам Океании на шхуне «Франс», но Хауленд, Бейкер и Джарвис она обошла стороной. В июле-августе экспедиция на тральщике ВМФ «Уиппуруилл» (AM 35) посетила Джарвис и ещё два острова в архипелаге Лайн, а вторая экспедиция вышла из Гонолулу 15 сентября на том же корабле и наконец обследовала Бейкер и Хауленд.

Ситуация обновилась примерно через 10 лет благодаря развитию авиации, сделавшему возможным регулярное трансокеанское воздушное сообщение. Как было отмечено выше, на Тихом океане летали пока только гидросамолёты, которые использовали лагуны как промежуточные аэродромы. Поскольку скорость колёсных самолётов была в целом выше, возникала необходимость поставить на линии их, а промежуточные и запасные аэродромы устраивать на островах Океании. В международной политике возник новый вопрос о том, кто будет такие аэродромы контролировать. Для США вопрос о воздушных путях над Великим океаном оказался исключительно актуальным [Holbrook F. 1970].

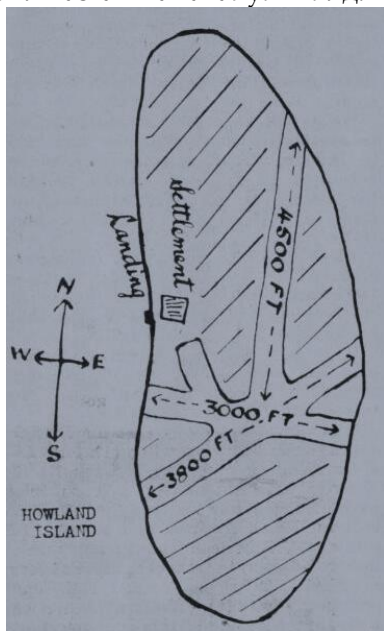
Решение напрашивалось – искусственная «эффективная оккупация» как чисто государственное мероприятие, которому следует придать вид общественной инициативы. Так и было сделано, когда в 1935 г. США запустили «Проект колонизации американских экваториальных островов» (*American Equatorial Islands Colonization Project*) [34]. Для колонизации были избраны Хауленд, Бейкер и Джарвис, нахождение которых на экваторе считалось самым выгодным для организации авиалиний [Bryan, Jr. E. 1941: 155-157].

Колонистами стали выпускники Школы Камеаеа в Гонолулу (названа по имени пяти королей Королевства Гавайи, начиная с Камеаеа I, правившего в 1795-1819 гг.). Руководителем проекта был начальник отдела воздушных линий Управления воздушного транспорта (УВТ) Министерства торговли США У. Миллер. Первых поселенцев по островам развёз сторожевой корабль Береговой охраны (БО) «Итаска» [17], а снабжение островитян в течение всей колонизации осуществляли корабли БО. Первую смену составили 6 гавайцев и 9 солдат, состоявших в бессрочном отпуске, в качестве технических специалистов. В дальнейшем на островах жили только гавайцы, сменами по 4 человека по три месяца. На Джарвисе колонисты высадились 26 марта 1935 г. под командованием Миллера, здешний посёлок получил название Миллерсвилл. На Хауленд колонисты прибыли 30 марта, по имени корабля посёлок получил название Итаскатаун. Посёлок на Бейкере, на котором колонисты высадились 1 апреля, назвали Мейертон в честь капитана инженерных войск Г. Мейера, руководившего постройкой.

В посёлках было по несколько жилых и хозяйственных домиков, обязательный флагшток с флагом США, рация и простые метеорологические приборы, сами обитатели числились метеорологами УВТ и получали зарплату по 3 долл. в день. На каждом острове был построен маяк высотой около 6 м, маяк на Хауленде был закончен в 1937 г. и назван в память Эрхарт (*Amelia Earhart Light*). На островах

практически не было пресной воды, что не мешало огромному поголовью крыс, видимо, мелких полинезийских, прибывших с человеком во времена добычи гуано. Людям воду привозили корабли, а где её находили крысы, знали только они сами. Главной проблемой на островах была невозможность лечения. Чтобы просто вырвать разболевшийся зуб, начальника смены на Хауленде Дж. Камакаиуи в 1937 г. пришлось везти на «Итаска» в Гонолулу и обратно [29]. Но колонист К. Калалеуаи в 1938 г. умер от аппендицита на борту корабля, когда его доставляли с Джарвиса в Гонолулу на операцию.

