

© Гончаров И.В., 2020

DOI 10.20310/2587-9340-2020-4-13-77-87

УДК 343.346

Шифр научной специальности 12.00.08

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА: УГОЛОВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ

И.В. Гончаров^{1,2}

¹Ахтубинский районный суд Астраханской области

416550, Российская Федерация, Астраханская обл., г. Знаменск, ул. Н. Островского, 13

²Саратовская государственная юридическая академия

410056, Российская Федерация, г. Саратов, ул. Вольская, 1

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1572-0655>, e-mail: goncharov_iv@mail.ru

Аннотация. Раскрыта значимость охраны безопасности движения транспорта. Подчеркнута заинтересованность в обеспечении движения транспорта гражданского общества и государства. Автор констатирует, что необходимость регулирования безопасности движения транспорта со стороны государства имеет под собой социальное основание, выражающееся в предупреждении причинения вреда либо угрозе его причинения отношениям, в которых заинтересованы личность, общество и государство. Кроме того указано на то, что данные отношения являются социальными, поскольку они реально существуют независимо от того, признаны они или нет в качестве объекта охраны уголовным законом, или же непосредственно обеспечивают интерес личности, общества и государства. Отмечено, что безопасность дорожного движения, а вместе с тем и безопасность движения транспорта представляют собой одну из главных социально-экономических задач государства. Автором на основе справочного материала, Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и доктринальных точек зрения сформулирована дефиниция «безопасность движения транспорта». Трактовка данного понятия дана с позиции норм главы 27 УК РФ и судебной практики.

Ключевые слова: безопасность движения транспорта; дорожное движение; управление транспортным средством; уголовная ответственность

Нормативное регулирование безопасности движения транспорта началось с момента формирования правовых норм, направленных на регулирование подобных общественных отношений. Развитие транспорта оказало значительное влияние на регулирование как самого транспорта, так и общественных интересов, возникающих в данной

сфере. Кроме того, оно является одной из составляющих гражданского общества, под которым следует понимать совокупность межличностных отношений, направленных на удовлетворение интересов общества, индивидов и создаваемых ими институтов (групп) [1, с. 9; 2; 3, с. 133; 4, с. 40].

К.А. Грандонян придерживается мнения, согласно которому деятельность гражданского общества основывается на системе юридических инструментов, регулирующих взаимодействие как внутри него, так и с государством [5, с. 116]. Именно данный подход определяет правовую основу регулирования безопасности движения транспорта, поскольку транспортное средство – один из источников повышенной опасности¹. В статье 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) говорится, что источником повышенной опасности следует признать любую деятельность, осуществление которой создает повышенную вероятность причинения вреда из-за невозможности полного контроля над ней со стороны человека². Поэтому необходимость регулирования безопасности движения транспорта со стороны государства имеет под собой социальное основание, выражающееся в предупреждении причинения вреда либо угрозе его причинения отношениям, в которых заинтересованы личность, общество и государство. Данные отношения являются социальными, поскольку они реально существуют независимо от того, признаны они или нет в качестве объекта охраны уголовным законом, или же непосредственно обеспечивают интерес личности, общества и государства.

Важная роль транспорта в социально-экономическом развитии страны подчеркивается в Распоряжении Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»³.

Рассмотрение понятия «безопасность движения транспорта» обусловлено, во-первых, тем, что оно отражено в нормативных правовых актах, в том числе в главе 27 УК РФ «Преступления против безопасно-

¹ Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 18.03.2019, с изм. от 03.07.2019) // СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410; 2019. № 12. Ст. 1224.

² О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина: постановление Пленума Верховного суда РФ от 26.01.2010 № 1 // Российская газета. 2010. 5 февр.

³ О Транспортной стратегии Российской Федерации: распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018) // СЗ РФ. 2008. № 50. Ст. 5977; 2018. № 22. Ст. 3176.

сти движения и эксплуатации транспорта»; во-вторых, исследуется учеными, а также составляет предмет дискуссий. Все это привело в настоящее время к созданию антропотехнической макросреды. Как подчеркивалось в Постановлении Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.», безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Число легковых автомобилей, приходящееся на тысячу человек, по состоянию на 1 июля 2019 г. равнялось 306⁴, в то время как, например, в 1970 г. – 5,5 автомобилей⁵. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения свыше 275 тыс. человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения выступает составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию⁶.

