

Научная статья

УДК 327

DOI 10.52070/2500-347X_2023_2_851_48



Политика Европейского союза в Каспийском регионе: основные направления и перспективы

Р. Х. Усманов¹, С. А. Великая²

^{1,2}Астраханский государственный университет им. В. Н. Татищева, Астрахань, Россия

¹usmanr@mail.ru

²velikaya.s.a@gmail.com

Аннотация. Авторы статьи рассматривают процесс укрепления политического сотрудничества прикаспийских стран с ЕС. Их солидарность обусловлена как их общими экономическими интересами, так и их желанием продемонстрировать свой государственный суверенитет России и Ирану. Международные политические акторы подтверждают их сотрудничество межправительственными переговорами и консультациями, а также совместными проектами. Все вышеперечисленное характеризует стоящие перед ними задачи внутренней и внешней политики.

Ключевые слова: геополитика, Европейский Союз, Каспийский регион, политические процессы, сотрудничество, ресурсы, транспортные коридоры, торговля, энергетический рынок, партнерство

Для цитирования: Усманов Р. Х., Великая С. А. Политика Европейского союза в Каспийском регионе: основные направления и перспективы // Вестник Московского государственного лингвистического университета. Общественные науки. 2023. Вып. 2 (851). С. 48–55. DOI 10.52070/2500-347X_2023_2_851_48

Original article

European Union Policy in the Caspian Region: Main Directions and Prospects

Rafik Kh. Usmanov¹, Sabina A. Velikaya²

^{1,2}Astrakhan State University named after V.N. Tatishchev, Astrakhan, Russia

¹usmanr@mail.ru

²velikaya.s.a@gmail.com

Abstract. The authors of this article examine the strengthening of political cooperation between the Caspian states and the EU through a comparative analysis, which is also driven by a desire to demonstrate their autonomy and sovereignty over the positions of Russia and Iran. This cooperation is evidenced by the numerous intergovernmental negotiations and consultations, as well as the implementation of joint projects.

Keywords: geopolitics, European Union, Caspian region, political processes, cooperation, resources, transport corridors, trade, energy market, partnership

For citation: Usmanov, R. Kh., Velikaya, S. A. (2023). European Union policy in the Caspian region: main directions and prospects. Vestnik of Moscow State Linguistic University. Social Sciences, 2(851), 48–55. DOI 10.52070/2500-347X_2023_2_851_48

ВВЕДЕНИЕ

После распада СССР с появлением новых независимых государств внешние игроки получили доступ в первую очередь к ресурсам Каспийского региона, который становится всё более привлекательным для внерегиональных акторов.

Наличие крупных углеводородных запасов стало причиной активизации внешнеполитической деятельности Европейского Союза в регионе. По мнению экспертного сообщества, в настоящее время Каспийский регион является для Европы важным источником энергетических ресурсов [Усманов, Головин, 2020].

Целью работы является концептуальное описание политики Европейского союза в Каспийском регионе и связанных с ней общественных процессов. Интеллектуальную почву исследования составляют междисциплинарные подходы, а также системный, сравнительный, институциональный методы.

В результате анализа современной научной литературы и нормативно-правовых актов были выделены основные геостратегические и политические задачи Европейского союза в Каспийском регионе. Полученные результаты исследования позволят продолжить углубленное изучение представленной тематики.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ЕС В КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ

Вопросы энергетики являются частью компетенций ЕС и его стран-членов. Этот факт позволяет Европейской комиссии влиять на политику стран-членов в сфере энергетики с помощью различных законодательных инициатив.

Одним из основополагающих документов общей энергетической политики Европейского союза является Энергетическая хартия, или Европейская энергетическая хартия 1991 года. Главными принципами сотрудничества по хартии являются заинтересованность в стабильности энергоснабжения и устойчивости экономического развития¹.

Энергетическая хартия составляет правовую основу политики ЕС в энергетической сфере наряду с Договором к Энергетической хартии и Протоколом к Энергетической хартии по вопросам энергетической эффективности и соответствующим экологическим аспектам (ПЭЭСЭА), является основой для региональных энергетических рынков и стремится распространиться за пределы ЕС.

