

Научно-исследовательский журнал «Modern Economy Success»  
<https://mes-journal.ru>

2025, № 2 / 2025, Iss. 2 <https://mes-journal.ru/archives/category/publications>

Научная статья / Original article

Шифр научной специальности: 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (экономические науки)

УДК 911.3



<sup>1</sup> Чжан Фан,

<sup>1</sup> Алтайский государственный университет

### **Особенности стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговля между РФ и КНР)**

**Аннотация:** целью исследования является комплексный, последовательный анализ особенностей стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем).

**Методы:** это компаративистский, сравнительный анализ,ialectический, статистический, математический, обобщение, конкретизация, систематизация, дедукция, иные методы теоретического и практического уровней научного познания.

**Результаты (Findings):** Региональная экономика на приграничных территориях – это не только риски и определенные сложности, но также и более широкие перспективы, и этим необходимо грамотно пользоваться.

**Выводы:** Научная новизна исследования заключается в подготовке комплексного исследования, формировании авторских выводов относительно особенностей стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем).

**Ключевые слова:** стратегическое развитие, региональная экономическая система, экономика, приграничные территории, территориальное развитие, современное состояние

**Для цитирования:** Чжан Фан Особенности стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговля между РФ и КНР) // Modern Economy Success. 2025. № 2. С. 14 – 20.

Поступила в редакцию: 17 ноября 2024 г.; Одобрена после рецензирования: 15 января 2024 г.; Принята к публикации: 11 марта 2025 г.

<sup>1</sup> Zhang Fan,  
<sup>1</sup> Altai State University

### **Features of strategic development of regional economy (on the example of the Altai border zone, trade between the Russian Federation and China)**

**Abstract:** the purpose of the study is a comprehensive, consistent analysis of the features of strategic development of the regional economy (on the example of the Altai border zone, trade between Russia and China).

**Methods:** comparative, comparative analysis, dialectical, statistical, mathematical, generalization, specification, systematization, deduction, and other methods of theoretical and practical levels of scientific knowledge.

**Findings:** Regional economy in border areas is not only risks and certain difficulties, but also broader prospects, and this must be used wisely.

**Conclusions:** The scientific novelty of the study lies in the preparation of a comprehensive study, the formation of the author's conclusions regarding the features of strategic development of the regional economy (on the example of the Altai border zone, trade between Russia and China).

**Keywords:** strategic development, regional economic system, economy, border territories, territorial development, current state

**For citation:** Zhang Fan Features of strategic development of regional economy (on the example of the Altai border zone, trade between the Russian Federation and China). *Modern Economy Success*. 2025. 2. P. 14 – 20.

The article was submitted: November 17, 2024; Approved after reviewing: January 15, 2025 Approved after re-reviewing: March 11, 2025

## **Введение**

В настоящей научной работе автор кратко анализирует особенности стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем). Для этого автор кратко дает характеристику региональной экономики в целом, ее составным элементам. Далее автор рассматривать уже конкретные примеры развития региональной экономики России на опыте приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем, в частности.

Объектом исследования являются особенности стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем).

Данная научная статья, таким образом, будет полезна теоретикам, практикам, обучающимся и профессорско-преподавательскому составу гуманитарных и иных направлений подготовки, а также более широкому кругу читателей, интересующихся вопросами значения стратегического развития региональной экономики (на примере приграничной зоны Алтая, торговли между Россией и Китаем).

## **Материалы и методы исследований**

Региональные экономические системы занимают ведущее место в экономике любого государства. Обладая собственными уникальными чертами, зачастую существенно отличаясь друг от друга, региональные экономические системы создают общий образ экономики государства, определяют ее особенности и составные элементы.

В таком протяженном по территории и климатическим зонам государстве как Россия региональные климатические зоны отличаются друг от друга, в ряде субъектов РФ – значительно. Например, в южных регионах страны развито сельское хозяйство, причем его отдельные направления, для которых необходимы особые климатические условия. В свою очередь, приграничные территории Дальнего Востока больше всего подходят для производства морепродуктов, рыболовной отрасли и других смежных направлений – для этого на этой территории в наличии все необходимые условия. Также в качестве примера можно привести центральную часть России или северо-запад, где региональные экономические системы примерно схожи по своим характеристикам, внутренним

элементам, обладают определенной стабильностью и устойчивостью условий, не зависят в значительной степени от климата и т.д. [3].

