



Научно-исследовательский журнал «Исторический бюллетень / Historical Bulletin»
<https://hb-journal.ru>
2025, Том 8, № 8 / 2025, Vol. 8, Iss. 8 <https://hb-journal.ru/archives/category/publications>
Научная статья / Original article
Шифр научной специальности: 5.6.1. Отечественная история (исторические науки)
УДК 94(47)

Семен Федорович Казанский. Основоположник отраслевой железнодорожной гигиены

¹ Шувалов Е.Г.,
¹ Российский университет транспорта (МИИТ)

Аннотация: настоящая статья посвящена исследованию специфики и формирования отраслевых стандартов железнодорожной гигиены на рубеже XIX–XX столетий. В рамках анализа выявлены ключевые детерминирующие факторы, оказавшие влияние на развитие санитарного режима железнодорожного транспорта. Особое внимание уделено роли транспортных коммуникаций в эпидемическом процессе и функциональному предназначению железных дорог в аспекте реализации превентивных мероприятий. Установлено, что адекватный контроль над функционированием транспортной инфраструктуры в условиях неблагоприятной эпидемиологической ситуации требует внедрения модели централизованной государственно санкционированной регуляции. Железнодорожный транспорт рассматривается не только как важный вид транспорта, обеспечивающий перемещение людей и товаров, но и как мощный инструмент реализации профилактических мероприятий против массовых заболеваний и эпидемий. Железные дороги выступают площадкой для реализации целевых государственных проектов, включающих карантинные мероприятия, контроль состояния здоровья пассажиров и обслуживающего персонала, проведение массовой вакцинации и дезинфекционных работ. Решение обозначенной проблематики заключается в создании научно обоснованных концептуально методологических подходов, согласующихся с общей идеологией формирующегося общественно политического уклада государства. Рассмотрены отдельные инициативы профессора С.Ф. Казанского, направленные на оптимизацию санитарно-эпидемиологического состояния железнодорожных станций и прилегающих территорий.

Ключевые слова: С.Ф. Казанский, Н.А. Семашко, история транспорт, история медицины, железная дорога, санитарно-гигиенические мероприятия, эпидемии

Для цитирования: Шувалов Е.Г. Семен Федорович Казанский. Основоположник отраслевой железнодорожной гигиены // Исторический бюллетень. 2025. Том 8. № 8. С. 222 – 229.

Поступила в редакцию: 4 сентября 2025 г.; Одобрена после рецензирования: 3 ноября, 2025 г.; Принята к публикации: 12 декабря 2025 г.

Semyon Fedorovich Kazansky. Founder of industrial railway hygiene

¹ Shuvalov E.G.,
¹ Russian University of Transport (MIIT)

Abstract: this article is devoted to studying the specifics and formation of industry standards for railway hygiene at the turn of the 19th and 20th centuries. The analysis identifies key determinants that influenced the development of sanitary regulations governing rail transport. Special attention is given to the role of transportation communications in epidemic processes and the functional purpose of railways as a means of implementing preventive measures. It has been established that adequate control over the functioning of transport infrastructure under

unfavorable epidemiological conditions requires implementation of a centralized state-sanctioned regulation model. Rail transport is not only considered an important mode of transport providing movement of people and goods but also a powerful tool for implementing preventive measures against mass diseases and epidemics. Railroads serve as platforms for targeted government projects including quarantine measures, health monitoring of passengers and staff, mass vaccination campaigns, and disinfection activities. The solution lies in creating scientifically grounded conceptual methodological approaches consistent with the overall ideology of the emerging socio-political order of the state. Separate initiatives by Professor S.F. Kazansky aimed at optimizing the sanitary-epidemiological condition of railway stations and adjacent territories are discussed.

Keywords: S.F. Kazansky, N.A. Semashko, history of transport, history of medicine, railway, sanitary and hygienic measures, epidemics

For citation: Shuvalov E.G. Semyon Fedorovich Kazansky. Founder of industrial railway hygiene. *Historical Bulletin*. 2025. 8 (8). P. 222 – 229.