Для Европейского союза расширение источников импорта энергоресурсов является важной составляющей либерализации энергетического рынка, которая также отражена в ряде документов Европейской комиссии: в Зеленой книге «Европейская стратегия устойчивой, конкурентоспособной и безопасной энергетики»²; в Заключении Европейского Совета от 2006 года³; в Сообщении Комиссии для Европейского парламента, Совета, Европейского экономического и социального комитета и Комитета регионов «Второй стратегический обзор энергетики – план действий ЕС по энергетической безопасности и солидарности» (COM/2008/781)⁴; в документе «Энергетическая политика ЕС по взаимодействию с партнерами вне границ Евросоюза»⁵; в Сообщении Комиссии Европейскому парламенту и Совету «Европейская стратегия энергетической безопасности»⁶; в Регламенте (EU) 2017/1938/ Европейского парламента и Совета от 25 октября 2017 года о мерах по обеспечению безопасности газоснабжения и отмене Регламента (EU) № 994/2010⁷.

Перечисленные документы контролируют расширение импорта энергоносителей, позволяют предотвратить избыточный контроль внешних поставщиков, расширяя поиск выгодных условий поставок.

Одним из первых проектов политики ЕС в Каспийском регионе в 1991–2006 годах стала программа Технической помощи Содружеству Независимых Государств (Technical Assistance for the Commonwealth of Independent States, TACIS), направленная на ускорение процесса имплементации реформ в экономической сфере в странах СНГ и Монголии⁸.

Еще одной инициативой реализации политики ЕС в Каспийском регионе стал проект «Транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия» (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia), который был создан в 1993 году и действует сегодня по Стратегии МПК TRACECA 2016–2026 годов⁹. Он координирует межправительственное сотрудничество по вопросам маршрутов нефте- и газопроводов из

¹International Energy Charter. URL: <https://www.energycharter.org/process/european-energy-charter-1991/>

²EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=legisum:l27062>

³European Council. URL: https://www.consilium.europa.eu/ueDocs/cms_Data/docs/pressData/en/ec/89013.pdf

⁴EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2008:0781:FIN:EN:PDF>

⁵EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A52011DC0539>

⁶EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A52014DC0330>

⁷EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/1938/oj>

⁸EUR-Lex. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=LEGISUM:r17003>

⁹TRACECA. URL: <http://www.traceca-org.org/ru/glavnaja/strategija-mpk-traseka-2016-2026-gg/>

Каспийского региона в Европу, связывает Центральную Азию и Кавказ с европейскими государствами. На различных этапах реализации проекта к нему присоединились каспийские государства с целью поддержать собственную политическую и экономическую независимость: Азербайджан, Казахстан, Туркменистан, Иран. Транспортный коридор TRACECA охватил сферу железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского транспорта и позволил создать значительный потенциал политического влияния ЕС в Каспийском регионе.

В 1996 году Евросоюз начал реализовывать проект INOGATE (Interstate Oil and Gas Pipelines Transport to Europe), который функционирует и сегодня в рамках Бакинской инициативы и Восточного партнерства. Проект объединил страны ЕС, Турцию и страны СНГ (за исключением России), в том числе Азербайджан, Казахстан и Туркменистан, для взаимодействия в энергетической сфере. Цели сотрудничества заключаются в первую очередь в повышении безопасности и надежности поставок энергетических ресурсов посредством развития новой транспортной инфраструктуры, в укреплении связей между энергетическими рынками стран-партнеров, поддержке развития устойчивой энергетики, привлечении необходимых инвестиций¹.

В настоящее время высокую значимость приобретает «Южный газовый коридор» («Southern gas corridor»), призванный повысить безопасность поставок газа в Европу. Проект состоит из маршрутов:

Южнокавказский газопровод: транспортный маршрут Баку – Тбилиси – Эрзурум. На сегодняшний день активно функционирует и активно развивает сотрудничество Турции и Азербайджана в энергетическом секторе на основе договоренностей до 2024 года. По данным госкомстата Азербайджана, по южнокавказскому газопроводу за I полугодие 2021 прошло 49 % газа (8 368, 5 млн м³) от общего объема, транспортируемого по азербайджанским магистральным газопроводам².

