

Международные отношения

*Правильная ссылка на статью:*

Янг Ч. Приграничное экономическое сотрудничество Северной Кореи и России // Международные отношения. 2025. № 2. DOI: 10.7256/2454-0641.2025.2.74689 EDN: EHVLEG URL: [https://nbpublish.com/library\\_read\\_article.php?id=74689](https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=74689)

## Приграничное экономическое сотрудничество Северной Кореи и России

Янг Чисон

ORCID: 0009-0006-2411-1495

независимый исследователь

692527, Россия, Приморский край, г. Уссурийск, ул. Чичерина, д. 153

✉ [yang.ch@dvfu.ru](mailto:yang.ch@dvfu.ru)



[Статья из рубрики "МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ"](#)

### DOI:

10.7256/2454-0641.2025.2.74689

### EDN:

EHVLEG

### Дата направления статьи в редакцию:

03-06-2025

**Аннотация:** Данное исследование посвящено комплексному анализу приграничного экономического сотрудничества между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой. В работе подробно рассматриваются ключевые направления взаимодействия в сферах транспортно-логистической инфраструктуры, сельского хозяйства и продовольственного обеспечения, трудовых отношений, финансово-расчетных механизмов, технологического обмена, энергетического сотрудничества, а также вопросы развития совместных экономических зон и трансграничных проектов. Особое внимание уделено анализу функционирования транспортных коридоров, роли рублевой платёжной системы и цифровизации финансовых операций, механизмам адаптации к международным санкциям, а также влиянию геополитических факторов на устойчивость и динамику сотрудничества. Цель исследования — выявление современных тенденций, факторов устойчивости и проблем развития двустороннего сотрудничества в условиях международных санкций. Для анализа применена комплексная методология, включающая системный и сравнительный анализ официальных статистических данных, двусторонних соглашений, документов

международных организаций и открытых источников. Использованы экономико-статистические методы, контент-анализ и экспертная оценка политико-экономической ситуации. Получены новые данные о взаимосвязи развития транспортной инфраструктуры и экономических процессов в приграничных регионах. Установлена значимость рублевой платёжной системы и цифровых финансовых технологий для устойчивости двусторонних расчетов. Выявлено, что трудовое и технологическое сотрудничество способствуют повышению производительности и модернизации региональных экономик. Подтверждена стратегическая роль поставок нефти и нефтепродуктов для экономической стабильности КНДР. Результаты исследования имеют практическую значимость для государственных органов и региональных администраций при разработке мер по укреплению экономического взаимодействия и повышению устойчивости приграничных регионов. Рекомендовано активизировать развитие транспортных проектов, расширять финансовое сотрудничество и внедрять инновационные технологии для повышения эффективности и прозрачности взаимодействия. Новизна работы заключается в комплексном исследовании влияния санкционного давления на приграничное сотрудничество России и КНДР, выявлении новых адаптационных механизмов и конкретных факторов, обеспечивающих устойчивость и развитие двусторонних отношений.

**Ключевые слова:**

трансграничное сотрудничество, Северная Корея, Россия, энергетика, логистика, рублёвая система, санкции, трудовая миграция, Раджин Хасан, Туманган

**Введение**

Приграничное экономическое сотрудничество между Северной Кореей и Россией представляет собой важный и многоаспектный феномен, оказывающий значительное влияние на развитие регионов Дальнего Востока России и северо-восточных территорий КНДР. Несмотря на сложную геополитическую ситуацию и санкционное давление, взаимодействие двух стран в прикордонной зоне продолжает развиваться и охватывать различные сферы экономики.

Важнейшим направлением сотрудничества является транспортно-логистическая интеграция, включающая комплексный проект «Раджин–Хасан» и строительство железнодорожного моста через реку Туманган. Эти инфраструктурные проекты создают предпосылки для улучшения транспортных коридоров и увеличения товарооборота между странами, а также способствуют расширению транзитного потенциала региона.

Особое значение имеет взаимодействие в сфере сельского хозяйства и продовольственного обеспечения, что обусловлено необходимостью решения вопросов продовольственной безопасности в приграничных районах. Кроме того, важным элементом сотрудничества является трудовая кооперация, направленная на обмен рабочей силой и развитие совместных производственных проектов.

