



Научно-исследовательский журнал «Исторический бюллетень / Historical Bulletin»

<https://hb-journal.ru>

2025, Том 8, № 8 / 2025, Vol. 8, Iss. 8 <https://hb-journal.ru/archives/category/publications>

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности: 5.6.1. Отечественная история (исторические науки)

УДК 9.908

Функционирование Краснодарского хлопчатобумажного комбината в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов и его влияние на формирование городской инфраструктуры

¹ Лаврентьева М.А.,

¹ Дубиненко Н.А.,

¹ Кубанский государственный технологический университет

Аннотация: статья посвящена исследованию истории Краснодарского хлопчатобумажного комбината в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов.

Целью данного исследования является анализ функционирования Краснодарского хлопчатобумажного комбината в указанный период для выявления его реальной роли в процессе становления современного облика города, развития его инфраструктуры, в жизни краснодарцев, имевших отношение к данному предприятию. Среди задач исследования можно выделить: сбор информации с целью составления описания деятельности хлопчатобумажного комбината в период конца 70-х – первой половины 80-х годов XX века; проведение анализа собранного материала для выявления вклада конкретного предприятия в развитие городской инфраструктуры; изучение характерных черт эпохи конца 1970-х – первой половины 1980-х годов на примере конкретного предприятия текстильной отрасли промышленности.

Для достижения поставленной цели применялись следующие научные источники: нормативно-правовая документация; материалы, опубликованные в краснодарских газетах; архивные материалы, находящиеся в открытом доступе; данные из личных архивов работников предприятия.

Практическая значимость исследования заключается в возможности применения материалов в рамках общего изучения текстильной промышленности в СССР. Также оно может быть полезно в проведении общекраеведческих исторических исследований.

Научная новизна представленного материала заключается в анализе деятельности конкретного предприятия в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов и его влияния на судьбы краснодарцев. В процессе исследования были сделаны выводы о некоторых особенностях функционирования Краснодарского хлопчатобумажного комбината в указанный исторический период, а также о его влиянии на развитие инфраструктуры города Краснодара.

Ключевые слова: Краснодарский край, Краснодарский хлопчатобумажный комбинат, городская инфраструктура, функционирование предприятия

Для цитирования: Лаврентьева М.А., Дубиненко Н.А. Функционирование Краснодарского хлопчатобумажного комбината в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов и его влияние на формирование городской инфраструктуры // Исторический бюллетень. 2025. Том 8. № 8. С. 70 – 75.

Поступила в редакцию: 23 августа 2025 г.; Одобрена после рецензирования: 20 октября, 2025 г.; Принята к публикации: 12 декабря 2025 г.

The functioning of the Krasnodar Cotton Mill during the late 1970s and the first half of the 1980s and its impact on the formation of urban infrastructure

¹ Lavrentieva M.A.,

¹ Dubinenko N.A.,

¹ Kuban State Technological University

Abstract: the article is devoted to the study of the history of the Krasnodar cotton mill in the period of the late 1970s – the first half of the 1980s.

The purpose of this study is to analyze the functioning of the Krasnodar cotton mill during this period in order to identify its real role in the formation of the modern appearance of the city, the development of its infrastructure, and in the lives of Krasnodar residents who were involved in this enterprise. Among the objectives of the research are: collecting information in order to compile a description of the activities of the cotton mill during the late 70s – the first half of the 80s of the XX century; analyzing selected material to identify the contribution of a particular enterprise to the development of urban infrastructure; studying the characteristic features of the era of the late 1970s and the first half of the 1980s using the example of a specific textile industry.

To achieve this goal, the following scientific sources were used: regulatory and legal documentation; materials published in Krasnodar newspapers; archival materials in the public domain; data from the personal archives of the company's employees.

The practical significance of the research lies in the possibility of using materials as part of a general study of the textile industry in the USSR. It can also be useful in conducting general historical research.

The scientific novelty of the presented material lies in the analysis of the activities of a particular enterprise in the period of the late 1970s – the first half of the 1980s and its impact on the fate of Krasnodar residents. In the course of the research, conclusions were drawn about some of the features of the functioning of the Krasnodar Cotton Mill in the specified historical period, as well as about its impact on the development of the infrastructure of the city of Krasnodar.

