



Научно-исследовательский журнал «International Law Journal»

<https://ilj-journal.ru>

2025, Том 8, № 1 / 2025, Vol. 8, Iss. 1 <https://ilj-journal.ru/archives/category/publications>

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности: 5.1.3. Частно-правовые (цивилистические) науки (юридические науки)

УДК 347.463(470-32)

## Особенности правового регулирования международных перевозок в ДНР

<sup>1</sup> Хобби Ю.С.,

<sup>1</sup> Мариупольский государственный университет имени А.И. Куинджи

**Аннотация:** данная статья посвящена исследованию правовых основ, регулирующих международные перевозки на территории Донецкой Народной Республики. Цель статьи заключается в анализе нормативно-правовой базы, определяющей правила осуществления международных перевозок в контексте переходного периода ДНР, ставшего субъектом РФ.

В статье рассмотрены исторические и политические аспекты формирования текущей правовой системы ДНР, включая процесс адаптации законодательства в области транспорта в условиях переходного периода. Авторы подробно описывают основные нормативные акты, регулирующие транспортную деятельность, и акцентируют внимание на их соответствии международным стандартам.

Далее анализируется практика применения правовых норм на примере конкретных международных перевозок, включая пути преодоления ограничений и адаптацию к региональным особенностям. Обсуждаются проблемы сотрудничества с международными транспортными организациями, вопросы сертификации и лицензирования, а также механизмы разрешения споров в условиях ограниченного международного взаимодействия.

В заключение статьи приводятся выводы о текущем состоянии правовой системы ДНР в области международных перевозок и предлагаются рекомендации по ее улучшению с учетом возможных сценариев политических изменений. Авторы подчеркивают необходимость гармонизации национальных стандартов с международными нормами для развития транспортной инфраструктуры и повышения эффективности международного транспортного сотрудничества.

**Ключевые слова:** международные перевозки, правовое регулирование, ДНР, транспортное право, таможенные процедуры, лицензирование, транзитные грузы, сертификация, двусторонние соглашения, разрешительные документы

**Для цитирования:** Хобби Ю.С. Особенности правового регулирования международных перевозок в ДНР // International Law Journal. 2025. Том 8. № 1. С. 18 – 23.

Поступила в редакцию: 15 октября 2024 г.; Одобрена после рецензирования: 11 декабря 2024 г.; Принята к публикации: 14 февраля 2025 г.

## Features of the legal regulation of international transportation in the DPR

<sup>1</sup> Khobbi Yu.S.,

<sup>1</sup> Mariupol State University named after A.I. Kuindzhi

**Abstract:** this article is devoted to the study of the legal framework governing international transportation in the territory of the Donetsk People's Republic. The purpose of the article is to analyze the regulatory framework defining the rules for international transportation in the context of the transition period of the DPR, which became a subject of the Russian Federation.

The article examines the historical and political aspects of the formation of the current legal system of the DPR, including the process of adapting legislation in the field of transport in a transitional period. The authors describe

*in detail the main regulations governing transport activities and focus on their compliance with international standards.*

*Next, the practice of applying legal norms is analyzed using the example of specific international transport, including ways to overcome restrictions and adapt to regional peculiarities. The problems of cooperation with international transport organizations, certification and licensing issues, as well as dispute resolution mechanisms in conditions of limited international cooperation are discussed.*

*The article concludes with conclusions on the current state of the DPR legal system in the field of international transportation and offers recommendations for its improvement, taking into account possible scenarios of political changes. The authors emphasize the need to harmonize national standards with international norms for the development of transport infrastructure and to increase the effectiveness of international transport cooperation.*

**Keywords:** international transportation, legal regulation, DNR, transport law, customs procedures, licensing, transit cargo, certification, bilateral agreements, permits

**For citation:** Khobbi Yu.S. Features of the legal regulation of international transportation in the DPR. International Law Journal. 2025. 8 (1). P. 18 – 23.

The article was submitted: October 15, 2024; Approved after reviewing: December 11, 2024; Accepted for publication: February 14, 2025.

### Введение

Международные перевозки играют ключевую роль в мировой экономике, способствуя развитию торговли и взаимовыгодному сотрудничеству между государствами. В нынешних условиях глобализации и интеграции рынков вопросы правового регулирования и обеспечения эффективной транспортной инфраструктуры становятся особенно актуальными. Для Донецкой Народной Республики, с ее уникальной политической и экономической ситуацией, правовые аспекты международных перевозок представляют собой сложную и многогранную тему. В данной статье рассматриваются правовые основы, особенности договорных обязательств и регулирование транспортной инфраструктуры и логистики в контексте международных перевозок в ДНР.