В настоящей статье особенности стратегического развития региональной экономики будут рассмотрены на примерах приграничных территорий Алтая, а также торгового сотрудничества России и Китая.

Республика Алтай (далее – Алтай) находится в Западной Сибири, граничит с такими иностранными государствами, как Монголия, Республика Казахстан и Китай. Среди российских регионов соседями Алтая являются Республики Хакасия и Тыва, а также Алтайский край и Кемеровская область.

Ведущими отраслями экономики для Алтая выступают сельское хозяйство, транспорт и логистика, включая газопровод «Сила Сибири-2», а также энергетика. Кратко проанализируем каждый из обозначенных секторов экономики региона.

Согласно статистике Росстата, порядка 75% населения Алтая – это сельские жители, и сельское хозяйство является основным видом их трудовой занятости [2].

Важным сектором экономики выступает и транспорт. Хотя сеть автомобильных дорог представлена не в идеальном выражении, и трасс сего дня для региона явно недостаточно, тем не менее, ключевую роль в экономике Алтая в области транспорта занимают именно автомобили. В т.ч. это и знаменитый «Чуйский тракт», или федеральная трасса Р-256. Отметим также, что в Алтае нет железнодорожного сообщения, а авиаперелеты развиты, но незначительно, хотя в период СССР аэропорт функционировал в каждом районном центре Республики.

Отдельно необходимо упомянуть о газопроводном транспорте. По территории Алтая проходит магистральный газопровод «Сила Сибири-2» вплоть до границы с Китаем. Предполагается, что в дальнейшем это поможет существенно повысить доходную часть бюджета региона, создать рабочие места для строительства, хотя одновременно отмечаются значительные риски для экологии Республики – и их претензии вполне справедливы.

Что касается энергетики Алтая, то здесь преобладают солнечные электростанции. Сегодня Алтай продолжает оставаться лидером среди других регионов России по производству солнечной энер-

гии – на его территории уже функционирует более 10 солнечных электростанций, и в настоящее время продолжается строительство новых. Кроме того, в энергетике Алтая можно наблюдать работу гидроэлектростанций, дизельных электростанций. В целом же объекты энергетики региона выступают частью Объединенной энергосистемы Сибири, являются составным элементом Единой энергетической системы России. Отметим также, что на территории региона отсутствуют магистральные электрические сети [5].

Что касается международных отношений, то здесь необходимо особо обратить внимание на транспортный коридор через западный участок российско-китайской границы (Алтай), который включает множественную совокупность газопроводов, автомобильных и железных дорог, водовода и ЛЭП, с помощью которых предполагается соединить Россию и Китай через участок в алтайских горах.

Ключевым в этом товарообороте выступает повышение активности экономических отношений, причем не только через Дальний Восток, но также и в западном направлении, где главным контрагентом выступает, несомненно, Китай. О разработке проекта транспортного коридора в ПАО РЖД сообщили еще в 2017 году, когда техническая возможность реализации механизма только прорабатывалась. Предполагается, что в дальнейшем для реализации задуманного будет необходимо также построить еще 2 тоннеля – один в Китае, один – на территории России [4, 7].

Отметим, что сегодня актуальными выступают также и транспортные коридоры в Монголию и Казахстан, которые, однако, развиты не так глобально, как в случае с Китаем. Наименее подготовленным для товарных отношений выступает коридор с Монгoliей, из-за чего до недавнего времени практика направления грузов из России в Монголию через Казахстан считалась нормальной. Сегодня ситуация с обозначенной транспортной сеткой меняется в лучшую сторону.

Монголия и Казахстан заинтересованы и в дальнейшем развитии сотрудничества с Россией, в строительстве новых элементов транзитной сети. К примеру, это строительство трассы «Горно-Алтайск – Риддер», что позволит в несколько раз сократить расстояние между конечными точками пути из Восточно-Казахстанской области в Алтай или Монголию. Кроме того, для Казахстана остается интересным трасса из Китая в Казахстан по территории России. Особенно это касается двухсторонних переходов, которыми в настоящее время могут пользоваться только конкретные государства – например, Китай и Монголия. Интересным для контрагентов представляется расширение перечня участников таких отношений.

### Результаты и обсуждения

Далее рассмотрим также особенности развития современной российско-китайской торговли, которая в настоящее время находится на пике своего развития (рис. 1).

