



В.А. ЛАМИН, Я.А. КУЗНЕЦОВА*

**Рецензия на книгу:
Байкалов Н.С. Последняя стройка социализма:
исторический опыт позднесоветской модернизации
районов Байкало-Амурской железнодорожной
магистрали. Улан-Удэ: Изд-во Бурятского
государственного университета, 2022. — 332 с.****

Ключевые слова: социалистическая модернизация регионов Сибири и Дальнего Востока, Байкало-Амурская железнодорожная магистраль (БАМ), всесоюзная ударная комсомольская стройка, система комсомольского шефства, районы нового промышленного освоения, позднесоветская урбанизация

В конце 2022 г. отечественная историография пополнилась новой интересной работой, посвящённой истории строительства Байкало-Амурской магистрали и социально-экономического освоения притрассовых районов. Монография стала итогом реализации комплексного междисциплинарного научно-исследовательского проекта РФФИ и Российского исторического общества «Советская эпоха: история и наследие (к 100-летию образования СССР)».

В настоящее время обращение к историческому опыту хозяйственного освоения северных территорий Сибири и Дальнего Востока является особенно востребованным. Современная геополитическая и социально-экономическая ситуация требует ускоренного развития восточных ре-

гионов страны, а изучение исторического опыта формирования их промышленной, социальной и транспортной инфраструктуры позволит избежать ошибок и выработать практические рекомендации по стратегическому планированию и комплексному освоению данных территорий.

Байкало-Амурская железнодорожная магистраль представляет крупный, стратегически ориентированный инфраструктурный проект, занимающий важное место в истории позднего СССР и современной России. Районы прохождения БАМа с их богатейшими запасами минерального сырья могут оказаться в центре планирования и осуществления крупных программ социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока. Начиная с 2014 г. осуществляется комплексная модерниза-

* **Ламин Владимир Александрович** — член-корреспондент РАН, доктор исторических наук, научный руководитель Института истории СО РАН.
E-mail: lamin@history.nsc.ru

Кузнецова Янина Александровна — кандидат исторических наук, учёный секретарь Института истории СО РАН.
E-mail: scriptor_iisoran@mail.ru

** Проект 21-09-43043.

ция железнодорожной магистрали, получившая название «БАМ-2». В рамках данной программы предусмотрены не только реконструкция существующих и прокладка новых железнодорожных путей, но также разработка месторождений и развитие населённых пунктов вдоль трассы БАМа.

Несмотря на всю грандиозность проекта, история позднесоветского БАМа не заняла достойного места в современной историографии «развитого социализма». Комсомольская стройка рассмотрена преимущественно на материалах западного участка на основе документальных источников партийных и комсомольских архивов, а также текущих материалов делопроизводства строительных предприятий. В исторической науке до сих пор отсутствует оценка причин возобновления строительства БАМа в 1970-е гг., нуждаются во всестороннем изучении, критическом анализе и переосмыслении такие аспекты истории стройки, как проектирование магистрали, планирование и управление процессом строительства, система всесоюзного шефства, вклад союзных республик и автономий РСФСР в проект, особенности размещения в регионе новых производств, их влияние на урбанизационные процессы и формирование социальной среды прирассовых поселений. Эти и другие вопросы нашли отражение на страницах новой книги о БАМе.

Автор начинает с подробного обзора научных публикаций историков и обществоведов о БАМе, в котором выделяет три больших периода в изучении комсомольской стройки: позднесоциалистический (1970-е – середина 1980-х гг.), «перестроечный» (середина 1980 – начало 1990-х гг.) и постсоветский (1990–2010-е гг.). В данном разделе показано, как изменялся тематический вектор в работах учёных, каким образом историческая оценка эволюционировала от идеализации в сторону критики масштабного проекта вплоть до появления тезисов о БАМе как «памятнике застою» и «дороге в никуда».

Далее следует описание привлечённых к исследованию источников, среди кото-

рых материалы центральных, региональных, муниципальных и ведомственных архивов, нормативно-правовые документы, статистические сведения, музейные коллекции, материалы периодической печати, устные исторические свидетельства.

Большой интерес представляют фонды Министерства транспортного строительства СССР (РГАЭ), ГлавБАМСтроя (Государственный архив Амурской области), Дирекции строительства БАМ (Государственный архив Хабаровского края), Центрального штаба ЦК ВЛКСМ на БАМе (РГАСПИ), а также материалы строительных трестов и управлений, партийных и советских органов власти из 8 региональных и 14 муниципальных архивов страны. На основе выявленных архивных документов автором были составлены 36 таблиц, помещённых в приложение и содержащих подробные статистические сведения о строительстве и хозяйственном освоении зоны БАМа.

Несомненным успехом автора стало привлечение к исследованию повествовательных источников из музейных и частных коллекций. В книге можно найти фрагменты автобиографий, личных писем и дневников строителей, а также советской и современной публицистики о БАМе.

Оригинальным решением стало использование в работе полевых материалов автора, представленных данными включённого наблюдения и интервьюирования местных жителей. Представленные в книге воспоминания участников и современников ударной комсомольской стройки позволяют читателю погрузиться в описываемую эпоху, увидеть стройку глазами рядовых строителей. Обывательское восприятие БАМа, опосредованное повседневными практиками местных жителей, диссонирует с эпическим образом магистрали, конструируемым официальным нарративом. У читателя появляется возможность ознакомиться с неформальными оценками тех или иных аспектов истории БАМа, узнать значимые, не фиксируемые в письменных источниках, неизвестные или замалчиваемые прежде факты.

Основная часть книги включает две главы, в которых последовательно раскрываются вопросы строительства БАМа и хозяйственного освоения прилегающих территорий.