Постройка аэродрома на Хауленде началась в конце 1936 г. – начале 1937 г. под началом Р. Кэмпбелла из того же УВТ и при помощи нескольких государственных ведомств и закончилась 15 марта 1937 г. Во второй половине января 1937 г. сторожевой корабль БО «Уильям Дж. Дуэйн» привёз из Гонолулу на Хауленд стройматериалы и два трактора, которые на берег перевезли на понтонах. Имеется фотография гусеничного трактора, который на тросе сквозь прибой вытаскивает на берег шлюпку с этого корабля [9]; [22]. Были доставлены также прицепные грейдеры или скреперы. В честь упомянутого выше колониста аэродром был назван Камакаиуи-Филд.



Очевидно, что аэродром строился исключительно для перелёта Эрхарт, он не был полноценным аэродромом даже по критериям того времени. Это были три расчищенных и выравненных грунтовых полосы (см. схему), но никакого радио- и светового оборудования там не было. Перелёт обеспечивали буксир ВМФ «Онтарио» (AT 13) на полпути между островом и Лаэ, и «Итаска» близ самого острова. Его радиостанция работала как приводной радиомаяк, своё место он должен был обозначать дымовой завесой днём и прожектором ночью.

 Длина полос в пересчёте на метры: с запада на восток 915, по диагонали 1159, с севера на юг 1372.
 Подписи: слева «Место высадки», правее «Поселение». Источник: Pacific Islands Monthly. Vol. VIII. No. 1 (August 25, 1937). P. 6.

Проект продолжался уже более года, когда президент Ф. Рузвельт счёл, что «эффективная оккупация» свою задачу решила и ей необходима легализация. 13 мая 1936 г. президент издал исполнительный приказ номер 7368 «О передаче некоторых островов в Тихом океане под контроль и юрисдикцию министра внутренних дел», гласивший, что Хауленд, Бейкер и Джарвис «настоящим резервиру-

ются, изымаются и передаются указанному министру для административных целей», а приказ сохраняет свою силу до тех пор, пока не будет отменён президентом или актом Конгресса [38].

Идентичный приказ номер 7828 об островах Кантон и Эндербери в архипелаге Феникс президент издал 3 марта 1938 г. [39]. Первые 7 колонистов высадились на Кантоне 7 марта, то есть на момент издания приказа они уже были на пути на остров. На Эндербери были высажены 4 человека, для постройки посёлков была прислана плотницкая бригада [16].

Необходимо пояснить, что между США и Великобританией в этот период существовали разногласия по поводу принадлежности некоторых островов Океании, переговоры велись в 1937-1939 гг. и особенно напряжённым был спор именно из-за этих двух островов, чему приказ Рузвельта мог только поспособствовать. Однако споры сошли на нет перед лицом общей угрозы, каковой обе стороны считали Японию, поэтому 6 апреля 1939 г. путём обмена нотами было заключено соглашение о «совместном контроле» над этими островами в течение 50 лет. Что касается Хауленда, то хотя на нём когда-то работал британский добытчик гуано, на него, Бейкер и Джарвис Великобритания не претендовала [6].

Ещё 1 февраля 1939 г. сенатор-демократ Д. Уолш (Массачусетс) внёс законопроект S. 1114 о распространении на острова Мидуэй, Уэйк, Джонстон, Сэнд, Куре, Бейкер, Хауленд, Джарвис, Кантон, Эндербери и риф Кингмэн юрисдикции окружного суда США на территории Гавайи. Чтобы не затруднять переговоры с Великобританией, законопроект был принят с исключением из него Кантона и Эндербери, президент подписал его 13 августа 1940 г. [31: 998, 6556, 7084-7085, 7197]; [32: 8300, 9117-9118, 9211, 9250, 9890, 9919, 9962, 10044, 10288]. Законопроект должен был способствовать закреплению прав США на острова Океании, однако вскоре юридические формальности утратили актуальность.