Keywords: Krasnodar Territory, Krasnodar cotton mill, urban infrastructure, operation of the enterprise

For citation: Lavrentieva M.A., Dubinenko N.A. The functioning of the Krasnodar Cotton Mill during the late 1970s and the first half of the 1980s and its impact on the formation of urban infrastructure. *Historical Bulletin*. 2025. 8 (8). P. 70 – 75.

The article was submitted: August 23, 2025; Approved after reviewing: October 20, 2025; Accepted for publication: December 12, 2025.

Введение

История хлопчатобумажного производства в Краснодаре началась в 1960-е годы с появлением нового предприятия на городской окраине. С течением времени на Краснодарском хлопчатобумажном комбинате налаживали выпуск продукции, появлялись новые производственные линейки. Своего пика предприятие достигло к концу 1970-х годов, когда численность его сотрудников составила свыше 11 тыс. чел. и действовала обширная система социального обеспечения. В этот период комбинат уже внёс свой вклад в развитие городской инфраструктуры.

Актуальность данной темы подтверждается масштабом предприятия (комбинат был одним из крупнейших в отрасли), его значительным влиянием на становление современного облика города Краснодара и на судьбы десятков тысяч краснодарцев. Также стоит заметить, что изучение исто-

рической науки основывается на многих частных моментах, из которых складывается единое целое. Именно поэтому необходимо на основании истории конкретных текстильных предприятий в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов формировать общие выводы о состоянии данной отрасли промышленности.

Изучение функционирования хлопчатобумажного комбината может стать основой для оценки целого комплекса работ по развитию инфраструктуры в городе Краснодаре в период планового хозяйствования. Таким образом, подтверждается важность проведения исследования деятельности конкретного комбината в контексте развития исторического процесса.

Материалы и методы исследований

История и процесс функционирования предприятий промышленности в период существования СССР является объектом исследования многих

авторов [1]. Некоторые работы посвящены конкретно истории предприятий текстильной отрасли [2, 3]. Также в ряде статей широко описывается функционирование и развитие предприятий в ряде городов Краснодарского края (в особенности это касается регионального центра, г. Краснодара, и г. Тимашевска) [4, 5].

Представленная статья является логическим продолжением обширного исследования, посвященного истории хлопчатобумажного комбината в Краснодаре. Её научная новизна заключается в формировании подробного описания функционирования предприятия в период конца 1970-х – первой половины 1980-х годов и его влияния на развитие городской инфраструктуры.

В рамках данного исследования применялись архивные материалы и нормативно-правовая документация Краснодарского хлопчатобумажного комбината, находящиеся в открытом доступе [6]. Использовались данные из архивов семей работников предприятия, статьи, опубликованные в газете, издаваемой при Краснодарском хлопчатобумажном комбинате [7, 8].

Результаты и обсуждения

Принято считать, что расцвет Советского Союза, пиковый период его развития, приходится на 70-е годы XX века. В этот же период вершины своего развития достиг и Краснодарский хлопчатобумажный комбинат. Поставки хлопка, сырья, имеющего крайнюю необходимость для обеспечения работоспособности предприятия, проводились из республик Средней Азии, в частности, из Узбекистана. Готовая продукция комбината (различные ткани) в значительном количестве доставлялась в республики Прибалтики. Помимо этого, некоторые ткани поставляли в другие регионы СССР, а также за границу [5].

На базе предприятия функционировал целый комплекс социального обеспечения населения: предоставлялось жильё (сначала комнаты в общежитии, а затем квартиры); функционировала городская больница №3, детские сады и школа; автобусы и трамваи обеспечивали транспортную доступность непосредственно до места расположения комбината; обеспечивались достойные условия для труда и отдыха; издавалась газета «За коммунистический труд»; работники комбината принимали участие в общественно-политической жизни страны.

Стоит заметить, что ХБК в Краснодаре предоставлял наибольший объём социального обеспечения своим сотрудникам, что позволяло привлекать молодых специалистов из разных городов РСФСР и даже из других союзных республик [7]. Особенно много людей приехало на комбинат в период

1970-х годов (впоследствии им выделялись места в общежитиях). Кроме того, на комбинат приглашали рабочих из Социалистической Республикой Вьетнам.

Вплоть до конца 70-х годов XX века на Краснодарском ХБК проводили модернизацию. Положительные итоги были после переоснащения производства в меланжевых цехах: производительность труда поднялась на 48 %, объём выпускаемой ткани увеличился в 8 раз [5, 7]. При этом, достаточно спорным оказалось решение о запуске нового жаккардового производства, от данного нововведения пришлось отказаться [5].