Финансово-расчетные механизмы, в частности внедрение рублёвой платёжной системы, способствуют упрощению и расширению экономических связей, снижая риски валютных колебаний и облегчая взаиморасчёты между экономическими субъектами двух стран.

Технологическое сотрудничество направлено на обмен знаниями и внедрение современных технологий в различных отраслях экономики, что способствует повышению

эффективности совместных проектов и развитию промышленного потенциала приграничных регионов.

Наконец, энергетическое взаимодействие, прежде всего в области поставок нефти и нефтепродуктов, играет ключевую роль в обеспечении стабильности энергетических ресурсов и поддержке экономического развития Северной Кореи.

Таким образом, комплексный анализ приграничного экономического сотрудничества между Северной Кореей и Россией, охватывающий транспортно-логистическую сферу, сельское хозяйство, трудовое взаимодействие, финансовые отношения, технологические обмены и энергетику, позволяет выявить ключевые тенденции, проблемы и перспективы развития двусторонних отношений в этом стратегически важном регионе.

### **Методология**

В исследовании применялся комплексный подход, включающий количественный и качественный анализ данных о приграничном экономическом сотрудничестве России и Северной Кореи. Использовались официальные статистические данные, отчёты, экспертные интервью и открытые источники.

Для анализа транспортно-логистических проектов, сельского хозяйства, трудового обмена, финансовых расчётов, технологического и энергетического сотрудничества применялись методы сравнительного и критического анализа, сопоставления данных и оценки эффективности.

Особое внимание уделялось выявлению новых взаимосвязей, закономерностей и практического значения сотрудничества в условиях санкций и международной напряжённости.

### **Результаты**

#### **Транспортно-логистическое сотрудничество**

Одним из ключевых направлений российско-северокорейского экономического взаимодействия является развитие совместных транспортно-логистических проектов. В данном контексте особое значение приобретает модернизация железнодорожного коридора «Раджин–Хасан» и проект строительства нового железнодорожного моста через реку Туманган.

#### **1. Комплексный проект «Раджин–Хасан»**

Сотрудничество между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой в области транспортной инфраструктуры получило новый импульс с завершением реконструкции железнодорожной линии «Раджин–Хасан» в октябре 2011 года. Этот проект выступает ключевым элементом двустороннего экономического взаимодействия и важной частью евразийского транспортного коридора. Проведение пробного запуска поезда после модернизации подтвердило практическую реализацию достигнутых соглашений [\[7, с. 16\]](#).

Проект получил высокую оценку со стороны представителей обеих стран. Заместитель министра железных дорог КНДР Чжу Чжэ Док подчеркнул, что функционирование маршрута способствует развитию двустороннего торгово-экономического сотрудничества и расширению трансконтинентальных связей между Северо-Восточной Азией и Европой [\[7, с. 17\]](#). Вице-президент ОАО «РЖД» В. Лисетников отметил значимость проекта для

создания альтернативного международного грузового коридора [\[15, с. 9\]](#).

Важным этапом реализации стала подготовка 33 северокорейских специалистов в России в начале 2012 года, что обеспечило квалифицированное обслуживание модернизированной линии [\[16, с. 48\]](#). После завершения всех технических процедур маршрут был введён в коммерческую эксплуатацию.

Развитие проекта продолжилось в 2024 году, когда Президент Российской Федерации обозначил приоритет восстановления регулярного пассажирского сообщения по маршруту «Раджин–Хасан» как очередного шага интеграции транспортных систем двух стран [\[21, с. 3\]](#). По оценкам, транспортный потенциал линии позволяет осуществлять движение до 30 поездов в сутки, что эквивалентно перевозке около 200 тысяч двадцатифутовых контейнеров в год [\[23, с. 22\]](#).

Дополнительно была проведена реконструкция железнодорожной станции Туманган, расположенной вблизи российско-северокорейской границы. Торжественная церемония ввода станции в эксплуатацию 28 мая 2024 года, освещённая Центральным телеграфным агентством Кореи (ЦТАК), с участием руководства города Расон и представителей железнодорожного сектора, подчеркнула стратегическую значимость объекта [\[26, с. 2\]](#).