ОСТРОВА НА ВОЙНЕ

Вторая мировая война надвигалась неотвратимо. Ещё в июне 1941 г. командующий 14-м (Гавайским) военно-морским округом США контр-адмирал К. Блок предложил вывезти колонистов, но к началу войны 7 декабря 1941 г. на Хауленде, Бейкере, Джарвисе и Эндербери оставалось по четыре колониста. Японское командование допускало, что взлётно-посадочную полосу на Хауленде может использовать военная авиация США, поэтому в изданном в ноябре 1941 г. оперативном приказе по японскому 4-му флоту ставилась задача «предотвратить использование противником авиабаз в районе острова Хауленд» [Japanese army operations in the South Pacific area: New Britain and Papua campaigns, 1942-43. 2007: 6].

В справочных материалах о японском ВМФ дважды упоминается десантное соединение для захвата Хауленда, в состав которого 21 ноября 1941 г. был включён минный заградитель «Окиносима», но больше сведений об этом соединении нет, а «Окиносима» фигурирует только как флагман соединения по захвату островов Гилберта (Кирибати). Большая часть этого архипелага была захвачена японскими войсками 9-24 декабря 1941 г. Ещё в одной японской директиве предусматривалось уничтожение авиабаз на Хауленде, островах Фиджи и о. Тугуила (архипелаг Самоа) подводными лодками [12].

8 декабря 1941 г. бомбардировщики японского ВМФ совершили первый налёт на Хауленд, при котором погибли колонисты Дж. Келииханануи и Р. Уэйли. 11 декабря и в январе 1942 г. состоялось ещё несколько воздушных налётов на острова. 4 декабря 1941 г. с атолла Кваджелейн (Маршалловы острова) вышли японские подводные лодки *Ro-64* и *Ro-68*, 7 декабря начавшие наблюдение на островах Феникс. После удара по Пёрл-Харбору и первого авианалёта на Хауленд *Ro-64* получила приказ уничтожить оставшиеся на нём объекты. Десант командир лодки высаживать не стал и 11 декабря она просто расстреляла из палубной 76,2-мм пушки радио- и метеостанцию, жилой барак и маяк. В тот же день *Ro-64* и *Ro-68* обстреляли Бейкер и 15 декабря вернулись в базу. 12-15 декабря подводная лодка *Ro-63* в районе Хауленда ограничилась наблюдением и 19 декабря вернулась в базу [13]; [14]; [15].

Двое выживших на Хауленде и четвёрка с Бейкера были вывезены 31 января 1942 г. американским эскадренным миноносцем «Хелм» (*DD 388*). Его моряки на шлюпке перевезли «шестерых голодных и почти голых людей» на корабль, отогнали зенитным огнём японский самолёт и «Хелм» вернулся в Пёрл-Харбор 6 февраля [21]; [8: 293]. Восемьерых колонистов с Джарвиса и Эндербери вывезли 9 февраля сторожевой корабль Береговой охраны «Тэйни» (*WPG 37*) и армейский транспорт «Барбара Олсон», а «Тэйни» на прощанье расстрелял всё, что оставалось на берегу [27].

На этом «экваториальная колонизация» закончилась. Обычно указывается, что «на земле» было задействовано более 130 человек, в том числе 52 гавайца. Общая стоимость постройки аэродрома на Хауленде оценивалась в 12 тыс. долл. Во что весь проект обошёлся американской казне, сказать нельзя, поскольку в отчётах Министерства внутренних дел никаких указаний на расходы нет. Итоговая сумма должна быть немалой, с учётом регулярных рейсов кораблей на далёкие острова, постройки и содержания объектов на них в течение шести с половиной лет. Политически проект мог считаться успехом – США осуществляли «эффективную оккупацию» более пяти лет, хотя сама эта идея уже явно стала анахронизмом.