The article was submitted: September 4, 2025; Approved after reviewing: November 3, 2025; Accepted for publication: December 12, 2025.

Введение

Вопрос соблюдения гигиены – основополагающий элемент, влияющий на здоровый образ жизни и общий уровень здравоохранения в обществе. Простые гигиенические процедуры позволяют предотвратить многие вирусные инфекции. Сегодня, после одной из крупнейших пандемий в современной истории, общество особенно остро осознает необходимость регулярной профилактики.

Нерациональное применение современных транспортных сетей оказывает существенное негативное воздействие на динамику эпидемического процесса инфекционных заболеваний. Зараженный субъект, оперативно перемещающийся на значительные расстояния, способствует экспансии патогенна в другие географические зоны, инициируя формирование новых эпидемиологических очагов. Эпидемиологическая ситуация 2019–2020 гг., обусловленная пандемией коронавирусной инфекции COVID-19, ярко иллюстрирует необходимость строгого мониторинга перемещения населения и оперативного введения ограничительных санитарно-эпидемиологических мер в условиях глобализации и интенсификации межконтинентальных миграционных потоков [2].

Функционирование современной высокоскоростной транспортной инфраструктуры представляет собой важнейший фактор ускорения темпов распространения патогенных микроорганизмов среди человеческой популяции [18]. Недостаточная эффективность первичных карантинных мероприятий на начальном этапе распространения вируса SARS-CoV-2 привела к формированию множества вторичных локусов инфекции далеко за пределами региона первоначального возникновения заболевания. Это обстоятельство свидетельствует о критической значимости комплексного подхода к профилактике инфекционных угроз,

включающего мониторинг транспортного движения, раннюю диагностику случаев заражения и организацию эффективных изоляционно-карантинных зон. Таким образом, существует прямая корреляция между скоростью передвижения индивидов и динамикой прогрессирования инфекционного процесса, зависящая от качества реализации превентивных санитарных мероприятий и уровня функционирования транспортной сети [20]. Сократить скорость распространения инфекции возможно лишь в многоуровневой связке научно-технических и гуманитарных дисциплин при централизованной поддержке государственной системе [14].

Сегодня Министерство транспорта и Министерство здравоохранения совместно реализуют ряд проектов по сокращению распространения инфекционных заболеваний, деятельность которых регулируется федеральными законами [19]. Новые реалии и старый опыт позволяют актуализировать теоретические и практические подходы к обеспечению гигиенической, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности на транспорте. Актуализации проблемы способствует юбилейная дата – 100-летие со дня основания Института гигиены транспорта Роспотребнадзора (Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (ВНИИЖГ)»).

Материалы и методы исследований

В процессе исследования были использованы историко-сравнительный, генетический и статистический методы. Эти методы позволили отразить общее положение санитарно-гигиенического направления в транспортной отрасли начала XX

века. Основой исследования послужили труды С. Ф. Казанского и его вклад в развитие гигиены железнодорожного и других видов транспорта. По результатам исследования были сформулированы общие положения и выявлены проблемы отраслевой железнодорожной гигиены. Выделены особенности антисанитарных условий в поездах, на вокзалах и привокзальных территориях.

Результаты и обсуждения

Сто лет назад вопрос санитарно-гигиенического аспекта, в контексте тяжелой экономической и социальных потрясений, стоял в основе решения первостепенных задач. Россия в начале XX в. с экономическими, политическими, социальными вызовами столкнулась с колоссальными проблемами [16]. Одной из которой является формирование централизованной медицинской системы отвечающие идеологической структурой нового государственного устройства [16]. Первостепенной задачей была ликвидировать эпидемии тифа [17], дифтерии, дизентерии [15]. Формировались полномочные санитарные и военно-санитарные комиссии, работу которых направлял Совет народных комиссаров РСФСР. В РККА этим занимался Военно-санитарный отдел (РГВА Ф. 34, 1018 ед.). Создана сеть карантинных, изоляционно-пропускных пунктов и фронтовых госпиталей для зараженных инфекциями, велась пропаганда чистоты [23].