Хотелось бы подчеркнуть, что безопасность дорожного движения, а вместе с тем и безопасность движения транспорта представляют собой одну из главных социально-экономических задач государства.

В-третьих, продолжается процесс совершенствования законодательства в данной сфере, в частности норм УК РФ, направленных на обеспечение безопасности движения транспорта.

Обозначенной темой занимались такие ученые, как А.П. Бохан, А.Ш. Габдрахманов, Ф.Р. Сундуков и мн. др. Однако необходимо отметить, что по-прежнему недостаточно внимания уделяется рассмотрению понятия «безопасность движения транспорта», и зачастую кон-

⁴ В России на тысячу жителей приходится 306 легковых автомобилей // Аналитическое агентство «Автостат». URL: <https://www.autostat.ru/news/41924/> (дата обращения: 25.12.2019).

⁵ Число собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по субъектам Российской Федерации // Федеральная служба государственной статистики. URL: https://www.gks.ru/bgd/regl/b11_13/IssWWW.exe/Stg/d1/06-36.htm (дата обращения: 25.12.2019).

⁶ О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»: постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 (ред. от 13.12.2017) // СЗ РФ. 2013. № 41. Ст. 5183; 2017. № 51. Ст. 7841.

кретизируется дефиниция понятия, содержащаяся в главе 27 УК РФ «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта». По настоящее время нет полного определения понятия «безопасность движения транспорта» с позиции уголовно-правовой науки.

Понятие «безопасность» в Толковом словаре Д.Н. Ушакова определяется как отсутствие опасности, а «безопасный» – как не угрожающая каким-нибудь вредом опасность [6, с. 33]. В Толковом словаре Н.Ю. Шведовой под безопасностью подразумевается фактически то же самое, что у Д.Н. Ушакова под термином «безопасный», а именно состояние, при котором не угрожает опасность и есть защита от опасности [7, с. 37].

На доктринальном уровне приводятся различные позиции касательно этого понятия, но все они сводятся к одному: безопасность движения транспорта – это защита с помощью норм права личности, общества и государства от какого-либо противоправного посягательства [8, с. 61; 9, с. 29].

Таким образом, безопасность – это отсутствие опасности от каких-либо угроз.

«Движение» в Толковом словаре Д.Н. Ушакова определяется как состояние, противоположное покою, и характеризуется перемещением предмета либо его части, а также перемещением определенного материального тела в пространстве [6, с. 109].

У Н.Ю. Шведовой данный термин представлен в нескольких значениях, но применимо к теме настоящего исследования остановимся на следующих из них: 1. перемещение, передвижение кого-либо или чего-нибудь в пространстве; 2. езда, ходьба в разных направлениях [7, с. 181].

Одним словом, движение – это перемещение.

Под словом «транспорт» Д.Н. Ушаков подразумевает перевозочные средства (перевозка грузов, пассажиров и т. п. из одного места в другое) [6, с. 687-688]. Подобную трактовку дает и Н.Ю. Шведова [7, с. 996].

На законодательном уровне непосредственно дефиниция «безопасность движения транспорта» отсутствует. Однако в Федеральном законе от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» содержится трактовка понятия «дорожное движение», «безопасность дорожного движения», «обеспечение безопасности дорожного движения» и «транспортное средство». На основе их анализа можно сделать вывод, что в целом под безопасностью движения транспорта

следует подразумевать совокупность общественных отношений, возникающих в силу использования специального устройства, предназначенного для перемещения людей и грузов, которые регулируются нормами законодательства, направленными на защиту (предупреждение) участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий⁷.

По мнению Ф.Р. Сундурова, под безопасностью движения транспорта следует подразумевать состояние защищенности личности, общества и государства от угроз, связанных с нарушением правил безопасности движения [10, с. 579].

В свою очередь, С.А. Алтухов и А.П. Бохан считают, что данное понятие предполагает защищенность граждан от процесса движения транспортных средств, в силу чего исключается возникновение опасности каких-либо происшествий и их последствий [11, с. 35].