А вот война на острова ещё вернулась. На разведку на Бейкер 11 июля 1943 г. прибыл «Тэйни», по которому безуспешно отбомбился японский гидросамолёт. 11 августа 1943 г. тихоокеанское командование Армии США сформировало смешанную экспедиционную бригаду, в которую были включены 804-й инженерный

авиационный батальон, зенитное, аэродромное и вспомогательное подразделения. 1 сентября 1943 г. скромный остров увидел самый большой в своей истории военный корабль – лёгкий авианосец «Принстон» (CVL 23) и его оперативная группа 11.2 (TG 11.2). На кораблях прибыла указанная бригада, 1-14 сентября строители расчистили площадку и застелили её металлическими листами, получив взлётно-посадочную полосу длиной 1665 м, построили капониры и сборные бараки из стального листа. Корабли ушли 14 сентября, за это время самолёты с «Принстона» сбили 3 японских гидросамолёта-разведчика, но и один свой истребитель был потерян по неназванным причинам [23].

С 10 сентября на Бейкере базировалась 45-я истребительная эскадрилья 15-й истребительной авиагруппы 7-й воздушной армии, вооружённая самолётами Р-40. Активных боевых действий ей вести не пришлось, только 23 октября её лётчики заявили об уничтожении японского гидросамолёта. 28 ноября эскадрилья перелетела на другой островной аэродром, но с декабря 1943 г. по начало января 1944 г. тяжёлые бомбардировщики В-24 из состава той же армии, временно приданные 57-му оперативному соединению ВМФ (TF 57) и совершавшие с Гавайев налёты на оккупированные Японией острова, совершали на Бейкере посадки для дозаправки горючим. К началу 1944 г. необходимость в аэродроме отпала, он был свёрнут и заброшен [4]; [5]. На Хауленде в сентябре 1943 г. высадился батальон морской пехоты и до мая 1944 г. здесь числилась одноимённая авиабаза.

На Бейкере 9 июля-19 сентября 1944 г. моряки с сетевого заградителя ВМФ «Спайсвуд» (AN 53) построили станцию радионавигационной системы дальнего действия ЛОРАН (*Long Range Navigation, LORAN*). Она вводилась в эксплуатацию между 15 ноября и 16 декабря 1944 г. и прекратила работу 15 мая 1946 г. [19]. В 1943-1946 гг. на острове были потери: один матрос БО утонул, а несколько десантных катеров разбились на рифах. На Хауленде 10 июля 1944 г. совершил вынужденную посадку гидросамолёт ВМФ, экипаж остался жив и сжёг машину, которая взлететь уже не могла, и был вывезен кораблём БО «Балзам» (WAGL 62).

МАЛЫЕ, УДАЛЁННЫЕ И НЕОБИТАЕМЫЕ

По окончании войны эти острова больше не заселялись и не использовались, и решающую роль, хотя со знаком «минус», здесь вновь сыграл прогресс авиации. Дальность полёта новых пассажирских и военных самолётов, тем более реактивных, росла и это делало промежуточные аэродромы не нужными. Увеличились и необходимые новым самолётам размеры взлётно-посадочных полос, которые на Хауленде, Бейкере и Джарвисе негде было разместить.

Пребывание человека на островах стало эпизодическим. 13-16 мая 1963 г. экипаж сторожевого корабля БО «Блэкхоу» (WLB 390) завершил восстановление маяка Эрхарт [10]. Резонно предположить, что во время того же плавания был завер-

шён и ремонт маяка Бейкер. В 1974 г. Бейкер и Хауленд были объявлены национальными заповедниками дикой природы (*National Wildlife Refuge*) и как таковые находятся в ведении Службы охраны рыболовства и дикой природы США (*US Fish and Wildlife Service*, СОРПР). 24 сентября 2008 г. она утвердила комплексные природоохранные планы для обоих островов [33]; [34].

Они остаются необитаемыми, их ежегодно посещают сотрудники СОРПР, любым другим лицам для посещения требуется её разрешение. О физическом состоянии островов мы можем судить лишь по отрывочным сообщениям. Взлётно-посадочные полосы заброшены, заросли травой и к использованию не пригодны. На маяках световых и звуковых приборов нет, они считаются дневными навигационными знаками и вновь постепенно разрушаются, судя по последним известным фотографиям 2008 г. На Бейкере остались обломки техники, работавшей когда-то на постройке аэродрома, часть корпуса погибшего десантного катера и 5 деревянных мачт, к которым крепились антенны станции ЛОРАН.