Ключевую роль в становление советского здравоохранения сыграл Семашко Н.А.: *«Советская власть, есть власть трудящихся, и советская медицина есть медицина трудящихся. В капиталистическом строе нельзя было охранять здоровья не разрушив строй. Как можно было охранять труд рабочего в городе и деревни, когда это труд являлся источником наживы для эксплуататоров. Когда вся цель, капиталистического общества заключалась в том, чтобы извлечь при помощи этого труда как можно больше прибыли. Как можно было говорить об улучшении жилищных условий бедноты, когда существовала частная собственность. Когда рядом с бедняком, загнанным со своей семьей в подвалы, жил богач в огромных особняках. Лечение пролетария в капиталистическом строе, занимались постольку, поскольку нужно было подлечить рабочего, что завтра бросить его в круговорот капиталистической эксплуатации. Только социализм, только коммунизм, разрушит все эти социальные препятствия для санитарных и лечебных мероприятий в пользу городской и деревенской бедноты. Только власть рабочих может составить правильную охрану труда и регулировать все личные вопросы в интересах бедноты. Только рабочая и*

крестьянская власть может поставить лечебное дело так, чтоб лечение было правильное и квалифицированное, всем равное и всем доступное» [22].

Рациональное распределение ресурсов, централизация всех элементов медицины, вкуче с ликвидацией неграмотности и государственным обеспечением, породили новую модель национальной системы здравоохранения, обеспечивающую иерархическую систему государственных учреждений, основанную на профилактике и социальной гигиене, единых принципах организации, централизации системы здравоохранения, доступности для всех граждан, первоочередном внимании детству и материнству, единстве профилактики и лечения, вовлеченности общественности в дела здравоохранения [21].

Борьба с эпидемиями и инфекционными заболеваниями становится эффективной лишь тогда, когда органы здравоохранения централизованно контролируют и отслеживают пути распространения инфекции. Практически весь XX век, особенно его начало, основными транспортными магистралями были железные дороги [12]. Вокзалы и железнодорожные составы становились местами интенсивного скопления народа. Высокая мобильность социальных групп пассажиров вкуче с антисанитарией способствовали возникновению и быстрому распространению разных видов вирусных заболеваний.

Всем, кому сегодня приходится ездить по железным дорогам и водным путям, провожать или встречать уезжающих или прибывающих родных и знакомых, хорошо известно, что вокзалы и вагоны – место большого скопления народа. В начале XX века, с учетом всех экономических и социальных потрясений, ситуация складывалась значительно хуже. В мастерских и депо далеко не везде решен вопрос об удалении дыма и копоти. Неисправны ремонтные канавы для паровозов, неровные полы, недостаточно света, пыль, закопченные стекла окон, отсутствие душевых и сушилок – все это затрудняет эффективную работу. Недостает спецодежды, белья, прачечных и сушилок. Нет нормальных бытовых условий проживания рабочих. Повсеместна нехватка воды и нарушения водоснабжения. Хорошее санитарное состояние мест работы и отдыха, а также жилья является важнейшим условием повышения производительности труда на транспорте и выполнения транспортно-финансового плана.

Для того чтобы правильно наметить пути оздоровления транспорта, нужно разобраться в причинах столь сложной транспортной обстановки: тяжелое наследие прошлого, когда прежние вла-

дельцы железных дорог заботились лишь о получении прибыли, часто пренебрегая общим комфортом и гигиенической составляющей. «Незатянутые раны» от Первой мировой, Гражданской войн и интервенций – разрушенные станции, угнанные подвижные составы, нарушенное железнодорожное полотно и многие другие негативные факторы – стали большой проблемой для всей транспортной системы. Отсутствие единой системы перевозок в условиях классовых различий негативно сказывалось на общем положении транспорта.