Для КНДР проект открывает перспективы получения арендной платы за использование терминальной инфраструктуры и развития портовой логистики. В то же время Россия получает логистические преимущества, включая разгрузку порта Восточный и оптимизацию грузопотоков в восточном направлении [\[27, с. 45\]](#). Таким образом, проект «Раджин–Хасан» способствует укреплению двустороннего сотрудничества и частичной интеграции КНДР в международные логистические сети, что приобретает особую актуальность в условиях санкционного давления и геополитической нестабильности [\[25, с. 93\]](#).

## **2. Строительство железнодорожного моста через реку Туманган**

Существующий мост, построенный в советский период, не соответствует современным техническим требованиям. Рост объёмов грузоперевозок и интенсивности движения требует сооружения двухниточного моста, устойчивого к климатическим воздействиям и обеспечивающего круглогодичную эксплуатацию [\[7, с. 19\]](#).

Согласно протоколам российско-северокорейской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству, Россия готова финансировать проектно-изыскательские работы и часть строительных работ с привлечением дальневосточных подрядчиков. КНДР, в свою очередь, предоставляет рабочую силу, строительные бригады и доступ к прилегающей инфраструктуре железнодорожных и портовых объектов [\[2, с. 6\]](#).

Проект предусматривает, что мост сможет обслуживать до 40 поездов в сутки и будет оснащён автомобильной полосой, что значительно расширит пропускные возможности российско-корейской границы. В перспективе мост будет интегрирован в евразийский транспортный коридор, соединяющий российские дальневосточные порты с логистическими узлами Восточной и Юго-Восточной Азии [\[4, с. 11\]](#).

Реализация проекта рассматривается как важный вклад в укрепление транспортной устойчивости региона. В условиях санкций и ограниченного участия КНДР в

международной торговле новый мост может стать символом прагматичной интеграции и расширения сухопутных коммуникаций на Дальнем Востоке [\[5, с. 8\]](#).

### **Сельское хозяйство и продовольственное обеспечение**

Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР) традиционно характеризуется хроническим дефицитом продовольствия и основных зерновых культур, что представляет серьезную угрозу социальной и экономической стабильности государства. Несмотря на отсутствие масштабных случаев голода в последние годы, продовольственный дефицит сохраняется на значительном уровне. По оценкам Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО), в 2021 году дефицит продуктов питания в КНДР составил около 860 тысяч тонн [\[28, с. 12\]](#).

В ответ на растущие потребности в ключевых продуктах, таких как пшеничная мука, соевое масло и сахар, руководство страны на заседании Верховного народного собрания 28 сентября 2021 года выделило приоритет расширения посевных площадей под рис, пшеницу и ячмень, а также повышения урожайности с единицы площади. Председатель Ким Чен Ын подчеркнул необходимость более чем двукратного увеличения площадей под пшеницу и ячмень с целью обеспечения населения белым рисом и пшеничной мукой. Это должно способствовать улучшению качества питания и условий жизни населения [\[11, с. 3-5\]](#).

Российская Федерация, обладающая значительными ресурсами сельскохозяйственного производства, включая минеральные удобрения и пестициды, играет важную роль в удовлетворении потребностей КНДР в продовольствии и аграрных ресурсах. Особое значение имеет сотрудничество с Приморским краем — регионом, граничащим с КНДР, где культивируются культуры, востребованные на северокорейском рынке: соевые бобы, картофель, сахарная свекла. Приморский край исторически известен как один из регионов происхождения соевых бобов, что укрепляет традиционные экономические связи между приграничными территориями [\[13, с. 47-52\]](#).

Помимо импорта сельскохозяйственной продукции, КНДР привлекает рабочую силу для сезонных сельскохозяйственных работ на фермах Приморского края. Этот процесс способствует обмену опытом и ресурсами, а также обеспечивает доступ Северной Кореи к современным агротехнологиям, что имеет долгосрочное значение для развития аграрного сектора страны.