В 1974-1986 гг. Бейкер, Хауленд, Джарвис, Джонстон, Пальмира и Кингмэн числились «Различными тихоокеанскими островами» (*Miscellaneous Pacific Islands*) США. Прокламацией номер 8336 президента Дж. У. Буша от 6 января 2009 г. они и Уэйк были включены в состав Национального памятника «Тихоокеанские удалённые острова» (*Pacific Remote Islands Marine National Monument*) [37]. США в несколько этапов расширяли зоны вокруг островов, в которых запрещена всякая коммерческая деятельность. 25 сентября 2014 г. президент Б. Обама прокламацией номер 9173 расширил радиус природоохранных зон вокруг Уэйка, Джонстона и Джарвиса до 200 миль [38]. Президент Дж. Байден 24 марта 2023 г. издал меморандум о начале подготовки к созданию Национального морского заповедника (*National Marine Sanctuary*) в составе указанных семи островов с 200-мильной природоохранной зоной [36].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

История Хауленда показывает последовательность и настойчивость США в захвате островов, удалённых от их берегов на тысячи километров и не обещающих новым хозяевам особых выгод и преимуществ, если не считать относительно короткого периода добычи ценного минерала, а позже – не сбывшихся надежд на использование островов для воздушного сообщения. Практической пользы «далеко отстоящие» острова, кроме Уэйка, и сейчас не приносят, но регулярное использование Мидуэя как военного и/или гражданского аэродрома также возможно. О создании на островах военно-морских баз или пунктов базирования ВМФ информации нет. В целом предпосылок для серьёзных изменений в положении этих островов в ближайшее десятилетие не наблюдается. Однако многое

зависит от того, как будут складываться отношения США с государствами Океании и от действий Китая, если США начнут реагировать на них расширением своего присутствия на тихоокеанских островах.

ИСТОЧНИКИ

1. Act to authorize Protection to be given to Citizens of the United States who may discover Deposits [sic] of Guano. Aug. 18, 1856. The Statutes at Large and Treaties of the United States of America, From December 3, 1855, to March 3, 1859. Vol. XI. Boston: Little, Brown and Company. 1859. Chap. CLXIV. P. 119-120.
2. The American Guano Company V. [sic] the United States Guano Company et al. The Monthly Law Reporter. Vol. XXVII. No. VI (April 1866). P. 352-358.
3. Application of American Guano Company. November 13, 1865. Official Opinions of the Attorneys General of the United States. Vol. XI. Washington, DC: W.H. & O.H. Morrison. 1869. P. 397-402.
4. Baker Island. Available at: https://pacificwrecks.com/provinces/usa_minor_baker.html (accessed 12.08.2023).
5. Combat Chronology of the US Army Air Forces in operations against and from the Marshall Islands. Available at: https://marshall.csu.edu.au/Marshalls/html/WWII/AAF_Chronology.html (accessed 12.08.2023).
6. Conflicting American and British claims to various islands in the Pacific Ocean. Foreign Relations of the United States: Diplomatic Papers (далее FRUS). 1937. Vol. II. Washington: United States Government Printing Office. 1954. P. 125-135; FRUS. 1938. Vol. II. 1955. P. 77-119; FRUS. 1939. Vol. II. 1956. P. 306-319.
7. Cory W. Wrecked on the Feejees [sic]: Experience of a Nantucket man a Century Ago, Who was Sole Survivor of Whaleship "Oeno" and Lived for Nine Years Among Cannibals of South Sea Islands. Nantucket, MA: The Inquirer and Mirror Press. 1949.
8. Dictionary of American Naval Fighting Ships. Vol. III. Washington: Navy Department; Office of the Chief of Naval Operations. Naval History Division. 1968.
9. Duane, 1936. Available at: <https://www.history.uscg.mil/Browse-by-Topic/Assets/Water/All/Article/2082047/duane-1936/> (accessed 11.08.2023).
10. Earhart Beacon Shines From Lonely Island. *Eugene Register-Guard*. August 17, 1963. Available at: <https://news.google.com/newspapers> (accessed 12.08.2023).
11. The Guano Companies in Litigation. *The New York Times*, May 3, 1865.
12. Hackett, B. and Kingsepp, S. IJN Minelayer Okinoshima: Tabular Record of Movement; IJN Minelayer Nagata Maru: Tabular Record of Movement. Available at: http://www.combinedfleet.com/Okinoshima_t.htm; http://www.combinedfleet.com/Nagata_t.htm (accessed 13.08.2023).
13. Hackett, B. and Kingsepp, S. IJN Submarine RO-63: Tabular Record of Movement. Available at: <http://www.combinedfleet.com/RO-63> (accessed 13.08.2023).
14. Hackett, B. and Kingsepp, S. IJN Submarine RO-64: Tabular Record of Movement. Available at: <http://www.combinedfleet.com/RO-64> (accessed 13.08.2023).