Санитарное благоустройство пассажирского железнодорожного транспорта в значительной мере зависело от хозяйственных органов, которые лишь создавали видимость санитарных мероприятий. Общая смертность от тех или иных болезней чаще всего представляет собой результат совокупности негативных факторов, влияющих на здоровье человека и общества в целом. Ответственность за неблагоприятные последствия принимает обезличенную форму. Например, плохие санитарно-гигиенические условия в вагонах, служащие центрами распространения сыпного тифа, способны вызвать значительное число смертей, но все это происходит вдали от вокзалов – тихо, в отдельных квартирах и больницах, где руководство транспортной системы уже никакой ответственности не несет.

На вокзалах существует большой риск заразиться как от пассажиров, так и от работников вокзала [1]. Одни из самых опасных распространителей инфекции являются блохи, вши, клопы, малярия, мухи, клещи [25]. На вокзальной и привокзальной территории существует вероятность заразиться также болезнями, общими как для человека, так и для животных: бешенство, сибирская язва, сап, глисты и другие. Небрежных путешественников могут настичь желудочно-кишечные заболевания, такие как брюшной тиф, паратиф, кровавый понос, дизентерия и прочие. Источниками таких болезней являются грязные уборные, некипяченая вода, испорченные продукты питания и прочее.

Перед здравоохранением и гигиеной отрасли начала XX века стояли следующие проблемы: разработка методов профилактики инфекционных и паразитарных заболеваний, установление правил дезинфекции и дезинсекции в условиях подвижного пассажирского состава, создание технологий перевозки химических и радиоактивных грузов [9]. Требовалось разработать учебно-методические и просветительские программы среди работников железнодорожного транспорта, оптимизировать проведение клинических исследований и выявить взаимосвязи профессиональных и производствен-

но-обусловленных заболеваний [10]. Разработать профилактические мероприятия и методы лечения как стационарно, так и амбулаторно. Сформировать гигиенические основы и практические рекомендации по экологическим и природоохранным направлениям. Систематизировать нормы стандартов в сфере транспортной гигиены и рационального питания пассажиров [13] дальнего следования [11], а также сотрудников железнодорожного транспорта. Особое внимание уделялось точному распределению калорийности пищи, которая должна была соответствовать энергозатратам человеческого организма, удовлетворяя потребность в белках, аминокислотах, жирах, включая растительные масла с полиненасыщенными жирными кислотами, витаминами и минеральными солями. Важнейшей задачей являлось проведение исследований по профилактике и устранению медико-санитарных последствий, улучшению условий труда на транспорте. Перед руководством стояли исключительно сложные задачи, решение которых требовало учета множества факторов, стремительно меняющихся в транспортных условиях [11].

Одним из первых кто в начале XX в. начал решать вышеуказанные вопросы в области железнодорожной гигиены был Семен Федорович Казанский. Родился Семен Федорович в Запорожской губернии в селе Дмитровка в 1877 г. 30 августа, в семье священника. После окончания духовной семинарии (1899 г.) и поступил на медицинский факультет Юрьевского университета. Однако, за «политические забастовки» на третьем курсе был исключен без права в дальнейшем поступлении в русские высшие учебные заведения. Уезжает в Швейцарию, проходит конкурс в Базельском университете медицинского факультета. В 1905 г. заканчивает обучение. Получает доктора медицины за дипломную работу «Хирургическое лечение опухолей пищевода» Уже через год, возвращаясь на Родину, сдает экзамены в Императорском Харьковском университете и получает степень лекаря. С 1906-1923 работает земским врачом в Бердянском уезде. 1912-1916 гг. санитарным врачом Мариупольского уезда, 1916-1919 заведует санитарным бюро Екатеринославской губернии, 1919–1922 г. руководит санитарным отделом Екатеринославского губернаторском отделе здравоохранения. Параллельно Семен Федорович работает заведующим кафедрой гигиены в Высшем институте народного образования в г. Екатеринославле (Днепропетровск Украина).

Среди трудов Семёна Федоровича, написанных в это время, можно выделить следующие работы: «Трахма в Мариупольском уезде» (1915), «Об

учреждении санатория для легочных больных в Бердянском уезде», «Туберкулез легких в Мариупольском уезде» (1902-1911), «Физическое развитие и заболеваемость учащихся в земских школах Мариупольского уезда» (1916), «Из материалов по истории земской медицины в Мариупольском уезде» (1917), «Санитарное состояние школ Мариупольского уезда» (1919).