Цель исследования заключается в комплексном анализе правовых основ международных перевозок в ДНР, выделении специфических аспектов, связанных с договорными обязательствами, а также оценке существующей транспортной инфраструктуры и логистических механизмов. Через такой анализ стремимся вычлнить основные проблемы и предложить пути их решения, что могло бы способствовать повышению эффективности и прозрачности в области международных перевозок в регионе.

Научная новизна работы заключается в том, что она интегрирует правовые и экономические аспекты международных перевозок в ДНР, представляя собой редкое и обширное исследование. Основной вклад статьи состоит в выявлении уникальных характеристик нормативной базы и сложностей правоприменения в данной сфере. Особое внимание уделено анализу договорных обязательств и их исполнения в условиях сегодняшней международной обстановки и внутренней ситуации в ДНР.

### Материалы и методы исследований

Материалы и методы исследований опираются на широкий спектр отечественных и зарубежных правовых документов, а также исследовательских работ в области международного транспортного права и логистики. Методологическая база включает в себя сравнительно-правовой анализ, который позволяет выявлять различия и сходства в подходах различных юрисдикций к правовому регулированию международных перевозок. В работе также применены методы системного и структурного анализа, что позволяет глубже понять процессы и их влияние на функционирование транспортной инфраструктуры в ДНР.

### Результаты и обсуждения

#### 1. Правовые основы международных перевозок в ДНР с учетом перехода на российское законодательство

На сегодняшний день международные перевозки играют важнейшую роль в глобальной экономике и способствуют развитию торговых отношений между государствами. В Донецкой Народной Республике правовые основы, регулирующие международные перевозки, приобретают особое значение ввиду сложности геополитической ситуации в регионе. В данной статье представлен подробный анализ правовых аспектов, регулирующих международные перевозки в ДНР, с учетом международных норм и особенностей внутреннего законодательства [6, с. 130].

Процесс интеграции законодательства ДНР с правовой системой Российской Федерации поднимает вопросы не только юридического, но и экономического и политического характера. Одна из главных задач — обеспечить плавный переход и минимизировать риски для бизнеса. Для этого необходимо активное взаимодействие как на уровне государственных органов, так и с частными компаниями. Важным аспектом является обучение и повышение квалификации специалистов в области права и логистики, что позволит им более эффективно функционировать в новых правовых реалиях.

Значительное внимание должно быть уделено вопросам лицензионного регулирования и сертификации. Переход на стандарты российского законодательства требует корректировки местных норм в области лицензирования транспортных средств и деятельности, связанной с международными перевозками. Это может включать как изменения в правилах прохождения техосмотра, так и нововведения в процедуре получения разрешительных документов.

В условиях переходного периода также актуален вопрос таможенного регулирования. Здесь необходимо обеспечить упрощение процедур, связанных с таможенным оформлением, чтобы сделать международные перевозки более эффективными и экономически выгодными. Это требует внедрения современных технологий и совершенствования инфраструктуры пропускных пунктов.

Одной из значительных проблем остается правоприменительная практика. Законодательство может быть изменено на уровне нормативных актов, однако на практике его исполнение может сталкиваться с препятствиями. Для этого необходимо создание и развитие специализированных органов, способных эффективно контролировать выполнение правовых норм и решать возникающие споры.

Помимо этого, в качестве источников международного права применимы акты, принятые Организацией Объединенных Наций и другими международными организациями, касающиеся транспортных стандартов и процедур. Несмотря на то, что ДНР не может быть полноправным участником большинства таких международных соглашений из-за нахождения в стадии перехода на новые законы, республика стремится адаптировать свои внутренние нормы к международным стандартам, чтобы облегчить взаимодействие с транспортными операторами других государств [8, с. 200].

Особого внимания заслуживает вопрос пограничного и таможенного контроля при международных перевозках. В ДНР действуют собственные пограничные и таможенные службы, которые регулируются внутренними актами. Эти службы обеспечивают соблюдение юридических норм при перемещении товаров через границу, включая проверку документов, контроль транспортных средств и грузов, а также взимание соответствующих пошлин и сборов. Эффективность работы этих служб критически важна для обеспечения легальности и безопасности международных перевозок.

Также нельзя не учитывать влияние санкционного режима на международные перевозки в ДНР. Многие страны ввели ограничения на сотрудничество с этой республикой, что создает дополнительные юридические преграды [4, с. 64]. Правовая основа международных перевозок в таких условиях требует повышенной гибкости и способности к адаптации существующих юридических норм. Транспортные компании вынуждены принимать дополнительные меры для обхода санкций, что влечет за собой дополнительные юридические риски.