15. Hackett, B. and Kingsepp, S. IJN Submarine RO-68: Tabular Record of Movement. Available at: <http://www.combinedfleet.com/RO-68.htm> (accessed 13.08.2023).
16. Isles Colonists Well Supplied // San Pedro News Pilot. March 10, 1938. Available at: <https://cdnc.ucr.edu> (accessed 10.08.2023).
17. Itasca, 1930. Available at: <https://www.history.uscg.mil/Browse-by-Topic/Assets/Water/All/Article/2489592/itasca-1930/> (accessed 13.08.2023).
18. Jenkins, B. Shipping in Port. *Daily Alta California*. October 5, 1872. Available at: <https://cdnc.ucr.edu> (accessed 10.08.2023).
19. Loran Station Baker Island. Available at: <https://www.loran-history.info/baker/baker.htm> (accessed 13.08.2023).
20. Michael Baker. Available at: <https://www.findagrave.com/memorial/112901509/michael-baker> (accessed 13.08.2023).
21. Navy Rescues Six on Tiny U.S. Isles. *The New York Times*. February 14, 1942.
22. NH 50141 Howland Island. Available at: <https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/our-collections/photography/numerical-list-of-images/nhhc-series/nh-series/NH-50000/NH-50141.html> (accessed 11.08.2023).
23. Princeton IV (CV-23) 1943-1944. Available at: <https://www.history.navy.mil/research/histories/ship-histories/danfs/p/princeton-iv.html> (accessed 12.08.2023).
24. Prospectus of the American Guano Company. New York: John F. Trow Printer. 1855.
25. Report to the Stockholders of the American Guano Company. Brooklyn: Jacobs & Brockway, Printers. 1857.
26. Shipping Intelligence. *Daily Alta California*. February 8, 1871. Available at: <https://cdnc.ucr.edu> (accessed 10.08.2023).
27. Taney, 1936. Available at: <https://www.history.uscg.mil/Browse-by-Topic/Assets/Water/All/Article/2055194/taney-1936/> (accessed 13.08.2023).
28. The Title to a Guano Island. *The New York Times*, June 11, 1865.
29. Trip to the Dentist. *Oakland Tribune*, January 11, 1938. Available at: <https://cdnc.ucr.edu> (accessed 10.08.2023).
30. U.S. Congress. *The Congressional Globe*. 1856.
31. U.S. Congress. *Congressional Record*. Washington: Government Printing Office. Vol. LXXXIV, LXXXVI. 1939, 1940.
32. U.S. Congress. 34th Congress. 1st Session. Senate. Miss. Doc. No. 60. Memorial of the American Guano Company. May 26, 1856 (далее Memorial of the American Guano Company).
33. U.S. Fish & Wildlife Service. Baker Island National Wildlife Refuge: Comprehensive Conservation Plan. 2008.
34. U.S. Fish & Wildlife Service. Howland Island National Wildlife Refuge: Comprehensive Conservation Plan. 2008

35. U.S. Fish & Wildlife Service. A Story of the Hui Panalā'au of the Equatorial Pacific Islands. Available at: https://www.protectpri.com/wp-content/uploads/hui-panalaaau_FWS.pdf (accessed 11.08.2023).