В 1922 г. Казанский уезжает в Москву и здесь приступает к работе в отделе Народного комиссариата путей сообщения СССР. С 1922-1925 гг. активно участвует во Всероссийских съездах санитарных врачей и эпидемиологов НКПС СССР. В 1924 г. включается в работу санитарных курсов эпидемиологической комиссии Лиги Наций. До 1932 г. заведует организацией Центральной научно-исследовательской лаборатории эпидемиологии [5]. С 1932-1934 гг. руководит транспортным отделом Института коммунальной гигиены Наркомздрава СССР. Был редактором журнала «Гигиена и эпидемиология» [7]. В 1939 г. присуждается ученое звание профессора.

Профессор Казанский в 1946 году издал «Справочник железнодорожного санитарного врача» [24]. Данный труд отвечал на ключевые вопросы транспортной гигиены и предлагал конкретные практические решения [6]. За два года до своей смерти, в 1950-м, профессор Семен Федорович Казанский завершил одну из своих фундаментальных работ – «Железнодорожная гигиена» [8]. Этот труд стал первым фундаментальным учебным пособием в данной области, которое многие десятилетия служило руководством для гигиенистов, физиологов труда, промышленно-санитарных врачей и сотрудников лечебно-профилактических учреждений в их повседневной практике. «Железнодорожная гигиена» стала результатом тридцатилетних исследований Семена Федоровича.

Одним из эффективных способов минимизации рисков возникновения кризисных явлений в сфере гигиенической практики и медицинской деятельности является осуществление информационно-просветительской работы среди населения посредством распространения фундаментальных знаний профилактического характера и простейших терапевтических мер. Важную роль здесь играют визуальные средства коммуникации, такие как агитационные плакаты, выполняющие функцию демонстрационного учебного материала. Дополнительно публикуются профильные периодические издания научного содержания, включая журнал «Вестник железнодорожной медицины и гигиены» [3] и специализированный сборник статей «Гигиена и санитария железнодорожного транспорта», способствующие распространению актуальной науч-

ной информации среди медицинских работников соответствующих отраслей здравоохранения [4].

С.Ф. Казанский предлагает ввести меры по контролю зала железнодорожного вокзала для решения санитарно-гигиенических проблем вокзалов и привокзальных территорий, выделив следующие вопросы:

1. Большая скученность пассажиров.
2. Отсутствие контроля качества питания.
3. Общая санитарная обработка вокзала.
4. Санитарная очистка привокзальной территории.

Для начала необходимо четко распределить пассажиропоток. Систематизировать и отрегулировать движение людей путем вывесок и оповещений. Разделить зоны ожидания, прибытия пассажиров, дальних и пригородных направлений. Выделить отдельное пространство для приема пищи и питья. Выход пассажиров с прибывших поездов следует изолировать от входа на посадку. Посадку осуществлять через несколько дверей, согласно расписанию. Обеспечить вокзал и буфеты качественной кипяченой питьевой водой. Постоянно следить за исправностью кипятильников и точек раздачи воды (фонтанчиков, бочек, киосков). Исключить использование общей посуды. Мыть столовую и чайную посуду горячей водой. Составить график влажной уборки вокзальных помещений. Использование пылесосов. Обеспечение помещения урнами и плевательницами. Регулярное проветривание. В вокзальных помещениях, помимо искусственного освещения, должен обеспечиваться доступ естественного света через чистые окна, поскольку ультрафиолет уничтожает большую часть бактерий, находящихся в воздухе. В малярийных районах окна оборудуются матерчатыми сетками, предотвращающими попадание опасных насекомых внутрь здания при проветривании. Кроме того, на привокзальной территории необходимо ликвидировать природные и искусственные водоемы со стоячей водой, осушив их либо залив нефтью (это убивает личинки комаров и других насекомых-переносчиков инфекций). Следует исключить доступ на территорию диких животных, законопатить щели в полу и стенах складских помещений. Регулярно осуществлять дезинфекционные и дератизационные мероприятия. Эффективна борьба с мухами путем тщательной уборки и ежедневного вывоза мусора.