КНДР испытывает острый дефицит минеральных удобрений, критически необходимых для повышения урожайности. Согласно официальным данным, производство удобрений в стране в последние годы колебалось в пределах 600–670 тысяч тонн в год (610 тыс. тонн в 2018–2019 гг., 670 тыс. тонн в 2020 г.) [\[3, с. 10-15\]](#). Россия, являясь одним из ведущих мировых производителей минеральных удобрений, выступает надёжным поставщиком этих ресурсов для КНДР, что способствует развитию сельского хозяйства и снижению продовольственного дефицита.

В рамках аграрно-торгового сотрудничества рассматривается создание специализированных магазинов с северокорейской продукцией на территории приграничных российских регионов. Это позволит легализовать и систематизировать торговые отношения, расширить доступ северокорейских товаров на российский рынок, а также создать новые каналы для экспорта российской сельскохозяйственной продукции в КНДР. Такие торговые точки могут повысить узнаваемость северокорейской продукции и стать дополнительным стимулом для локального экономического развития.

Таким образом, приграничное аграрно-продовольственное и торговое сотрудничество между Россией и Северной Кореей представляет собой стратегически важное направление экономического взаимодействия, способствующее укреплению продовольственной безопасности КНДР и развитию приграничных регионов обеих стран.

### **Трудовое сотрудничество и обмен рабочей силой**

Одним из ключевых направлений российско-северокорейского экономического взаимодействия остаётся трудовое сотрудничество. КНДР традиционно направляла своих граждан за рубеж, в том числе в Россию, с целью привлечения валютных поступлений и укрепления двусторонних экономических связей. Несмотря на санкционные ограничения Совета Безопасности ООН (резолюция №2397 от 22 декабря 2017 года) [\[30\]](#), предусматривающие прекращение использования труда граждан КНДР за рубежом к декабрю 2019 года, обсуждение трудового взаимодействия продолжается как на двустороннем, так и на региональном уровнях.

Исторически северокорейские рабочие активно задействовались в строительной отрасли на Дальнем Востоке России. Их высокая трудовая дисциплина, устойчивость к тяжёлым условиям труда и сравнительно низкая стоимость рабочей силы получили положительную оценку российских подрядчиков [\[6, с. 24–25\]](#). В условиях демографического спада и дефицита трудовых ресурсов, особенно в восточных регионах России, рассматривается возможность возобновления трудового сотрудничества с КНДР для восполнения кадровых потребностей.

Кроме строительного сектора, ведутся переговоры о расширении участия северокорейских работников в сельскохозяйственном и горнодобывающем секторах России. В частности, обсуждения велись с представителями регионов — Республики Саха (Якутия) и Пензенской области — где кадровый дефицит препятствует развитию данных отраслей [\[24, с. 52–54\]](#). Привлечение рабочей силы из КНДР в этих сферах потенциально может повысить производственную эффективность и обеспечить устойчивость региональных экономик.

2 февраля 2022 года министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики А.О.Чекунков провёл встречу с послом КНДР в России Син Хон Чолем, в ходе которой обсуждались вопросы восстановления железнодорожной линии Раджин — Хасан, расширения сотрудничества в рыбной отрасли, а также возможности привлечения северокорейских рабочих в угледобывающую, сельскохозяйственную и строительную отрасли [\[17\]](#).

В условиях продолжающегося вооружённого конфликта на Украине и рассматриваемых сценариев его завершения обсуждается потенциальное участие северокорейской рабочей силы в послевоенном восстановлении Донбасса. Из-за демографического снижения и дефицита трудовых ресурсов в странах Восточной Европы, северокорейские рабочие могут быть привлечены к восстановительным работам в Донецкой и Луганской Народных Республиках [\[12, с. 42–43\]](#). Некоторые российские и международные аналитики полагают, что это сотрудничество возможно в рамках координации с Россией, Китаем и странами Центральной Азии. Поддержка таких инициатив встречается также среди ряда российских официальных лиц и представителей новых территорий.