36. U.S. President (J. Biden). Memorandum on Conserving the Natural and Cultural Heritage of the Pacific Remote Islands. March 24, 2023. Available at: <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/presidential-actions/2023/03/24/memorandum-on-conserving-the-natural-and-cultural-heritage-of-the-pacific-remote-islands/> (accessed 11.08.2023).

37. U.S. President (G.W. Bush). Proclamation 8336. Establishment of the Pacific Remote Islands Marine National Monument. January 6, 2009. *Federal Register*. Vol. 74. No. 7 (January 12, 2009). P. 1565-1575.

38. U.S. President (B. Obama). Proclamation 9173. Pacific Remote Islands Marine National Monument Expansion. September 25, 2014. *Federal Register*. Vol. 79. No. 188 (29 September 2014). P. 58645-58650.

39. U.S. President (F. Roosevelt). Executive Order 7368. Placing Certain Islands in the Pacific Ocean under the Control and Jurisdiction of the Secretary of the Interior. Jarvis Island, Baker Island, and Howland Island. May 13, 1936 *Federal Register*. Vol. 1. No. 45 (May 15, 1936). P. 469, 471.

40. U.S. President (F. Roosevelt). Executive Order 7828. Placing Certain Islands in the Pacific Ocean under the Control and Jurisdiction of the Secretary of the Interior. Canton Island and Enderbury Island. March 3, 1938. *Federal Register*. Vol. 3. No. 46 (March 8, 1938). P. 609.

REFERENCES

Bryan, Jr. E. American Polynesia: Coral Islands of the Central Pacific. Honolulu: Tongg Publishing Company. 1941.

Cushman, G. Guano and the Opening of the Pacific World: A Global Ecological History. Cambridge et al.: Cambridge University Press. 2013.

Dunmore, J. Who's Who in Pacific Navigation. Honolulu: University of Hawaii Press. 1991.

Estabrooks, C. The Whale Ship OENO. January 28, 2020. Available at: <https://www.nsrwa.org/the-whale-ship-oeno/> (accessed 13.08.2023).

Gootenberg, P. Between Silver and Guano: Commercial Policy and the State in Postindependence Peru. Princeton: Princeton University Press. 1989.

Hague, J.D. On Phosphatic Guano Islands of the Pacific Ocean. *The American Journal of Science and Arts*. Second Series. Vol. XXXIV. No. 101 (September 1862). P. 224-243.

Holbrook, F. Commercial Aviation and the Colonization of the Equatorial Islands, 1934-1936. *Aerospace Historian*. Vol. 17. No.4 (December 1970). P. 144-149.

Japanese army operations in the South Pacific area: New Britain and Papua campaigns, 1942-43. Canberra: Australian War Memorial. 2007.

Maude, H.E. Post-Spanish Discoveries in the Central Pacific. *The Journal of the Polynesian Society*. Vol. 70. No. 1 (March 1961). P. 67-111.

O'Donnell, D. The Pacific Guano Islands: The Stirring of American Empire in the Pacific Ocean. *Pacific Studies*. Vol. 16. No. 1 (March 1993). P. 43-66.

Rauzon, M. *Isles of Amnesia: The History, Geography, and Restoration of America's Forgotten Pacific Islands*. Honolulu: University of Hawaii Press. 2016.

Skaggs, J. *The Great Guano Rush: Entrepreneurs and American Overseas Expansion*. New York: St. Martin's Press. 1994.

Wrighton, S. *The Pacific Guano Rush: A Thesis (...) for the Degree of Master of Arts in History*. 1983.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ / INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Олег Владимирович ТЕРЕБОВ, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник Отдела внешнеполитических исследований Института США и Канады им. Г.А. Арбатова Российской академии наук (ИСКРАН).
Российская Федерация, 121069, Москва, Хлебный переулок, 2/3.

Oleg V. TEREBOV, Candidate of Sciences (History), Senior research fellow. Georgy Arbatov Institute for U.S. and Canada Studies Russian Academy of Sciences (ISKRAN).
2/3, Khlebny pereulok, Moscow, 121069, Russian Federation.

Статья поступила в редакцию 27.09.2023 / Received 27.09.2023

Поступила после рецензирования 10.10.2023 / Revised 10.10.2023

Статья принята к публикации 12.10.2023 / Accepted 12.10.2023.