Трансанатолийский газопровод (The Trans-Anatolian gas pipeline, TANAP): маршрут, по которому производятся энергетические поставки природного газа из азербайджанского месторождения «Шахдениз-2» к греческой границе через Грузию и Турцию³. Проект был предложен Азербайджаном и Турцией с целью развития дополнительных маршрутов для поставки углеводородов в ЕС

и поддержан Европейским Союзом, что стало большим успехом для азербайджанской внешней политики.

Трансадриатический газопровод (TAP): продолжение TANAP, позволяет осуществлять поставки энергоресурсов из Прикаспия и Ближнего Востока в Западную Европу, проходит через Грецию, Албанию, Адриатическое море, которое является офшорной частью, и Италию. Азербайджан также участвует в проекте, поставляя газ в указанные государства, в том числе из месторождения Шах Дениз [Grigas, 2017].

С целью участия в проекте Южного газового коридора в 2014 году было создано закрытое акционерное общество «Южный газовый коридор», акции которого поделило между собой министерство экономики и государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (SOCAR) [Айвазян, Кузьмина, 2019]. В 2015 году к Южному газовому коридору присоединился Туркменистан.

Еще одним приоритетным проектом для политики ЕС в сфере энергетики стал газопровод «Набукко», протяженность которого составляет 3,3 тыс. км от Эрзерума до Баумгартена через Турцию, Болгарию, Румынию и Венгрию.

Осуществление проекта было приостановлено по нескольким причинам. Во-первых, в связи со строительством Трансадриатического газопровода, переключением центра внимания европейских государств и усилившейся конкуренцией крупных транснациональных корпораций. Во-вторых, самым крупным поставщиком газа в проекте является Туркменистан, политический режим которого противоречит политике ЕС в отношении защиты прав человека. По нашему мнению, инициатива также будет сопровождаться глубокими социальными и экологическими проблемами, а планируемая транспортировка газа через конфликтные территории Южного Кавказа не обеспечит долгосрочную стабильность поставок.

Инвестиции в крупные проекты по транспортировке топлива имеют, в первую очередь, политические задачи. При этом вопрос социальных выгод населения государств-участников подобных инициатив остается спорным. Опыт проекта нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан, который финансировался Международной финансовой корпорацией и Европейским банком реконструкции и развития, также не продемонстрировал существенные социальные преимущества для рядовых граждан.

В результате в 2013 году Европейский Союз пересмотрел политику в сфере энергетики и решил к менее масштабным трубопроводным проектам. В связи с этим был предложен проект газопровода «Набукко-Вест» от турецко-болгарской

¹INOGATE. URL: <http://www.inogate.org/pages/1?lang=ru>

²The State Statistical Committee of the Republic of Azerbaijan. URL: https://www.stat.gov.az/source/balance_fuel/?lang=en

³Официальный сайт Президента Азербайджанской Республики. URL: <https://ru.president.az/articles/29087>

границы до Австрии, который столкнулся с проблемой отсутствия свободных объемов газа.

Одним из сегментов южного газового коридора и результатом реализации проекта Набукко должен был стать подводный Транскаспийский газопровод, который бы обеспечил транспортировку ресурсов из Казахстана и Туркменистана через Азербайджан в Турцию и Грузию, а далее – в европейские государства. Планировалось, что трубопровод будет присоединен к Южно-Кавказскому газопроводу, далее через Трансанатолийский газопровод подключится к Трансадриатическому газопроводу до территории Италии [Бальдони, 2019]. В октябре 2021 года после очередного заседания Совместного комитета Европейский союз – Туркменистан реализация проекта газопровода была временно приостановлена в связи с решением иных стратегически важных задач. Кроме того, в условиях сейсмической активности, протекающих тектонических процессов в регионе и отсутствия полной информации о точном геологическом строении и рельефе участка, строительство трубопровода может привести к непредсказуемым негативным последствиям для всех прикаспийских государств.

С политической точки зрения создание подобных транспортных коридоров с востока на запад позволит Европейскому Союзу диверсифицировать возможные маршруты транспортировки ресурсов, что обеспечит энергетическую безопасность государств. Это также позволит изменить транспортную систему государств бывшего СССР и обеспечит экспортный контроль энергоресурсов Центральной Азии. С другой стороны, по мнению Д. С. Айвазян, диверсификация импорта энергетических ресурсов столкнулась с рядом проблем: необходимостью масштабного инвестирования в разработку новых месторождений, уязвимостью инфраструктуры при транспортировке и ненадежностью потенциальных поставщиков [Айвазян, 2018].