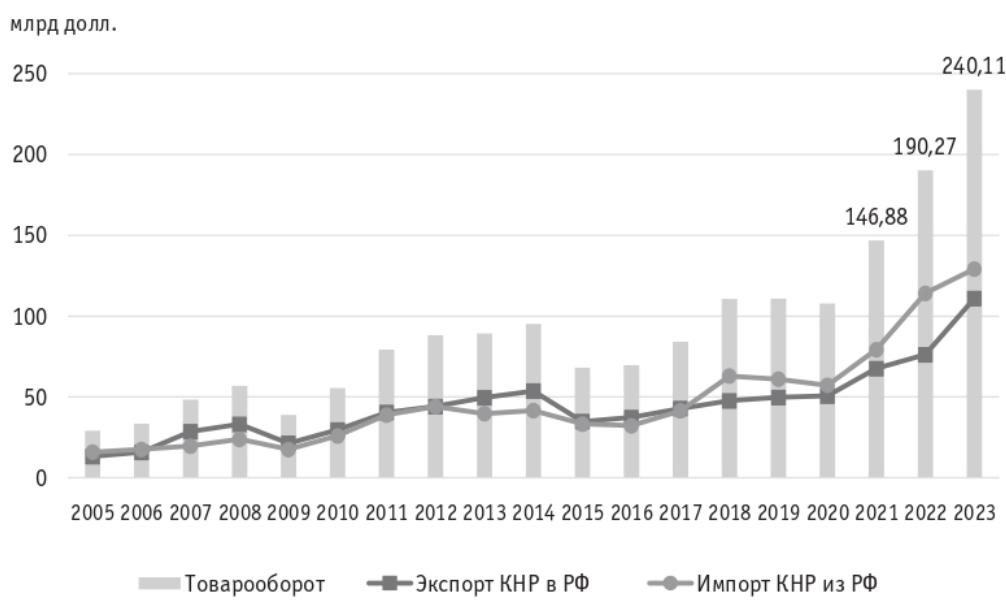


Рис. 1. Объем российско-китайской торговли в период 2005-2023 гг., в млрд долл.

Fig. 1. Volume of Russian-Chinese trade in the period 2005-2023, in billion dollars.

На представленном рисунке можно наблюдать значительный рост показателей по всем видам товарных отношений: и экспорт, и импорт, и объем всего товарооборота в целом. Так, согласно статистике «Коммерсанта», только в 2024 году общие показатели товарооборота превысили 220 млрд долл., и это рекорд последних лет. Эксперты отмечают, что сотрудничество Китая с Россией включает не только взаимодействие с приграничными территориями, но также тесные контакты с регионами, расположеннымными далеко от российско-китайской границы [9]. Например, в ноябре 2024 года руководство расположенной на северо-западе России Вологодской области посетило Китай с дружественным визитом. В ходе посещения страны делегацией с Вологодчины были определены особенности предстоящих экспортных поставок в Китай продукции агропромышленного, лесопромышленного, сельскохозяйственного комплексов, машиностроения и ряда других отраслей. В свою очередь, для импорта Вологодской области интересны электронное оборудование и техника, мебель, продукция сельскохозяйственной и туристической областей.

Говоря об экспорте сельскохозяйственной продукции в целом, в 2024 году Россия увеличила экспорт пшеницы в КНР в три раза по сравнению с 2023 годом. По данным Государственного таможенного управления КНР, в период с января по ноябрь прошлого года в Китай было отправлено пшеницы на \$86,5 млн. Тем самым Россия заняла третье место среди крупнейших поставщиков пшеницы в Китай, включая Казахстан и Канаду. За указанный период выросли и поставки ячменя (\$11,8 млн против \$14,3 млн в ноябре прошлого года).

По данным Россельхознадзора, в 2024 году Россия поставила в КНР 39 тысяч тонн свиноводческой продукции. Это были первые с 2008 года поставки свинины после того, как в сентябре 2023 года были сняты ограничения, вызванные распространившейся африканской чумой свиней. Всего поставки пищевых субпродуктов крупного и мелкого рогатого скота и свиней из России в Китай составили 21,4 тысячи тонн, что в 11,1 раза больше, чем в 2023 году (рис. 2).