В 1980-х годах на хлопчатобумажном комбинате стали заметны новые тенденции в сфере обеспечения рабочих жильём. Так, к началу 1980-х годов многие текстильщики, которые в 70-е годы XX столетия приехали на ХБК из других городов СССР, поочерёдно получали квартиры либо в микрорайоне при комбинате, либо в других районах восточной части города Краснодара (в первую очередь квартиры получали специалисты-мастера и партийные активисты).

На момент конца 70-х – 80-х годов XX века в жилом массиве комбината не велось жилищное строительство, вследствие чего людей расселяли в другие части города. Например, многие получили квартиры в пятиэтажных домах посёлка Гидростроителей, из-за чего постепенно обострялась проблема транспортировки рабочих до предприятия. Впоследствии посёлок Гидростроителей всё больше и больше обживался и интегрировался в единое пространство с остальными частями Краснодара и с посёлком Пашковским.

Также Краснодарский хлопчатобумажный комбинат совместно с горисполкомом возводил многоквартирные жилые дома на восточной окраине города. В этот период восточные территории активно росли и осваивались, формировался новый Комсомольский микрорайон. Комбинат реализовывал строительство по десятипроцентной системе совместно с городскими властями (такие дома назывались «десятипроцентки», предприятие выполняло 10 % работ, а остальное – горисполком, квартиры распределялись в такой же пропорции).

Из-за расселения рабочих по городским окраинам обострилась транспортная проблема, вызванная большими расстояниями от новых районов до рабочих мест (и Комсомольский микрорайон и посёлок Гидростроителей находились на достаточном удалении от хлопчатобумажного комбината). Борьбу с ней решили путём переустройства существующих автобусных маршрутов, многие из них продлили до новостроек в Комсомольском микрорайоне. Практически сразу стало очевидно,

что автобусы не справляются с пассажиропотоком, поэтому логичным решением виделось строительство новой линии электротранспорта, а именно троллейбуса.

Контактная сеть троллейбуса была сооружена по улице Селезнёва, вдоль южной окраины ХБК. Новые троллейбусные маршруты связали комбинат с такими направлениями, как: Комсомольский микрорайон, посёлок Гидростроителей, аэропорт, троллейбусное депо № 1, Центральный колхозный рынок (данные маршруты формировались в период с 1983 года по 1985 год) [9].

В связи с тем, что руководству города и комбината была очевидна проблема организации транспортного сообщения с отдалёнными районами, было решено построить несколько домов на свободной территории внутри микрорайона ХБК. Так началось уплотнение жилой застройки, проводимое под руководством Крымова А.И., одного из директоров ХБК. Важно заметить, что объекты будут сданы лишь к концу десятилетия несмотря на то, что домов будет построено немного (всего 2 жилых здания).

В начале 80-х годов XX века всё больше людей получало собственное жильё, и, как следствие, освобождалось места в общежитиях. Данная тенденция привела к тому, что многие здания, выполнявшие роли общежитий, были переделаны в обычные многоквартирные дома. По воспоминаниям живших там людей, квартиры в бывших общежитиях были просторные (например, площадь трёхкомнатных квартир составляла 100 м²), имелись большие кухни (25 м²) и лоджии. С этого момента работники Краснодарского ХБК стали получать жильё и в данных зданиях.

На самом комбинате в вышеуказанный период, как и на многих других предприятиях страны, стало наблюдаться падение качества тканей, также проявлялись и другие тенденции, характерные для СССР периода «застоя» [6]. Во многом это было обусловлено отсутствием заинтересованности работников в результатах своего труда, ведь в это время экономика государства работала не в полную меру эффективно, использовались экстенсивные методы развития, основанные на вложениях, полученных в секторе энергоресурсов [10, с. 78]. В этот же период рабочие хлопчатобумажного комбината впервые столкнулись с дефицитом ряда товаров народного потребления.

В ответ на падение качества тканей на Краснодарском хлопчатобумажном комбинате были приняты меры командно-административного регулирования. Так, с целью поддержания должного уровня выпускаемой продукции на комбинате в каждом цехе были организованы группы качества,

которые должны были контролировать ритмичную работу на производстве, выполнение планов, равномерные поставки сырья [6].

В начале 80-х годов XX века модернизация на хлопчатобумажном производстве в Краснодаре практически не велась, что было характерно также для других предприятий СССР, где современные технологии внедрялись с большим трудом [11]. В масштабах страны всё больше рабочих занималось ручным и малоквалифицированным трудом, в частности, на Краснодарский ХБК активно приглашались граждане Вьетнама, необученные текстильному делу [5, 11].