ДВУСТОРОННИЕ СВЯЗИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА СО СТРАНАМИ КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Основное внимание ЕС обращено в сторону экономического и политического взаимодействия с Казахстаном и Азербайджаном. На стратегию крупных европейских государств влияют внутренние элементы политической организации, несмотря на удаленность региона и отсутствие исторических связей.

В свою очередь, взаимодействие с Европейским Союзом является важной частью внешней политики Казахстана. Так, в первом крупном политическом документе – «Стратегия становления

и развития Казахстана как суверенного государства» (1992) подчеркнуты приоритеты партнерских отношений с США, Японией и Западной Европой [Назарбаев, 1992].

Первым правовым актом, регулирующим взаимодействие ЕС и Республики Казахстан, стало Соглашение о партнерстве и сотрудничестве 1995 года. В Соглашении кратко упоминаются политические отношения, но акцент в документе сделан на вопросы экономического сотрудничества и на правовые реформы, необходимые для налаживания тесных связей между ЕС и Казахстаном¹.

Документом, регулирующим сотрудничество ЕС с Казахстаном на современном этапе, является Соглашение о расширенном партнерстве и сотрудничестве 2016 года. В нем отражены все сферы взаимодействия, учтены современные реалии и проблемы. Несмотря на то, что преимущественное внимание в настоящем документе уделено вопросам экономики, количество вопросов политического характера (как и в предыдущем документе) значительно возросло. Соглашение включает в себя следующие актуальные направления сотрудничества: внешняя политика, безопасность, гражданская оборона; торговля товарами и услугами, таможенная и налогообложение, инвестиции и финансы, движение капитала, трансграничное экономическое сотрудничество, урегулирование споров и страхование; энергетика, транспорт, промышленность, сельское хозяйство; санитарные и фитосанитарные вопросы, охрана окружающей среды, сотрудничество в области изменения климата; здравоохранение, спорт, образование, культура, средства массовой информации, исследования и инновации, космос и т.д.²

Немаловажное значение для сотрудничества ЕС с Казахстаном имеет Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР). На сегодняшний день ЕБРР реализовал 293 проекта в Казахстане за весь период сотрудничества, при этом количество активных проектов 127. Совокупные инвестиции в проекты составили 9 066 млн евро³. Основной акцент ЕБРР делает на развитие энергетического сектора. При этом вложения финансовых учреждений всё еще недостаточны для проведения в Казахстане европейской политики внутренних реформ. По этой причине был избран иной подход к сотрудничеству

¹Кафедра интеграционного и европейского права МГЮА.

URL: <https://eulaw.edu.ru/spisok-dokumentov-po-pravu-evropejskogo-soyuza/soglasheni-e-o-partnerstve-i-sotrudnichestve-mezhdu-es-i-kazahstanom-1995-g/>

²EUR-Lex. URL: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2016.029.01.0003.01. ENG

³European Bank for Reconstruction and Development. URL: <https://www.ebrd.com/kazakhstan-data.html>

геополитических образований. Он основывался на инвестировании в предприятия малого и среднего бизнеса и направлен на развитие коммерческих отношений в крупных госпредприятиях.

Другим объединением, через которое европейские государства реализуют собственную политику в Казахстане, является Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), регулирующая вопросы государственного управления и безопасности, демократизации и прав человека. Организация представлена в Казахстане с 1998 года и сегодня продолжает работу по реализации принципов и мероприятий ОБСЕ, обеспечивая контакт и обмен информацией между Казахстаном и головным офисом ОБСЕ. По причине географической удаленности и разрыва в уровнях правового регулирования политических процессов присутствие ОБСЕ в Казахстане не играет ключевой роли в политике государства.