Выводы

Образцовое санитарное состояние вокзалов нашей необъятной Родины помогает сохранить здоровье транспортников и предупредить распространение заболеваний среди населения. Работы С. Ф. Казанского легли в основу практического -

прикладного направления санитарно-эпидемиологических мероприятий, заложив основы отраслевой железнодорожной гигиены. Сегодня, несмотря на хорошо развитую гражданскую авиацию, для многих железная дорога остается приоритетным выбором при путешествиях, особенно внутри страны. Во многих регионах приго-

родные электрички и поезда являются едва ли не единственными важными транспортными артериями. Многие направления отраслевой транспортной гигиены, заложенные в начале XX века, в частности С. Ф. Казанским, продолжают существовать и развиваться и в современном мире.

Список источников

1. Белевцев К.И., Казанский С.Ф. Советы врача работнику вокзала. Москва: Трансжелдориздат, 1939. 16 с.
2. Брико Н.И., Каграманян И.Н., Никифоров В.В., Суранова Т.Г. и др. Пандемия COVID-19. Меры борьбы с ее распространением в Российской Федерации // Эпидемиология и вакцинопрофилактика. 2020. № 2. С. 4 – 12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pandemiya-covid-19-mery-borby-s-ee-rasprostraneniem-v-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 11.08.2025)
3. Вестник железнодорожной медицины и санитарии: редкая книга / ред. С.П. Рощевский. Саратов: Типография Союза Печатного, 1916. 56 с.
4. Гигиена и санитария путей сообщения: журнал, посвященный вопросам медицины, гигиены и санитарии транспорта / издание здравоотделов Ленинградского железнодорожного узла. Петроград : б.и., 1923-1924. № 1: 1-3 с.; № 2. С. 1 – 4.
5. Гигиена и эпидемиология: журнал. Москва, Ленинград : Медгиз, 1922-1931. № 1-80. 127 с.
6. Казанский С.Ф. Санитарная памятка для администрации и других работников пристани и вокзала на водном транспорте / Водолежсанупр. Наркомздрава СССР. Москва: Медгиз, 1944. 40 с.
7. Казанский С.Ф. Как транспортнику уберечься от заразных болезней. Москва; Ленинград: Гос. мед. изд-во, "Мосполиграф", 1929. 48 с.
8. Казанский С.Ф. Железнодорожная гигиена / под ред. И.И. Могилевского; Центр. науч.-исслед. лаборатория гигиены и эпидемиологии Главсанупра МПС. Москва : Гл. врачебно-сан. упр. Мин-ва путей сообщ., 1950 (1-я тип. Трансжелдориздата). 492 с.
9. Казанский С.Ф., Лысый А.В., Щербаков И.М. Справочник транспортного врача / под ред. нач. медико-санитарн. упр. путей сообщения НКЗ РСФСР М.Г. Тракмана. Москва: Изд-во Наркомздрава РСФСР, 1928. XXIII, 451 с.
10. Казанский С.Ф. Санитарная памятка для администрации и других работников пристани и вокзала на водном транспорте / Водолежсанупр. Наркомздрава СССР. Москва: Медгиз, 1944. 22 с.
11. Казанский С.Ф. Санитарный минимум на транспорте. Ленинград ; Москва: Огиз – Государственное медицинское издательство, тип. изд-ва «Крестьянская газета» в Москве, 1930. 32 с.
12. Капцов В.А., Прохоров, А.А. Этапы развития гигиены железнодорожного транспорта // Гигиена и санитария. 1995. № 5. С. 8 – 12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/etapy-razvitiya-gigieny-zheleznodorozhnogo-transporta> (дата обращения: 11.08.2025)
13. Казанский, С.Ф. Как транспортнику получить здоровую воду. Москва: Гос. мед. изд-во, 1929 (13-я тип. «Мысли печатника»). 63 с.
14. Капцов В.А. Отечественному научному центру железнодорожной гигиены – 80 лет. Москва: Издательство, 2005. 120 с.
15. Кривошеев Г.Ф., Андроников В.М., Буриков П.Д. Россия и СССР в войнах XX века: книга потерь. Москва: Вече, 2010. 624 с.
16. Лисицын Ю.П. Здоровье населения и современные теории медицины. Москва: Медицина, 1982. 325 с.
17. Позднякова А.С., Вычугжанина Е.Ю. Организация борьбы с эпидемией сыпного тифа в Вятке в 1918-1920 гг. // Исторический журнал: Научные исследования. 2018. № 6. С. 1 – 15.
18. Рекомендации по организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID-19: методические указания МР 3.1/2.5.0172/4-20 / Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор). Москва: Роспотребнадзор, 2020. 10 с.