В первой главе автор рассматривает широкий спектр вопросов, включающих особенности организации строительства, сооружение транспортных объектов, производственное строительство, финансирование и материально-техническое снабжение стройки, обеспечение проектно-сметной документацией, формирование строительных кадров.

Анализируя причины возобновления строительства БАМа в 1970-е гг., автор объединяет имеющиеся в историографии взгляды в четыре основных версии: транзитную, минерально-сырьевую, военно-стратегическую, политико-идеологическую. Он отмечает, что все попытки связать начало сооружения магистрали с военно-политическими факторами не имеют прочной аргументации и упираются в отсутствие доступных официальных источников. В то же время декларируемый властями тезис о необходимости создания северного широтного пояса индустриального освоения также был слабо отражён в законодательных актах и практически не упоминался в постановлениях ЦК КПСС и Совета Министров СССР.

Отдельное внимание автор уделяет характеристике и исторической оценке системы всесоюзного шефства на БАМе. В книге показано, как осуществлялось распределение шефов по объектам, механизм их взаимодействия с генподрядчиками, преимущества и издержки использования данного подхода в строительстве.

Сооружению транспортных объектов в книге посвящён отдельный параграф, в котором выделены подразделы, описывающие отсыпку земляного полотна и сооружение верхнего строения пути, строительство тоннелей, мостов, энергоснабжение и связь.

В разделе о производственном строительстве, помимо капитальных жилищно-гражданских объектов, рассмотрены инвен-

тарные посёлки строителей, чему в отечественной историографии уделяется очень мало внимания. Читатель имеет возможность узнать, какие проектные решения принимались относительно временных и постоянных посёлков БАМа, проследить динамику капиталовложений в основные отрасли непромышленного строительства, ознакомиться со специфической «бамовской» типологией жилья и пр.

Интересным, на наш взгляд, является раздел по проблемам финансирования и материально-технического снабжения стройки. В нём показано, как на разных этапах строительства корректировались объёмы капиталовложений, изменялась структура расходов, уточнялась проектно-сметная документация, выстраивалась логистика поставок стройматериалов и оборудования, использовалась экономия ресурсов, шла работа по повышению рентабельности.

Завершает первую главу параграф о формировании строительных кадров, в котором рассмотрены источники и формы комплектования строителей, основные виды материального и морального стимулирования, мотивация приезда на стройку, условия труда, производственный травматизм.

Вторая глава книги охватывает такие аспекты социально-экономического развития притрассовых районов, как промышленное и транспортное развитие, создание продовольственной базы стройки и организация сельхозпроизводства, торговля и общественное питание, система бытового обслуживания, жилищно-коммунальное хозяйство, развитие здравоохранения, образования и культуры.

Автор рассматривает, как эволюционировало понятие «зона БАМа», изменялись территориальные границы и подходы к структурированию зоны освоения, какие планы территориально-производственного развития притрассовых районов разрабатывались проектировщиками и как осуществлялось их внедрение на практике. Отдельные разделы посвящены развитию горнодобывающей промышленности,

предприятий строительной индустрии, лесной промышленности, транспорта и др.

Анализируя состояние и перспективы развития различных отраслей, автор книги ищет ответ на вопрос, почему социально-экономическое освоение прилегающих территорий носило очаговый, локальный характер и не смогло стать градообразующей основой новых населённых пунктов. Он отмечает, что практический опыт реализации проекта выявил многочисленные просчёты и ошибки проектировщиков, столкнулся с отсутствием крупных инвестиций в геологоразведку, разработку месторождений и строительство обогачительных комбинатов, с неразвитостью дорожной сети, системы энергоснабжения и прочих инфраструктурных объектов, с недостатком квалифицированных кадров и прочими трудностями. В результате после окончания стройки перспективы дальнейшего хозяйственного освоения зоны БАМа оказались неясными.

В рыночных условиях объём железных перевозок по БАМу сократился, что привело к резкому снижению рентабельности и, в конечном счёте, к слиянию Байкало-Амурской железной дороги с ВСЖД и ДВЖД. Переход

районов БАМа из ведомственно-отраслевой в территориальную систему управления вызвал разрыв прежних социальных связей, ломку градообразующих и градообслуживающих структур, погружение районов влияния БАМа в полосу глубокой экономической депрессии.

Вместе с тем в заключении работы автор подчёркивает, что накопленный за годы комсомольской стройки социальный опыт стал основой солидарности и консолидации местных сообществ и «выступает основным ресурсом, поддерживающим жизнедеятельность рассматриваемых территорий в современных условиях».

В целом рецензируемая монография является самостоятельным исследованием, отличающимся богатством фактического материала, структурно-композиционной стройностью и логичностью изложения, концептуальной глубиной обобщений и оценок. Издание будет востребовано российскими и зарубежными исследователями, специалистами по позднесоветскому обществу, а также всеми интересующимися историей социалистической модернизации Сибири и Дальнего Востока.

Review of the book: N.S. Baikalov 'The Ultimate Construction of Socialism: Historical Experience of the Late Soviet Modernization of the Baikal–Amur Mainline Railway'. Ulan-Ude: Buryat State University publishing, 2022. — 332 p.

Vladimir Alexandrovich Lamin — correspondent member RAS, Dr. habil. (History), research advisor at the Institute of History, RAS Siberian Branch.

E-mail: lamin@history.nsc.ru

Yanina Aleksandrovna Kuznetsova — Candidate of Science (History), academic secretary at the Institute of History, RAS Siberian Branch.

E-mail: scriptor_iisoran@mail.ru

Keywords: socialist modernization of the Siberian and Far East regions, Baikal–Amur Mainline Railway (BAM), All-Union shock Komsomol construction, Komsomol system, regions of new industrial development, late Soviet urbanization