ОБСЕ выступает в роли наблюдателя за выборами, в связи с чем страны-участницы обязаны приглашать представителей других государств для наблюдения за ходом выборов. К примеру, одно из подразделений ОБСЕ – Бюро демократических институтов и прав человека (БДИПЧ) – принимало участие в организации парламентских выборов 10 января 2021 года в Казахстане, по результатам которого был представлен подробный отчет о процессе. В отчете подчеркивались основные проблемы политико-правовой системы государства: несовместимость правовой базы проведения выборов с международными нормами, отсутствие конкуренции и полной прозрачности на выборах, ограничения на реализацию конституционных свобод, многочисленные нарушения на избирательных участках и т. д.¹

В рамках саммита COP27 в Шарм эль-Шейх 7 ноября 2022 года Премьер-Министром Казахстана Алиханом Смаиловым и Президентом Европейской комиссии Урсулой фон дер Ляйен был подписан Меморандум о стратегическом партнерстве в области цепочки создания устойчивой стоимости сырья, аккумуляторных батарей и зеленого водорода, что ознаменовало новый этап развития политических процессов между Казахстаном и ЕС, в том числе в сфере финансов, высоких технологий и научных исследований².

Значимость подписанного меморандума отмечает американский Каспийский политический центр, рассматривающий данное событие также

в контексте проекта ЕС и Казахстана по строительству центра производства и распределения зеленого водорода в Мангистауской области³.

Важность сотрудничества ЕС и Казахстана подчеркнул Верховный представитель ЕС по иностранным делам и политике безопасности – вице-президент Европейской Комиссии Жозеп Боррель во время своего официального визита в Казахстан 16–17 ноября 2022 года. Во время встречи с европейским представителем президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев заявил о значимости подписанного в Египте Меморандума, а также о перспективности реализации Соглашения о расширенном партнерстве и сотрудничестве⁴. Кроме того, в ходе визита были обсуждены вопросы функционирования международных транспортных коридоров в рамках инициатив ЕС в Центральной Азии и проекта «Глобальные ворота», а также возможности развития взаимодействия в сельскохозяйственной сфере и в «зеленой» экономике.

Несмотря на вышеперечисленное, влияние ЕС на политические процессы в Казахстане ограничено в связи с преобладанием экономических вопросов при взаимодействии территориальных образований и вниманием прикаспийской страны к региональным и субрегиональным проектам.

Двустороннее сотрудничество с Азербайджаном в сфере энергетики было закреплено в Соглашении о партнерстве и сотрудничестве между ЕС и Азербайджаном 1999 года (последние дополнения внесены в действующее соглашение в 2009 году). Так, ст. 55 Соглашения закрепила взаимодействие сторон по вопросам транспортировки, а также транзита энергетического сырья и продуктов, и обеспечения безопасности поставок⁵.

В 2011 году состоялся визит действующего на тот момент председателя Еврокомиссии в г. Баку в рамках европейской программы «Восточное партнерство», результатом которого стало подписание совместной декларации по трубопроводу «Южный коридор», которая призвала открыть прямой доступ ЕС к каспийскому газу. Далее последовал ряд документов, обеспечивающих сотрудничество Азербайджана и ЕС: Меморандум

³Caspian Policy Center.

URL: <https://caspiantpolicy.org/research/energy-and-economy-program-eeep/eu-signs-a-deal-with-kazakhstan-the-future-of-the-green-hydrogen-hub>

⁴Официальный сайт Президента Республики Казахстан.

URL: <https://www.akorda.kz/ru/glava-gosudarstva-provel-vstrechu-s-verhovnym-predsta-vitelem-es-po-inostrannym-delam-i-politike-bezopasnosti-vice-prezidentom-evropeyskoy-komissii-zhozepom-borrelem-1710544>

⁵EUR-Lex.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A01999A0917%2801%29-20091101>

¹Organization for Security and Co-operation in Europe. URL: <https://www.osce.org/files/f/documents/b/d/475547.pdf>

²Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан. URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/miid/press/news/details/456718?lang=ru>

о взаимопонимании между Азербайджанской Республикой и Еврокомиссией о Национальной индикативной программе на 2011–2013 годы и Меморандум о взаимопонимании между Азербайджанской Республикой и Еврокомиссией по рамочному документу всесторонней институциональной созидательной программы.