В заключение, правовые основы международных перевозок в ДНР представляют собой сложный комплекс внутренних норм и адаптированных международных правил. Эти правовые механизмы должны обеспечивать согласованность с международными стандартами, несмотря на политическую обстановку и санкции [5, с. 307]. Таким образом, усовершенствование законодательной базы, развитие институциональной инфраструктуры и обучение кадров остается ключевым аспектом для эффективного осуществления международных перевозок в условиях перехода на новое законодательство.

## **2. Особенности договорных обязательств в международных перевозках**

Феномен международных перевозок через призму договорных обязательств в регионе, испытывавшем конфликты и значительные политические изменения, требует детального анализа с учетом правовых, экономических и социальных аспектов.

Во-первых, важно рассмотреть правовую основу, на которой строятся договорные обязательства в международных перевозках в ДНР. Формально, нормативная база региона сочетает элементы украинского законодательства, международных транспортных конвенций и новых локальных нормативных актов, принятых после образования ДНР. Также до 1 января 2026 года действует переходный период на российское законодательство. Это создает уникальную гибридную правовую систему, где юридические нормы могут накладываться и конфликтовать, создавая сложную смесь правовых обязательств для участников транспортного процесса.

Одним из ключевых аспектов является применение норм международного права, таких как Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (CMR) и Конвенция о международной железнодорожной перевозке (COTIF). Фактическое применение указанных конвенций на практике в регионе продиктовано необходимостью соответствовать международным стандартам и обеспечивать взаимодействие с иностранными контрагентами, что стимулирует адаптацию местного законодательства.

Экономическая составляющая также играет важную роль, влияя на особенности договорных обязательств. Экономическая изоляция и санкции против региона ведут к значительному сокращению числа потенциальных партнёров для транспортных операций. Это, в свою очередь, влияет на условия договоров, в которых стороны стараются предусмотреть дополнительные гарантии и механизмы защиты своих интересов. Такие соглашения часто включают нестандартные условия по страхованию, ответственности сторон и механизму разрешения споров, который может предусматривать арбитраж в третьих странах [2, с. 860].

Социально-политический фактор также оказывает значительное воздействие на особенности договорных обязательств. В условиях нестабильной политической обстановки и постоянного риска эскалации конфликта, вопросы обеспечения безопасности грузов и персонала выходят на первый план. В договоры включаются детализированные пункты, касающиеся охраны, сопровождения грузов и безопасности водителей, что не является типичным для большинства международных контрактов по перевозке [7, с. 232].

Следует отметить и организационно-технологические аспекты, влияющие на формулирование договорных обязательств. Ограниченная транспортная инфраструктура, физическое состояние дорог и логистических терминалов, а также технические характеристики транспортных средств, используемых в регионе, обуславливают необходимость внесения в договоры специальных условий. Они касаются, в частности, требований к техническому обслуживанию, временных рамок доставки и допустимых видов транспортных средств.

На практике это приводит к необычной комбинации гибкости и жёсткости в договорных обязательствах: с одной стороны, стороны обязаны проявлять гибкость в решении проблем, вызванных изменяющимися внешними условиями; с другой стороны, они вынуждены жестко фиксировать ответственность и условия расторжения договоров во избежание спорных ситуаций.

В заключение, особенности договорных обязательств в международных перевозках на примере ДНР можно охарактеризовать как уникальный сплав различных правовых и нелегальных факторов, обусловленных спецификой региона. Необходимость функционировать в сложных условиях перехода на российское законодательство, ограниченного доступа к ресурсам и стабильного резерва внутренней правовой и экономической системы делает изучение этого вопроса исключительно актуальным и требующим дальнейшего исследования для разработчиков транспортной политики и юристов-международников.

### **3. Регулирование транспортной инфраструктуры и логистики**

С момента провозглашения независимости в 2014 году и выхода ФКЗ «О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта - Донецкой Народной Республики» в 2022 году, республика сталкивается с множеством вызовов в области транспортной инфраструктуры и логистики, обусловленных как геополитическими, так и внутренними факторами [9].

Основными составляющими транспортной инфраструктуры ДНР являются автомобильные дороги, железнодорожные сообщения и воздушные гавани. Автомобильные дороги включают в себя как международные трассы, так и локальные сети, которые, несмотря на тяжелые условия эксплуатации, требуют постоянного поддержания и модернизации [1, с. 96]. Одной из главных задач является восстановление и ремонт дорожного покрытия, поврежденного в результате боевых действий и общего износа. Для этого в республике разрабатываются программы, предусматривающие привлечение как внутренних, так и внешних ресурсов.