В.И. Гладких и В.С. Курчеев понимают под ним обеспечение безопасности конкретного вида транспорта [12, с. 496].

С точки зрения А.П. Брагина, рассматриваемое понятие означает обеспечение охраны жизни и здоровья лиц, а также имущественные интересы граждан, организаций и т. д. [13, с. 311].

В.Л. Кудрявцев утверждает, что оно представляет собой состояние защищенности перемещения и использование для перемещения людей и грузов различных видов транспорта [14, с. 91].

Данную точку зрения разделяют М.В. Мидловец и А.В. Соляной [15, с. 100].

К.П. Семенов под безопасностью движения транспорта понимает обеспечение безопасности жизни и здоровья людей, сохранности материальных ценностей в период движения любого вида транспорта [16, с. 402].

Как считает А.Ш. Габдрахманов, безопасность движения транспорта означает недопущение и предотвращение реальных и потенциальных угроз личности, обществу и государству от техногенных факторов и социально опасного поведения людей [17, с. 7]. Он предлагает и иную интерпретацию анализируемой дефиниции: обеспечение безопасного движения любого механического вида транспорта, которое может причинить вред здоровью человека либо его гибель, а также ущерб имущественного характера [18, с. 35].

⁷ О безопасности дорожного движения: федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 27.12.2018) // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873; 2018. № 53, ч. I. Ст. 8434.

Данную точку зрения разделяют Р.Ф. Хакимова [19, с. 9] и С.К. Балашов, который в своем исследовании применительно к данной дефиниции рассматривает конкретный вид транспорта (железнодорожного) [20, с. 7].

А.А. Шелудяков считает, что под безопасностью движения транспорта следует понимать совокупность установленных норм законодательных актов, поведение граждан и должностных лиц, регулирующих общественные отношения, которые обеспечивают развитие и охрану неприкосновенности личности, материальных ценностей, общественное спокойствие от совершения общественно опасного деяния, сопряженного с движением транспортных средств [21, с. 22].

Таким образом, на основе вышеприведенных позиций ученых, касающихся безопасности движения транспорта, в основе исследуемого понятия лежат охрана жизни и здоровья человека и гражданина, имущественные интересы физических и юридических лиц при использовании любого вида транспорта и для любых целей.

Анализ норм главы 27 УК РФ «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» подтверждает наше авторское понимание дефиниции «безопасность движения транспорта» (подразумеваются различные виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, механические транспортные средства, метрополитен и т. д.). В большинстве статей главы 27 УК РФ указано причинение тяжкого вреда здоровью либо смерть человека (статьи 263, 263.1, 264, 266, 267, 268), в качестве имущественных интересов – причинение крупного ущерба (статьи 263, 263.1, 266, 267). Однако некоторые составы преступлений, содержащиеся в этой главе, сконструированы таким образом, что они являются не материальными, а формальными, то есть направлены на предупреждение более тяжелых последствий (иначе говоря, предупреждают наступление для потерпевших причинение им тяжкого вреда здоровью либо их гибели), например, деяние, сопряженное с нарушением правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию (статья 264.1), и действия, угрожающие безопасной эксплуатации транспортных средств (статья 267.1).

Об особенностях практики применения некоторых статей главы 27 УК РФ говорится в Постановлении Пленума Верховного суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением

без цели хищения»⁸, которое подтверждает правильность сформулированной нами дефиниции.