В Рекомендации № 1/2018 Совета сотрудничества ЕС и Азербайджана от 28 сентября 2018 года о приоритетах партнерства сторон одним из приоритетных направлений сотрудничества является реализация проекта Южного газового коридора, а именно – осуществление поставок газа на территорию Европы¹. Решение Совета (ЕС) 2021 / 1987 от 9 ноября 2021 года закрепило приоритеты сотрудничества и отразило необходимость принятия Рекомендации о продлении приоритетов партнерства ЕС-Азербайджан до 2024 года².

На политику в регионе большое влияние оказывает нагорно-карабахский конфликт между Арменией и Азербайджаном, который на данный момент до конца не разрешен. Азербайджан при этом рассчитывает на поддержку западных государств, что обуславливает его энергетическую политику.

Тесные взаимоотношения Туркменистана и ЕС отмечаются на уровне туркменского правительства. Так, 23 сентября 2022 года Министр иностранных дел Туркменистана Р. Мередов на заседании Кабинета Министров страны подчеркнул важность расширения направлений международного сотрудничества со странами Европейского Союза как одной из главных задач внешней политики государства. Кроме того, главой представительства Туркменистана при Европейском Союзе были высказаны инициативы назначения нового Посла Туркменистана в Бельгии. Это кадровое решение было нацелено на укрепление правовой базы сторон и на развитие их взаимодействия³. В ноябре 2022 года в г. Ашхабаде состоялась конференция «Зеленая энергетика и стратегии ЕС по использованию водорода и сокращению выбросов метана» при участии Посла ЕС в Туркменистане Диего Руис Алонсо, на которой эксперты и политики обсудили возможности использования возобновляемых источников энергии в Туркменистане и применения экологических и ресурсосберегающих технологий, а

также рассмотрели предложения по дорожной карте международного сотрудничества в сфере водородной энергетики⁴.

Сотрудничество Туркменистана с ЕС осуществляется также посредством участия представителей Туркменистана в Совместном комитете и Межпарламентском диалоге «Туркменистан – Европейский Союз», в форуме «Европейский Союз – Центральная Азия», посвященном устойчивому экономическому развитию, а также в различных конференциях. К примеру, 11 декабря 2022 года в рамках Международной конференции «Диалог – гарантия мира» состоялась официальная встреча Министра иностранных дел Р. Мередова со Специальным представителем ЕС по Центральной Азии Тери Хакала, на которой обсуждались вопросы межправительственного взаимодействия⁵.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Политическая стратегия Европейского союза в Каспийском регионе касается в значительной степени сотрудничества в энергетике, транспорте и торговле; она связана с технической помощью, инвестициями и экологией. При этом транснациональные корпорации становятся полноправными акторами политических процессов в энергетической дипломатии государств Каспийского региона и членов Европейского союза.

Основой политики Европейского союза в Каспийском регионе являются:

- поддержание двустороннего и регионального партнерства, которое включает в себя европейскую политику соседства, заключение договоров с каспийскими государствами по различным направлениям, эффективное использование современных финансовых инструментов;
- создание в долгосрочной перспективе разветвленной структуры маршрутов поставок энергетических ресурсов в европейские государства в энергетической сфере.

Несмотря на активную деятельность, политика Европейского союза в Каспийском регионе сталкивается с рядом проблем:

- отсутствием высокотехнологичной ресурсоориентированной транспортной инфраструктуры региона и удаленностью от потенциальных энергетических рынков;

¹EUR-Lex.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A22018D1598&qid=1641585810074>

²EUR-Lex.

URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32021D1987>

³Посольство Туркменистана.

URL: <https://russia.tmembassy.gov.tm/ru/news/102130>

⁴Представительство Европейского Союза в Туркменистане.

URL: https://www.eeas.europa.eu/delegations/turkmenistan/совместная-конференция-европейского-союза-и-туркменистана-на-тему-зеленая_ru?s=231

⁵Министерство иностранных дел Туркменистана.

URL: <https://www.mfa.gov.tm/ru/news/3523>

- наличием политически нестабильной модели регионального устройства;
- отсутствием отлаженного механизма природопользования в Каспийском море;
- недостаточным объемом углеводородных ресурсов в каспийских месторождениях;
- отсутствием единой политической позиции по вопросам Каспийского региона в ЕС;
- наличием у европейских государств иных приоритетных задач во внешней политике.