Железнодорожная сеть ДНР играет ключевую роль в грузоперевозках внутри республики и за её пределами. В условиях постоянных военно-политических рисков, железнодорожный транспорт остается важнейшим звеном в логистической цепочке. Регион активно работает над восстановлением и реконструкцией узловых станций и железнодорожных путей, чтобы обеспечить не только внутреннюю транспортировку, но и стратегические поставки за пределы республики, в частности, в другие регионы Российской Федерации.

Воздушное сообщение в ДНР на данный момент ограничено, но власти не исключают возможности развития авиационной инфраструктуры в будущем, с учётом нормализации политической ситуации. Однако текущие логистические стратегии больше ориентированы на развитие наземного транспорта и улучшение его надежности и эффективности.

Регулирование транспортной инфраструктуры в ДНР связано с необходимостью создания устойчивой и адаптивной системы управления, способной оперативно реагировать на внешние и внутренние изменения. Это включает в себя как нормативно-правовое регулирование, так и развитие институциональной базы, которая требует профессиональных кадров и современной технологической поддержки [3, с. 89-90].

Для повышения эффективности логистики особое внимание уделяется внедрению передовых технологий и автоматизации процессов. Используются системы GPS-мониторинга транспортных средств, автоматизация документооборота и управление запасами с использованием IT-решений, что позволяет ускорить процессы и повысить их прозрачность. Таким образом, даже в условиях ограниченных ресурсов и сложной политической обстановки, Донецкая Народная Республика предпринимает шаги для укрепления своей транспортной инфраструктуры и улучшения логистики, что является важной частью её экономической стратегии.

Кроме того, значимую роль в развитии транспортной инфраструктуры играет международное сотрудничество. Расширение связей с другими российскими регионами позволяет не только увеличить объемы торгового оборота, но и получить доступ к более широким рынкам технологий и услуг. Интеграционные процессы затрагивают различные аспекты, включая стандартизацию и унификацию транспортных процедур, что в свою очередь способствует сокращению издержек и времени на выполнение логистических операций [10, с. 66-67].

Также важной составляющей является социальное измерение. Развитие транспортной инфраструктуры напрямую влияет на улучшение качества жизни населения, расширяя доступ к образовательным, медицинским и культурным учреждениям. Транспортная доступность способствует усилению внутренней интеграции региона, что является одним из приоритетов внутривластной стратегии.

Таким образом, регулирование транспортной инфраструктуры и логистики в Донецкой Народной Республике представляет собой важный аспект стратегического развития региона. Правительство и местные администрации нацелены на внедрение современных управленческих и технологических решений, способных повысить эффективность транспортной системы, что в конечном итоге содействует укреплению экономической стабильности и социальной гармонии в регионе.

### **Выводы**

Рассмотренные правовые основы международных перевозок в Донецкой Народной Республике подчёркивают необходимость адаптации существующего законодательства к современным реалиям, российским и международным стандартам. Выявлено, что хотя ДНР сталкивается с особыми политико-правовыми вызовами, на законодательном уровне предпринимаются усилия, направленные на развитие нормативной базы, обеспечивающей стабильность и предсказуемость в международных транспортных отношениях.

Особое внимание в статье уделено анализу договорных обязательств, возникающих в международных перевозках на территории ДНР. Подчёркивается важность унификации подходов, формирования стандартных договорных условий и гармонизации норм с международной практикой, что позволит снизить риски и повысить доверие международных партнёров.

Также в статье подробно рассмотрены особенности регулирования транспортной инфраструктуры и логистики в ДНР. Обозначена необходимость модернизации инфраструктуры и внедрения современных логистических технологий для повышения конкурентоспособности транспортной системы республики. Успешная интеграция в глобальные цепи поставок невозможна без дальнейшего развития и улучшения транспортной инфраструктуры, что требует согласованных действий на государственном и межгосударственном уровнях.

Таким образом, проведённое исследование подчеркивает важность комплексного подхода к совершенствованию правового регулирования международных перевозок в ДНР для достижения устойчивого развития региона и его успешной интеграции в международное сообщество. Заключение о необходимости дальнейших исследований в этой области открывает перспективы для совершенствования существующей нормативной базы и разработки новых инициатив, направленных на улучшение транспортных связей и укрепление юридической базы международных перевозок.