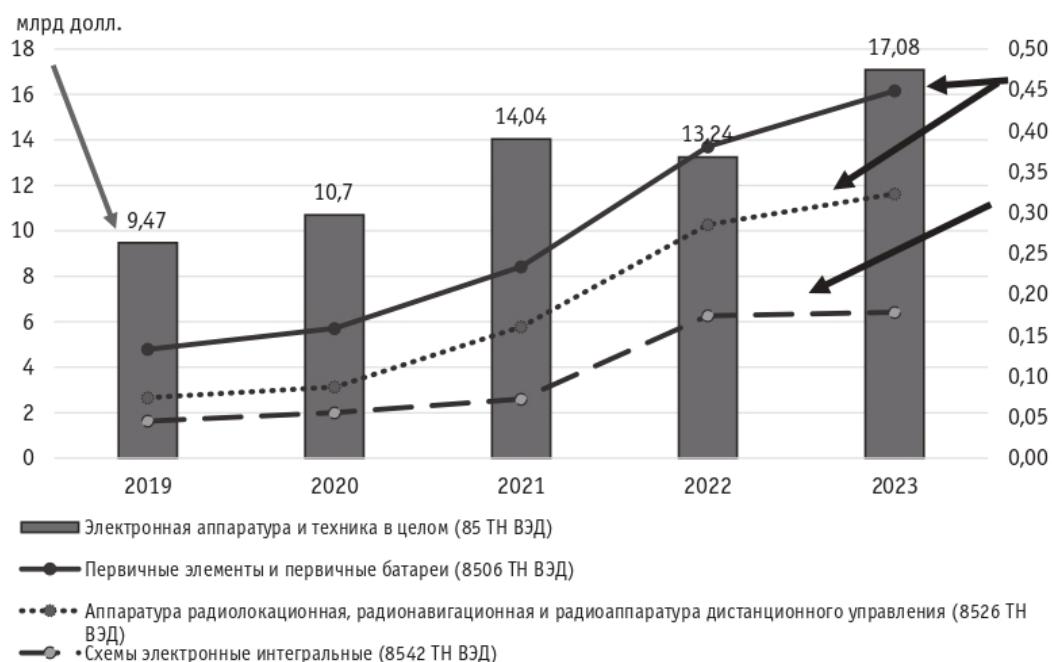


Рис. 2. Объем поставок китайской электронной аппаратуры и техники в Россию в 2019-2023 гг., млрд долл.  
Fig. 2. Volume of supplies of Chinese electronic equipment and technology to Russia in 2019-2023, billion USD.

Тем не менее, несмотря на приведенные примеры, все же в наибольшей степени торговое сотрудничество России и Китая развито именно с приграничными территориями. Очевидно, что это связано, главным образом, с минимизацией затрат на транспорт и логистику.

Статистически товарооборот Дальнего Востока России и Китая также переживает существенный рост – отмечается, что за последние 10 лет его показатели выросли в 2 раза. Эксперты отмечают, что для данного региона Китай продолжает оставаться основным контрагентом, и в будущем

предполагается сохранение данной тенденции [3; 8].

Дальний Восток и Китай интересны друг другу по следующим направлениям экономики:

- автомобильная, строительная, дорожная техника;
- электронные гаджеты, бытовая электротехника;
- полезные ископаемые: нефть, уголь, газ, включая трубопроводный и т.д.;
- продукты питания: морепродукты, растительные масла, поставка рыбы и другое;
- продукция сельского хозяйства: ячмень, кукуруза, пшеница и т.д.;
- иное.

В конечном итоге, как видно из представленного анализа, региональной экономике Дальнего Востока и приграничных территорий в значительной степени создает основную прибыль именно сотрудничество с Китаем, причем по значительному ряду различных направлений. Если для других субъектов РФ взаимодействие с Китаем также развито, то для Дальнего Востока это наиболее актуальный вопрос. Приведенные выше статистические показатели подтверждают данный тезис.

Таким образом, в стратегическом развитии региональной экономики субъектов РФ с учетом представленных выше особенностей можно отметить следующие характерные черты:

- важное значение имеют географическое положение, климатические условия, иные характеристики конкретного субъекта РФ;
- если территория носит статус приграничной, то необходимо обратить внимание на международные торговые отношения, в которых участвует регион. Вполне вероятно, что значительную часть в доходной части бюджета такого субъекта РФ составляет именно торговля с соседними государствами. В первую очередь, это происходит из-за серьезного снижения затрат на транспортные расходы и логистику;
- региональная экономическая система самостоятельна и обособлена, она, безусловно, зависит и одновременно влияет на экономику всего государства в целом, однако развивается по собственной траектории, которая сформирована под влиянием совокупности внешних и внутренних условий;
- иное [2].