Список литературы

1. Струсь К.А. Государство и гражданское общество: проблемы правового взаимодействия в России: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2003. 26 с.
2. Ганин О.Н. Понятие «гражданское общество»: сущность и содержание // Фундаментальные исследования. 2005. № 2. С. 93-94.
3. Малько А.В. Теория государства и права. 4-е изд., перераб. и доп. М.: Юристъ, 2007. 300 с.
4. Харченко Я.П. К вопросу понимания гражданского общества в отечественной юридической науке // Правовые проблемы укрепления российской государственности / под ред. В.Ф. Воловича, А.М. Барнашова, В.М. Зуева. Томск: Изд-во Том. ун-та, 2008. С. 39-40.
5. Грандонян К.А. К вопросу о понятии гражданского общества как юридической категории // Вестник Института законодательства Республики Казахстан. 2012. № 4 (28). С. 115-119.
6. Ушаков Д.Н. Толковый словарь современного русского языка. М.: Аделант, 2014. 800 с.
7. Толковый словарь русского языка с включением сведений о происхождении слов / отв. ред. Н.Ю. Шведова. М.: Азбуковник, 2011. 1175 с.
8. Безручко Е.В. К вопросу о понятии безопасности // Юристъ-Правоведъ. 2007. № 3 (22). С. 60-62.
9. Хатуаев В.У. Понятие «безопасность» как конституционно-правовая категория: проблемы теории // Современное право. 2013. № 7. С. 28-32.
10. Уголовное право России. Особенная часть / под ред. Ф.Р. Сундурова, М.В. Талан. М.: Статут, 2012. 943 с.
11. Алтухов С.А., Бохан А.П. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Ростов н/Д.: Ростов. юрид. ин-т Мин-ва внутр. дел Рос. Федерации, 2017. 240 с.
12. Гладких В.И., Курчеев В.С. Уголовное право России. Общая и Особенная части / под общ. ред. В.И. Гладких. М.: Новосиб. гос. ун-т, 2015. 614 с.
13. Брагин А.П. Российское уголовное право. М.: Изд. центр ЕАОИ, 2008. 426 с.
14. Кудрявцев В.Л. Преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта // Вестник Южно-Уральского профессионального института. 2012. № 2 (8). С. 89-100.
15. Мидловец М.В., Соляной А.В. Место дорожно-транспортных преступлений в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2015. Т. 1 (67). № 2. С. 99-105.

⁸ О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения: постановление Пленума Верховного суда РФ от 09.12.2008 № 25 (ред. от 24.05.2016) // Российская газета. 2008. 26 дек.; 2016. 1 июня.

16. Уголовное право. Общая и Особенная части / под общ. ред. Л.В. Готчиной, А.В. Никуленко. СПб.: Изд-во С.-Петерб. ун-та МВД России, 2018. 524 с.
17. *Габдрахманов А.Ш.* Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта: уголовно-правовые и криминологические аспекты: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Казань, 2007. 22 с.
18. *Габдрахманов А.Ш.* К вопросу о понятии преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта в уголовном праве России // Вестник НЦБЖД. 2012. № 2 (12). С. 32-36.
19. *Хакимова Р.Ф.* Дорожно-транспортные преступления в системе преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта // Перо науки. 2019. № 14 (14). С. 7-11.
20. *Балашов С.К.* Уголовно-правовая охрана безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. Ростов н/Д, 2007. 26 с.
21. *Шелудяков А.А.* Уголовно-правовые и криминологические аспекты борьбы с преступлениями против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2002. 34 с.

Поступила в редакцию 16.01.2020 г.

Поступила после рецензирования 17.02.2020 г.

Принята к публикации 30.03.2020 г.

Информация об авторе

Гончаров Игорь Владимирович – судья. Ахтубинский районный суд, г. Знаменск, Астраханская область, Российская Федерация; старший преподаватель кафедры уголовно-правовых дисциплин. Астраханский филиал Саратовской государственной юридической академии, г. Астрахань, Российская Федерация.

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1572-0655>, e-mail: goncharov_iv@mail.ru

Для цитирования

Гончаров И.В. Безопасность движения транспорта: уголовно-правовой аспект // Актуальные проблемы государства и права. 2020. Т. 4. № 13. С. 77-87. DOI 10.20310/2587-9340-2020-4-13-77-87

DOI 10.20310/2587-9340-2020-4-13-77-87

TRANSPORT TRAFFIC SAFETY: CRIMINAL LEGAL ASPECT

I.V. Goncharov^{1,2}

¹Akhtubinsk District Court of Astrakhan Region

13 N. Ostrovsky St., Znamensk 416550, Astrakhan Region, Russian Federation

²Saratov State Academy of Law

1 Volskaya St., Saratov 410056, Russian Federation

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1572-0655>, e-mail: goncharov_iv@mail.ru

Abstract. This study reveals the importance of protecting transport traffic safety. It emphasizes the interest of civil society and the state in ensuring the transport traffic safety. We establish that the need for regulation of transport traffic safety by the state has a social basis, expressed in the prevention of harm or the threat of harm to relations in which the individual, society and the state are interested. In addition, we point out that these relations are social, because they really exist regardless of whether they are recognized or not as an object of protection by criminal law, or directly ensure the interest of the individual, society and the state. It is noted that road traffic safety, and at the same time, transport traffic safety, are one of the main social and economic tasks of the state. Based on the reference material of the Federal Law of December 10, 1995 No. 196-FZ “On Road Safety” and doctrinal points of view, we formulate the definition “transport traffic safety”. The interpretation of this concept is given from the standpoint of the norms of chapter 27 of the Criminal Code and judicial practice.