### **Список источников**

1. Абарышев В.А., Кожевникова А.И. Правовое регулирование договора международной перевозки автомобильным транспортом // Вестник науки. 2022. Т. 4 . № 6 (51). С. 95 – 99.
2. Болотова А.Ю. Оценка инвестиционных проектов с использованием реальных опционов для рынка телекоммуникаций // Экономика и предпринимательство. 2022. № 10 (147). С. 855 – 861.

3. Брижак О.В. Экономика солидарности: потенциал развития в корпорации // Журнал Научный вестник Южного института менеджмента; Южный институт менеджмента. Краснодар, 2013. № 4. С. 87 – 92.
4. Лазарян А.В. Методы повышения доходов от международного голосового трафика и улучшения баланса интерконнекта // Электросвязь. 2024. № 6. С. 62 – 68.
5. Минаков А.В., Лапина С.Б. Обеспечение экономической безопасности государства в условиях санкций западных стран // Вестник экономической безопасности. 2021. № 2. С. 305 – 312.
6. Сидоренко К.И. Направления совершенствования транспортной системы Донецкой Народной Республики // Вестник Института экономических исследований, 2020. С. 130 – 136.
7. Турьян К.В. Государственное и межгосударственное регулирование развития институтов финансового посредничества в постсоветских странах // Russian Economic Bulletin. 2024. Т. 7. № 4. С. 231 – 237.
8. Турьян К.В. «Общие тенденции экономического развития постсоветских стран» // Международная межвузовская научная конференция «Наука и практика в парадигме нового многополярного миропорядка», 9-10 июня 2023 г., г. Санкт-Петербург. СПб.: Изд-во СПбЦСА, 2023. С. 195 – 218.
9. Федеральный конституционный закон от 04.10.2022 N 5-ФКЗ (ред. от 25.12.2023) "О принятии в Российскую Федерацию Донецкой Народной Республики и образовании в составе Российской Федерации нового субъекта – Донецкой Народной Республики" // Консультант Плюс, 2024 г.
10. Якимов М.Р. Концепция транспортного планирования и организации движения в крупных городах: монография. Пермь: Изд-во Перм. гос. техн. ун-та, 2011. 175 с.

#### **References**

1. Abaryshev V.A., Kozhevnikova A.I. Legal regulation of the contract of international carriage by road transport. Bulletin of Science. 2022. Vol. 4. No. 6 (51). P. 95 – 99.
2. Bolotova A.Yu. Evaluation of investment projects using real options for the telecommunications market. Economy and Entrepreneurship. 2022. No. 10 (147). P. 855 – 861.
3. Brizhak O.V. Solidarity economy: development potential in the corporation. Journal Scientific Bulletin of the Southern Institute of Management; Southern Institute of Management. Krasnodar, 2013. No. 4. P. 87 – 92.
4. Lazaryan A.V. Methods for increasing revenues from international voice traffic and improving the interconnect balance. Electrosvyaz. 2024. No. 6. P. 62 – 68.
5. Minakov A.V., Lapina S.B. Ensuring the economic security of the state in the context of sanctions from Western countries. Bulletin of economic security. 2021. No. 2. P. 305 – 312.
6. Sidorenko K.I. Directions for improving the transport system of the Donetsk People's Republic. Bulletin of the Institute of Economic Research, 2020. P. 130 – 136.
7. Turyan K.V. State and interstate regulation of the development of financial intermediation institutions in post-Soviet countries. Russian Economic Bulletin. 2024. Vol. 7. No. 4. P. 231 – 237.
8. Turyan K.V. "General Trends of Economic Development of Post-Soviet Countries". International Interuniversity Scientific Conference "Science and Practice in the Paradigm of the New Multipolar World Order", June 9-10, 2023, St. Petersburg. SPb: Publishing House of SPbCSA, 2023. Pp. 195 - 218.
9. Federal Constitutional Law of 04.10.2022 N 5-FKZ (as amended on 25.12.2023) "On the Admission to the Russian Federation of the Donetsk People's Republic and the Formation of a New Subject within the Russian Federation – the Donetsk People's Republic". Consultant Plus, 2024.
10. Yakimov M.R. Concept of Transport Planning and Traffic Organization in Large Cities: Monograph. Perm: Publishing House of Perm. state tech. University, 2011. 175 p.

#### **Информация об авторе**

Хобби Ю.С., кандидат юридических наук, доцент, Мариупольский государственный университет имени А.И. Куинджи, [yhobbi@list.ru](mailto:yhobbi@list.ru)

© Хобби Ю.С., 2025