Стоит заметить, что несмотря на некоторые кризисные явления в экономике Советский Союз занимал ведущие позиции в мировой статистике по ряду отраслей промышленности [12]. В большинстве случаев трудящиеся стабильно получали достойную заработную плату, государство выполняло все свои обязательства в сфере социального обеспечения. Для решения основных проблем исторические реалии требовали проведения экономических реформ, но в начале 1980-х годов таких действий не последовало, в том числе из-за консервативных настроений в рядах коммунистической партии [13, с. 142].

Выводы

Результаты исследования могут быть представлены в виде следующих тезисов, кратко характеризующих работу предприятия – Краснодарского хлопчатобумажного комбината и его влияние на формирование городской инфраструктуры:

1. В конце 1970-х – начале 1980-х годов Краснодарский ХБК выполнял роль одного из важнейших предприятий текстильной отрасли. В масштабе города Краснодара данный комбинат был одним из крупнейших объектов индустриального сектора, на нём работало свыше 11 тыс. чел.;

2. В указанный период Краснодарский хлопчатобумажный комбинат продолжал выполнять все обязательства перед трудящимися, в том числе в сфере обеспечения достойного отдыха и улучшения жилищных условий;

3. Неоднозначные реформы, проводимые на предприятии в период конца 1970-х годов, сказались на его функционировании в начале 1980-х годов. Также стали проявляться некоторые кризисные явления, характерные для всей страны в целом;

4. Сохранялись тенденция закупок сырья, обеспечивающего функционирование хлопчатобумажного комбината, исключительно из республик Средней Азии. Впоследствии это критично скажется на работе предприятия;

5. Продукция комбината в том числе в большом количестве поставлялась в Прибалтийские республики, что не являлось критичным фактом во время существования СССР, но дало о себе знать после распада страны.

Таким образом, даже несмотря на некоторые кризисные явления, характерные для всей страны в целом, в указанный период Краснодарский хлоп-

чатобумажный комбинат оказывал непосредственное влияние на развитие инфраструктуры города Краснодара и становление его архитектурно-планировочного облика. На основании этого можно сделать вывод об актуальности исследования деятельности указанного предприятия в последующий исторический период.

Список источников

1. Лебедева П.А. История развития машиностроительного предприятия АО «Армалит» // Морской вестник. 2017. № 2 (62). С. 60 – 62.
2. Базеян К.Р. К истории межкультурных связей в Армении: Ленинанский текстильный комбинат (20 – 80-е годы XX века) // Наследие веков. 2023. № 2. С. 46 – 53.
3. Воробьева М.И. История Барнаульского меланжевого комбината 1930-х годов и развитие женского стахановского движения // Вестник филиала Всероссийского заочного финансово-экономического института в г. Барнауле. 2010. № 13. С. 23 – 27.
4. Лаврентьева М.А., Дубиненко Н.А. История становления современного архитектурно-планировочного облика города Тимашевска // Вектор гуманитарной мысли. 2025. № 2. С. 43 – 59.
5. Лаврентьева М.А., Дубиненко Н.А., Гаевская И.И., Костенко Р.В. Деятельность Краснодарского хлопчатобумажного комбината в период 60-х – 70-х годов XX века и его вклад в развитие инфраструктуры города Краснодара // Исторический бюллетень. 2025. Т. 8, № 6. С. 202 – 210.
6. Краснодарский хлопчатобумажный комбинат (ХБК) Министерства легкой промышленности РСФСР г. Краснодар. Государственное казенное учреждение Краснодарского края «Государственный архив Краснодарского края». Фонд № Р-1653 / Архивный путеводитель Alertino.com [Электронный ресурс]. URL: <https://alertino.com/ru/322347>
7. Татарина О.А. Краснодар 60 лет спустя: раньше мы производили, а теперь мы все покупаем и потребляем // Родная Кубань. 2022.
8. За коммунистический труд : орган парткома, фабкома, комитета ВЛКСМ и дирекции объединения «Краснодарский ХБК» / Национальная электронная библиотека: официальный сайт [Электронный ресурс]. URL: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_004502601/
9. Троллейбусы Краснодара – история / Общественный транспорт Кубани и Адыгеи. Интернет-энциклопедия по пассажирскому транспорту Краснодарского края и Республики Адыгея [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kubtransport.info/krasnodar/trolleys3.html>
10. Давыдова Ю.А., Громенко В.В. Экономические реформы в период «застоя» // Теория и практика общественного развития. 2014. № 7. С. 76 – 80.
11. Застой 1970 – 1980 гг. Причины и последствия [Электронный ресурс]. URL: <https://studfile.net/preview/8669264/page:17/>
12. Дементьев Б.П. «Застой» («развитой социализм») в СССР: мифы и реальность // Большая перемена: трансформация общественного сознания в 1953-1985 гг. : Сборник научных статей по материалам VIII Всероссийской научной конференции, Пермь, 19-21 октября 2023 года. Пермь: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский государственный гуманитарно-педагогический университет». 2024. С. 148 – 154.
13. Упоров И.В. Годы «застоя» в СССР (1960-е – начало 1980-х годов): причины и последствия // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. № 9 – 2 (115). С. 140 – 145.