Keywords: transport traffic safety; road traffic; vehicle operating; criminal liability

References

1. Strus K.A. *Gosudarstvo i grazhdanskoye obshchestvo: problemy pravovogo vzaimodeystviya v Rossii: avto-ref dis. ... kand. jurid. nauk* [State and Civil Society: Legal Interaction Problems in Russia. Cand. jurid. sci. diss. abstr.]. Saratov, 2003, 26 p. (In Russian).
2. Ganin O.N. Ponyatiye «grazhdanskoye obshchestvo»: sushchnost' i sodержaniye [The concept “civil society”: essence and content]. *Fundamental'nyye issledovaniya – Fundamental Research*, 2005, no. 2, pp. 93-94. (In Russian).
3. Malko A.V. *Teoriya gosudarstva i prav.* [Theory of State and Law]. Moscow, Yurist Publ., 2007, 300 p. (In Russian).
4. Kharchenko Y.P. K voprosu ponimaniya grazhdanskogo obshchestva v otechestvennoy yuridicheskoy nauke [On the issue of understanding of civil society in domestic legal science]. *Pravovyye problemy ukrepleniya rossiyskoy gosudarstvennosti* [Legal Problems of Strengthening Russian Statehood]. Tomsk, Tomsk State University Pub., 2008, pp. 39-40. (In Russian).
5. Grandonyan K.A. K voprosu o ponyatii grazhdanskogo obshchestva kak yuridicheskoy kategorii [On the concept of civil society as a legal category]. *Vestnik Instituta*

- zakonodatel'stva Respubliki Kazakhstan – Newsletter of the Legislation Institute of the Republic of Kazakhstan*, 2012, no. 4 (28), pp. 115-119. (In Russian).
6. Ushakov D.N. *Tolkovyy slovar' sovremennogo russkogo yazyka* [Explanatory Dictionary of Modern Russian Language]. Moscow, Adelant Publ., 2014, 800 p. (In Russian).
 7. Shvedova N.Y. (executive ed.). *Tolkovyy slovar' russkogo yazyka s vklyucheniyem svedeniy o proiskhozhdenii slov* [Explanatory Dictionary of the Russian Language with Information about the Origin of Words]. Moscow, Azbukovnik Publ., 2011, 1175 p. (In Russian).
 8. Bezruchko E.V. K voprosu o ponyatii bezopasnosti [To the issue of security]. *Yurist''-Pravoved'' – Jurist-Lawyer*, 2007, no. 3 (22), pp. 60-62. (In Russian).
 9. Khatuayev V.U. Ponyatiye «bezopasnost'» kak konstitutsionno-pravovaya kategoriya: problemy teorii [Safety as Constitutional and Legal Category: Theoretical Problems]. *Sovremennoye pravo – Modern Law*, 2013, no. 7, pp. 28-32. (In Russian).
 10. Sundurova F.R., Talan M.V. (eds.). *Ugolovnoye pravo Rossii. Osobennaya chast'* [Criminal Law of Russia. Special Part]. Moscow, Statut Publ., 2012, 943 p. (In Russian).
 11. Altukhov S.A., Bokhan A.P. *Prestupleniya protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii transporta* [Crimes Against Traffic Safety and Vehicle Operation]. Rostov-on-Don, Rostov Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation Publ., 2017, 240 p. (In Russian).
 12. Gladkikh V.I., Kurcheyev V.S. *Ugolovnoye pravo Rossii. Obshchaya i Osobennaya chast'* [The Criminal Law of Russia. General and Special Parts]. Moscow, Novosibirsk State University Publ., 2015, 614 p. (In Russian).
 13. Bragin A.P. *Rossiyskoye ugolovnoye pravo* [Russian Criminal Law]. Moscow, Publishing Center of Eurasian Open Institute, 2008, 426 p. (In Russian).
 14. Kudryavtsev V.L. *Prestupleniya protiv bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya i ekspluatatsii transporta* [Crimes against traffic safety and operation of transport]. *Vestnik Yuzhno-Ural'skogo professional'nogo institute – Bulletin of the South Ural State University*, 2012, no. 2 (8), pp. 89-100. (In Russian).
 15. Midlovets M.V., Solyanoy A.V. Mesto dorozhno-transportnykh prestupleniy v sisteme prestupleniy protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii transporta [Place of traffic crimes in the crime system against the safety of traffic and operation of transport]. Uchenyye zapiski Krymskogo federal'nogo universiteta imeni V.I. Vernadskogo. *Yuridicheskiye nauki – Scientific Notes of V.I. Vernadsky Crimean Federal University. Juridical science*, 2015, vol. 1 (67), no. 2, pp. 99-105. (In Russian).
 16. Gotchinoy L.V., Nikulenko A.V. (eds.). *Ugolovnoye pravo. Obshchaya i Osobennaya chasti* [Criminal Law. General and Special Parts]. St. Petersburg, St.-Petersburg University of the MIA of Russia Publ., 2018, 524 p. (In Russian).
 17. Gabdrakhmanov A.S. *Prestupleniya protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii transporta: ugolovno-pravovyye i kriminologicheskiye aspekty: avtoref. dis. ... kand. jurid. nauk* [Crimes Against Traffic Safety and Transport Operation: Criminal Law and Criminological Aspects. Cand. jurid. sci. diss. abstr.]. Kazan, 2007, 22 p. (In Russian).
 18. Gabdrakhmanov A.S. K voprosu o ponyatii prestupleniy protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii transporta v ugolovnom prave Rossii [To a question on concept of crimes against traffic safety and transport operation in criminal law of Russia].