19. Рекомендации по проведению профилактических мероприятий и дезинфекции автотранспортных средств для перевозки пассажиров в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции: методические рекомендации МР 3.1/2.5.0163/1-20 / утверждены 13 февраля 2020 г. Москва: Роспотребнадзор, 2020. 8 с.

20. Информация для пассажиров и транспортных организаций в связи с распространением COVID-19. <https://mintrans.gov.ru/>: [сайт]. URL: <https://www.mintrans.gov.ru/activities/289> (дата обращения: 06.04.2025)

21. Семашко Н.А. Введение в социальную гигиену. Москва: Работник просвещения, 1927. 52 с.

22. Семашко Н.А. Из выступления 19.12.1918 г. «О социальном значении здравоохранения в пролетарском государстве» // Советская медицина. 1918. 19 декабря. С. 1 – 4.

23. Сизов С.Г. Эпидемическая ситуация в белом Омске в 1918-1919 гг. и ее влияние на повседневную жизнь горожан // Кубанские исторические чтения. VIII Международная научно-практическая конференция. Краснодар, 2017. С. 1 – 12.

24. Справочник железнодорожного санитарного врача / СССР, МПС, Главное врачебно-санитарное управление, Центральная научно-исследовательская лаборатория гигиены и эпидемиологии. Москва: Гос. трансп. ж.-д. изд-во, 1946-1948. 2 т. 1000 с.