References

1. Lebedeva P.A. History of the development of the machine-building enterprise JSC Armalit. Marine Bulletin. 2017. No. 2 (62). P. 60 – 62.
2. Bazeyan K.R. On the history of intercultural relations in Armenia: Leninakan Textile Mill (1920s – 1980s). Heritage of the Centuries. 2023. No. 2. P. 46 – 53.
3. Vorobyova M.I. History of the Barnaul Melange Mill of the 1930s and the development of the women's Stakhanovite movement. Bulletin of the branch of the All-Russian Correspondence Finance and Economics Institute in Barnaul. 2010. No. 13. P. 23 – 27.

4. Lavrentyeva M.A., Dubinenko N.A. The History of the Formation of the Modern Architectural and Planning Appearance of the City of Timashevsk. *Vector of Humanitarian Thought*. 2025. No. 2. P. 43 – 59.
5. Lavrentyeva M.A., Dubinenko N.A., Gaevskaya I.I., Kostenko R.V. Activities of the Krasnodar Cotton Mill in the 1960s–1970s and its Contribution to the Development of the Infrastructure of the City of Krasnodar. *Historical Bulletin*. 2025. Vol. 8, No. 6. P. 202 – 210.
6. Krasnodar Cotton Mill (KhBK) of the Ministry of Light Industry of the RSFSR, Krasnodar. State Budgetary Institution of Krasnodar Krai “State Archives of Krasnodar Krai”. Collection No. R-1653. Alertino.com Archive Guide [Electronic resource]. URL: <https://alertino.com/ru/322347>
7. Tatarinova O.A. Krasnodar 60 Years Later: We Used to Produce, Now We Buy and Consume Everything. *Rodnaya Kuban*. 2022.
8. For Communist Labor: organ of the party committee, factory committee, Komsomol committee and the directorate of the Krasnodar Cotton Mill association. National Electronic Library: official website [Electronic resource]. URL: https://rusneb.ru/catalog/000199_000009_004502601/
9. Trolleybuses of Krasnodar – History. Public Transport of Kuban and Adygea. Internet Encyclopedia of Passenger Transport of Krasnodar Krai and the Republic of Adygea [Electronic resource]. URL: <http://www.kubtransport.info/krasnodar/trolleys3.html>
10. Davydova Yu.A., Gromenko V.V. Economic reforms during the period of "stagnation". Theory and practice of social development. 2014. No. 7. P. 76 – 80.
11. Stagnation of the 1970s – 1980s. Causes and consequences [Electronic resource]. URL: <https://studfile.net/preview/8669264/page:17/>
12. Dementyev B. P. "Stagnation" ("developed socialism") in the USSR: myths and reality. Big change: transformation of public consciousness in 1953-1985: Collection of scientific articles based on the materials of the VIII All-Russian scientific conference, Perm, October 19-21, 2023. Perm: Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Perm State Humanitarian and Pedagogical University". 2024. P. 148 – 154.
13. Uporov I.V. The Years of "Stagnation" in the USSR (1960s – Early 1980s): Causes and Consequences. *Economy and Business: Theory and Practice*. 2024. No. 9-2 (115). P. 140 – 145.

Информация об авторах

Лаврентьева М.А., кандидат исторических наук, доцент, Кубанский государственный технологический университет, tabar1@rambler.ru

Дубиненко Н.А., лаборант, Кубанский государственный технологический университет, nikita-dubinenko@yandex.com

© Лаврентьева М.А., Дубиненко Н.А., 2025