Прикаспийские государства, в свою очередь, сумели использовать интерес Европейского союза для решения задач внутренней и внешней политики.

Поиск новых производителей энергии и развитие «зеленой» энергетики необходимы ЕС в условиях европейского энергетического кризиса. Для ЕС важна реализация политико-экономических инициатив и проектов по строительству трубопроводов из Каспия в Европу, что обеспечит создание разветвленной диверсифицированной структуры маршрутов поставок энергетических ресурсов и соединит энергетические системы ЕС с главными поставщиками из Южного Кавказа, Центральной Азии и Ближнего Востока. При этом европейским задачам укрепления стабильности и благосостояния, может послужить политика учета интересов всех участников политических и экономических процессов.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

1. Усманов Р.Х., Головин В.Г. МТК «Север – Юг»: от геополитики к геоэкономике формирующегося пространства большого Каспия // Каспий XXI века: пути устойчивого развития: материалы Международного научного форума, 19–20 февраля 2020 года. Астрахань, 2020. С. 337–340.
2. Grigas A. The New Geopolitics of Natural Gas. Cambridge, 2017.
3. Айвазян Д. С., Кузьмина Е. М. Газотранспортные проекты в Каспийско-Черноморском регионе и интересы Европейского союза // Современная Европа. 2019. № 3 (88). С. 114–125.
4. Бальдони М. Транскаспийский газопровод – реальные возможности или бесконечные обещания? // Постсоветские исследования. 2019. № 6. С. 1355–1363.
5. Айвазян Д. С. Южный газовый коридор как инструмент диверсификации импорта газа в Европейский Союз // Научно-аналитический вестник Института Европы РАН. 2018. № 2. С. 128–134.
6. Назарбаев Н. А. Стратегия становления и развития Казахстана как суверенного государства. Алма-Ата, 1992.

REFERENCES

1. Usmanov, R. H., Golovin, V. G. (2020). MTK "Sever – Yug": ot geopolitiki k geoekonomike formiruyushchegosya prostranstva bol'shogo Kaspiya = North-South ITC: from geopolitics to geo-economics of the emerging Greater Caspian Sea area. Kaspiy XXI veka: puti ustojchivogo razvitiya: materialy Mezhdunarodnogo nauchnogo foruma. (pp. 337–340). Astrakhan. (In Russ.)
2. Grigas A. (2017). The New Geopolitics of Natural Gas. Cambridge.
3. Ajvazyan, D. S. (2019). Kuz'mina E. M. Gazotransportnye proekty v Kaspijsko-Chernomorskom regione i interesy Evropejskogo soyuza = Gas transport projects in the Caspian-Black Sea region and European Union interests. Sovremennaya Evropa, 3(88), 114–125. (In Russ.)
4. Bal'doni, M. (2019). Transkaspijskij gazoprovod – real'nye vozmozhnosti ili beskonechnye obeshchaniya? = Trans-Caspian pipeline - real opportunities or endless promises? Postsovetskie issledovaniya, 6, 1355–1363. (In Russ.)
5. Ajvazyan, D. S. (2018). Yuzhnyj gazovyj koridor kak instrument diversifikacii importa gaza v Evropejskij Soyuz = The Southern Gas Corridor as a tool to diversify gas imports into the European Union. Nauchno-analiticheskij vestnik Instituta Evropy RAN, 2, 128–134. (In Russ.)
6. Nazarbaev, N. A. (1992). Strategiya stanovleniya i razvitiya Kazakhstana kak suverenno gosudarstva = Strategy for the establishment and development of Kazakhstan as a sovereign state. Alma-Ata. (In Russ.)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Усманов Рафик Хамматович

доктор политических наук, профессор

Астраханского государственного университета им. В. Н. Татищева

Великая Сабина Азеровна

аспирант Астраханского государственного университета им. В. Н. Татищева

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Usmanov Rafik Khammatovich

Doctor of Political Science (Dr. habil), Professor
Astrakhan State University named after V. N. Tatishchev

Velikaya Sabina Azerovna

PhD Student
Astrakhan State University named after V. N. Tatishchev

Статья поступила в редакцию	25.01.2023	The article was submitted
одобрена после рецензирования	17.03.2023	approved after reviewing
принята к публикации	03.04.2023	accepted for publication