References

1. Belevtsev K.I., Kazansky S.F. Doctor's Advice to Station Workers. Moscow: Transzheldorizdat, 1939. 16 p.
2. Briko N.I., Kagramanyan I.N., Nikiforov V.V., Suranova T.G., et al. The COVID-19 Pandemic. Measures to Combat Its Spread in the Russian Federation. Epidemiology and Vaccine Prevention. 2020. No. 2. P. 4 – 12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/pandemiya-covid-19-mery-borby-s-ee-rasprostraneniem-v-rossiyskoy-federatsii> (accessed: 11.08.2025)
3. Bulletin of Railway Medicine and Sanitation: Rare Book. ed. S.P. Roshchevsky. Saratov: Printing House of the Union of Printers, 1916. 56 p.
4. Hygiene and Sanitation of Transport Routes: A Journal Dedicated to Issues of Medicine, Hygiene, and Sanitation of Transport. Published by the Health Departments of the Leningrad Railway Junction. Petrograd: biography, 1923-1924. No. 1: 1-3 p.; No. 2. P. 1 – 4.
5. Hygiene and Epidemiology: Journal. Moscow, Leningrad: Medgiz, 1922-1931. No. 1-80. 127 p.
6. Kazansky S.F. Sanitary Instructions for the Administration and Other Employees of the Wharf and Station on Water Transport. Vodolechsanupr. of the USSR People's Commissariat of Health. Moscow: Medgiz, 1944. 40 p.
7. Kazansky S.F. How a transport worker can protect himself from contagious diseases. Moscow; Leningrad: State Medical Publishing House, "Mospoligraf", 1929. 48 p.
8. Kazansky S.F. Railway Hygiene. edited by I.I. Mogilevsky; Central Research Laboratory of Hygiene and Epidemiology of the Main Sanitary Directorate of the Ministry of Railways. Moscow: Main Medical and Sanitary Directorate of the Ministry of Railways, 1950 (1st type of Transzheldorizdat). 492 p.
9. Kazansky S.F., Lysy A.V., Shcherbakov I.M. Transport Doctor's Handbook. edited by M.G. Trakman, Head of the Medical and Sanitary Directorate of Railways of the People's Commissariat of Health of the RSFSR. Moscow: Publishing House of the People's Commissariat of Health of the RSFSR, 1928. XXIII, 451 p.
10. Kazansky S.F. Sanitary Instructions for the Administration and Other Employees of the Pier and Station on Water Transport. Vodolechsanupr. of the People's Commissariat of Health of the USSR. Moscow: Medgiz, 1944. 22 p.
11. Kazansky S.F. Sanitary Minimum in Transport. Leningrad; Moscow: Ogiz – State Medical Publishing House, published by Krestyanskaya Gazeta in Moscow, 1930. 32 p.
12. Kaptsov V.A., Prokhorov, A.A. Stages of Development of Railway Transport Hygiene. Hygiene and Sanitation. 1995. No. 5. P. 8 – 12. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/etapy-razvitiya-gigieny-zheleznodorozhnogo-transporta> (date accessed: 11.08.2025)
13. Kazansky S.F. How a Transport Worker Can Get Healthy Water. Moscow: State Medical Publishing House, 1929 (13th type. "Printer's Thoughts"). 63 p.
14. Kaptsov V.A. The National Scientific Center for Railway Hygiene is 80 years old. Moscow: Izdatelstvo, 2005. 120 p.
15. Krivosheev G.F., Andronikov V.M., Burikov P.D. Russia and the USSR in the Wars of the 20th Century: A Book of Losses. Moscow: Veche, 2010. 624 p.
16. Lisitsyn Yu.P. Population Health and Modern Theories of Medicine. Moscow: Meditsina, 1982. 325 p.
17. Pozdnyakova A.S., Vychugzhanina E.Yu. Organization of the Fight Against the Typhus Epidemic in Vyatka in 1918-1920. Historical Journal: Scientific Research. 2018. No. 6. P. 1 – 15.

18. Recommendations for the Organization of Transport and Transport Enterprises in the Context of Persistent Risks of COVID-19 Spread: Methodological Guidelines MR 3.1/2.5.0172/4-20. Federal Service for Surveillance on Consumer Rights Protection and Human Wellbeing (Rospotrebnadzor). Moscow: Rospotrebnadzor, 2020. 10 p.

19. Recommendations for the implementation of preventive measures and disinfection of vehicles for the carriage of passengers in order to prevent the spread of a new coronavirus infection: methodological recommendations MR 3.1/2.5.0163/1-20. approved on February 13, 2020. Moscow: Rospotrebnadzor, 2020. 8 p.

20. Information for passengers and transport organizations in connection with the spread of COVID-19. <https://mintrans.gov.ru/>: [website]. URL: <https://www.mintrans.gov.ru/activities/289> (date of access: 06.04.2025)

21. Semashko N.A. Introduction to social hygiene. Moscow: Rabotnik prosveshcheniya, 1927. 52 p.

22. Semashko N.A. From the speech of 19.12.1918 "On the Social Significance of Health Care in a Proletarian State". Sovetskaya Meditsina. 1918. December 19. P. 1 – 4.

23. Sizov S.G. The Epidemiological Situation in White Omsk in 1918-1919 and Its Impact on the Everyday Life of Citizens. Kuban Historical Readings. VIII International Scientific and Practical Conference. Krasnodar, 2017. P. 1 – 12.

24. Handbook of a Railway Sanitary Doctor. USSR, MPS, Main Medical and Sanitary Administration, Central Research Laboratory of Hygiene and Epidemiology. Moscow: State Transport Railway Publishing House, 1946-1948. 2 vol. 1000 p.

Информация об авторе

Шувалов Е.Г., ассистент, Российский университет транспорта (МИИТ)

© Шувалов Е.Г., 2025