Приведенные выше примеры подтверждают высказанные тезисы. Региональные экономические системы приграничных территорий обладают особыми характеристиками, что налагает на них соседство с другими государствами. В целом же, общее состояние экономики конкретного субъекта

РФ, наиболее актуальные отрасли легко объясняются совокупностью внешних и внутренних условий, в которых функционирует экономика данного региона. Это касается и показателей ВВП, и уровня безработицы, и индексы, и отчеты о прибылях и убытках. Тесное взаимодействие экономической системы с окружающей природной средой требует изучения эколого-экономической устойчивости экономической системы и факторов ее обеспечения. На анализе этих данных, собственно, впоследствии строится стратегическое планирование развития региональной экономической системы в целом.

Таким образом, далее отметим ключевые выводы по результатам представленного исследования.

В настоящем исследовании отмечаются как общие характеристики региональной экономической системы в целом, так и отличительные черты региональной экономики на конкретных практических примерах – это Республика Алтай и сотрудничество России и Китая, а именно регионы Дальнего Востока [1, 5]. На основе приведенных примеров автором было акцентировано внимание на следующем.

Региональная экономическая система представляет собой уникальную совокупность социально-экономических характеристик, элементов макро- и микроэкономики конкретного субъекта РФ. Для такого государства как Россия существенная разница между различными группами региональных экономических систем вполне очевидна. В работе сделан вывод, что характеристики конкретной региональной экономической системы, в конечном итоге, зависят от следующих факторов:

- географическое положение, в т.ч. наличие государственных границ с другими странами;
- климатические условия;
- экологическая обстановка;
- финансово-экономические показатели;
- социальная сфера;
- региональный маркетинг;
- иные [10].

## **Выводы**

В исследовании акцентировано внимание именно на развитие региональных экономических систем приграничных регионов РФ. К примеру, детально рассматривается строительство транспортных коридоров России и Монголии, Казахстана и Китая через территорию Республики Алтай. Анализируется, каким образом обстоит ситуация в настоящее время, какие планы есть у заинтересованных государств на дальнейшее сотрудничество в данном направлении.

Особое внимание в статье также уделяется российско-китайскому взаимодействию, которое, как видно из приведенных в работе статистических показателей, продолжает свое поступательное развитие, а в 2024 году и вовсе побило все ожидаемые рекорды [6]. Предполагается, что подобная тенденция сохранится и в будущем.

В общем и целом, как показывает проведенное научное исследование, региональная экономиче-

ская система самостоятельна, независима и обособленна, хотя, безусловно, имеет тесную и непосредственную связь с экономикой всего государства. Региональные экономические системы – как элементы мозаики, многогранной и сложной по своей структуре. От стабильности, устойчивости конкретной региональной экономической системы, в конечном итоге, зависит и благополучие всего государства в целом.