- Vestnik NTSBZHD – Newsletter of the SCFLS*, 2012, no. 2 (12), pp. 32-36. (In Russian).
19. Khakimova R.F. Dorozhno-transportnyye prestupleniya v sisteme prestupleniy protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii transporta [Road traffic crimes in the system of crimes against traffic safety and transport operation]. *Pero nauki* [Feather of Science], 2019, no. 14 (14), pp. 7-11. (In Russian).
 20. Balashov S.K. *Ugolovno-pravovaya okhrana bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii zheleznodorozhnogo transporta: avtoref. dis. ... kand. jurid. nauk* [Criminal legal protection of traffic safety and operation of railway transport. Cand. jurid. sci. diss. abstr.]. Rostov-on-Don, 2007, 26 p. (In Russian).
 21. Sheludyakov A.A. *Ugolovno-pravovyye i kriminologicheskiye aspekty bor'by s prestupleniyami protiv bezopasnosti dvizheniya i ekspluatatsii avtotransporta: avtoref. dis. ... kand. jurid. nauk* [Criminal Law and Criminological Aspects of the Fight Against Crimes Against Traffic Safety and Operation of Vehicles. Cand. jurid. sci. diss. abstr.]. Moscow, 2002, 34 p. (In Russian).

Received 16 January 2020

Reviewed 17 February 2020

Accepted for press 30 March 2020

Information about the author

Goncharov Igor' Vladimirovich – Judge. Akhtubinsk District Court, Znamensk, Astrakhan Region, Russian Federation; Senior Lecturer of Criminal Law Disciplines Department. Astrakhan Branch of the Saratov State Academy of Law, Astrakhan, Russian Federation.
ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1572-0655>, e-mail: goncharov_iv@mail.ru

For citation

Goncharov I.V. Bezopasnost' dvizheniya transporta: ugolovno-pravovoy aspekt [Transport traffic safety: criminal legal aspect]. *Aktual'nye problemy gosudarstva i prava – Current Issues of the State and Law*, 2020, vol. 4, no. 13, pp. 77-87. DOI 10.20310/2587-9340-2020-4-13-77-87 (In Russian, Abstr. in Engl.)