### **Список источников**

1. Брагина З.В., Киселев И.К. Развитие регионов: диагностика региональных различий: монография. Москва: ИНФРА-М, 2025. 152 с.
2. Коллектив авторов, Развитие экономики Российской Федерации в условиях формирования технологического суверенитета: актуальные вопросы теории и практики: сборник докладов региональной научно-практической конференции (20 апреля 2023 г. Егорьевск, Московской области). Москва: Издательство «Научный консультант», 2023. 478 с.
3. Лазарева В.В., Власова Н.Ю. Региональная политика в отношении приграничных территорий // Научные труды Вольного экономического общества России. 2024. № 7. С. 101 – 109.
4. Проблемы и перспективы развития региональной экономики и финансов: сборник научных работ студентов, аспирантов и профессорско-преподавательского состава по итогам Межвузовской научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития региональной экономики и финансов» (21 декабря 2016 г., г. Москва) в рамках комплексной НИР «Учет, налоги и контроль в некоммерческих организациях». Москва: Научный консультант, 2024. 310 с.
5. Чернякевич Л.М., Порядина О.В., Иванов О.Е. и др. Развитие региональной и отраслевой экономики в условиях цифровизации: монография / под общ. ред. Л.М. Чернякевич, О.В. Порядиной. Йошкар-Ола: Поволжский государственный технологический университет, 2022. 216 с.
6. Забелина О.В., Омельченко И.Б., Майорова А.В., Сафонова Е.А. Развитие человеческих ресурсов в цифровую эпоху: стратегические вызовы, проблемы и возможности: монография / под ред. О.В. Забелиной. Москва: ИНФРА-М, 2024. 253 с.
7. Рой О.М. Экономическая безопасность в приграничных регионах Сибири // Вестник Омского университета. Серия: «Экономика». 2023. № 16. С. 300 – 308.
8. Современные проблемы и вызовы региональной экономики: сборник научных статей по материалам участников Всероссийской научно-практической конференции. Дата проведения: 25 января 2016 года, г.о. Королёв, «МГТУ». Москва: Научный консультант, 2024. 278 с.
9. Экономические инструменты развития цифровой экономики: сборник статей ежегодной региональной межвузовской научно-практической конференции преподавателей, аспирантов и магистрантов кафедры экономики / под общ. ред. М.А. Меньшиковой, М.Д. Джамалдиновой. 2-е изд., стереотип. Москва: Научный консультант, 2024. 160 с.
10. Юйсинь Я., Фанюнь С., Камышанченко Е.Н. Условия и перспективы развития приграничного и межрегионального торгово-экономического сотрудничества в зоне российско-китайского порубежья // Экономика. Информатика. 2024. № 16. С. 155 – 124.

### **References**

1. Bragina Z.V., Kiselev I.K. Development of regions: diagnostics of regional differences: monograph. Moscow: INFRA-M, 2025. 152 p.
2. Collective of authors, Development of the economy of the Russian Federation in the context of the formation of technological sovereignty: topical issues of theory and practice: collection of reports of the regional scientific and practical conference (April 20, 2023, Yegoryevsk, Moscow region). Moscow: Publishing house "Scientific consultant", 2023. 478 p.
3. Lazareva V.V., Vlasova N.Yu. Regional policy towards border territories. Scientific works of the Free Economic Society of Russia. 2024. No. 7. P. 101 – 109.

4. Problems and Prospects for the Development of Regional Economy and Finance: a collection of scientific papers by students, postgraduates and faculty following the results of the Interuniversity Scientific and Practical Conference "Problems and Prospects for the Development of Regional Economy and Finance" (December 21, 2016, Moscow) within the framework of the comprehensive research "Accounting, Taxes and Control in Non-Commercial Organizations". Moscow: Scientific Consultant, 2024. 310 p.

5. Chernyakevich L.M., Poryadina O.V., Ivanov O.E. et al. Development of Regional and Sectoral Economy in the Context of Digitalization: monograph. edited by L.M. Chernyakevich, O.V. Poryadina. Yosh-kar-Ola: Volga State Technological University, 2022. 216 p.

6. Zabelina O.V., Omelchenko I.B., Mayorova A.V., Safonova E.A. Development of human resources in the digital age: strategic challenges, problems and opportunities: monograph. edited by O.V. Zabelina. Moscow: INFRA-M, 2024. 253 p.

7. Roy O.M. Economic security in the border regions of Siberia. Bulletin of Omsk University. Series: "Economics". 2023. No. 16. P. 300 – 308.

8. Modern problems and challenges of the regional economy: a collection of scientific articles based on the materials of the participants of the All-Russian scientific and practical conference. Date: January 25, 2016, Korolev, "MGOTU". Moscow: Nauchny Konsultant, 2024. 278 p.

9. Economic instruments for the development of the digital economy: a collection of articles from the annual regional interuniversity scientific and practical conference of teachers, graduate students and master's students of the Department of Economics. edited by M.A. Menshikova, M.D. Dzhamaldinova. 2nd ed., stereotype. Moscow: Nauchny Konsultant, 2024. 160 p.

10. Yuxin Ya., Fanyun S., Kamyshanchenko E.N. Conditions and prospects for the development of cross-border and interregional trade and economic cooperation in the Russian-Chinese border zone. Economy. Informatics. 2024. No. 16. P. 155 – 124.

### **Информация об авторе**

Чжан Фан, аспирант, Алтайский государственный университет, 308663002@qq.com

© Чжан Фан, 2025