В экспертных кругах выдвигаются гипотезы о возможной мобилизационной поддержке КНДР в виде привлечения северокорейской рабочей силы к военно-тыловым структурам России. Однако подобные сценарии требуют более глубокого анализа с точки зрения

международного гуманитарного права, санкционного регулирования и политических рисков [\[14, с. 47–48\]](#).

Таким образом, несмотря на международные санкционные ограничения, перспективы трудового сотрудничества между Россией и КНДР остаются значительными. Особенно важным это направление становится в контексте послевоенного восстановления, демографических вызовов и необходимости стабилизации экономики в регионах с острым дефицитом рабочей силы.

### **Финансово-расчётные механизмы: внедрение рублёвой платёжной системы**

Одним из приоритетных направлений российско-северокорейского экономического взаимодействия в условиях санкционного давления становится переход к расчётам в национальных валютах, в частности в российских рублях. Такая мера направлена на минимизацию воздействия западных санкций и укрепление финансового суверенитета обеих стран.

В условиях ограниченного доступа к долларovým и евровым расчётам российский рубль рассматривается в Пхеньяне как надёжная и прагматичная альтернатива. Начиная с 2022 года, в рамках двусторонних переговоров активно обсуждается расширение применения рублёвой платёжной системы, в том числе в приграничной торговле, а также при взаиморасчётах за трудовые, сельскохозяйственные и промышленные услуги. Согласно данным Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики Российской Федерации, к 2023 году доля рублёвых расчётов в торговле с КНДР в отдельных секторах достигала 60–70 % от общего объёма операций [\[18, с. 7–8\]](#).

Особое значение приобретает применение рубля в приграничной торговле, прежде всего в Приморском крае, где развита транспортно-логистическая инфраструктура. Наиболее активно рублём рассчитываются поставки продовольствия, минеральных удобрений, строительных материалов и угля. Дополнительно рублёвые платежи используются для оплаты труда северокорейских рабочих, задействованных в сельскохозяйственном и строительном секторах российских регионов [\[8, с. 83–85\]](#).

Исторический опыт использования рубля в торговле между СССР и КНДР в XX веке создаёт институциональную основу для возобновления рублёвых механизмов расчётов в современном формате. Кроме того, с 2023 года обсуждается внедрение цифрового рубля в приграничных операциях как инструмента для упрощения и повышения санкционной устойчивости системы взаиморасчётов [\[20, с. 61–62\]](#).

Переход на рублёвую платёжную систему предполагает также создание специализированных рублёвых счетов для северокорейских хозяйствующих субъектов на территории России. Это позволит повысить финансовую гибкость, обеспечить прозрачность транзакций и снизить валютные риски, что является важным шагом к формированию устойчивой двусторонней платёжной архитектуры.

Таким образом, расширение применения российского рубля в расчётах с КНДР является стратегически значимым направлением финансовой интеграции, способствующим диверсификации внешнеэкономической политики обеих стран и формированию альтернативной модели экономического взаимодействия вне западноцентричной финансовой системы.

### **Технологическое сотрудничество**



Приграничное экономическое сотрудничество между Северной Кореей и Россией представляет собой важный элемент стратегии укрепления экономической устойчивости обеих стран в условиях международных санкций и геополитической нестабильности. Технологии в данном контексте играют ключевую роль, обеспечивая модернизацию производств и развитие новых отраслей на приграничных территориях.

Политика технологического развития России направлена на снижение зависимости от зарубежных технологий и создание собственных инновационных решений в ведущих промышленных секторах. Особое внимание уделяется аэрокосмической отрасли, робототехнике, электронике и новым материалам, что соответствует традиционному статусу России как центра космических и высокотехнологичных исследований [\[22, с. 45\]](#). В рамках национальной программы «Национальная технологическая инициатива» (НТИ) Россия активно развивает квантовые технологии, искусственный интеллект, биотехнологии и автономные системы с целью достижения технологического лидерства к 2035 году [\[10, с. 57; 19\]](#).

В приграничном сотрудничестве с КНДР Россия предоставляет доступ к передовым технологиям через импорт, совместное производство и обмен квалифицированными кадрами. Несмотря на существующее санкционное давление, такое взаимодействие создаёт для Северной Кореи возможности модернизации электроники, робототехники и машиностроения, способствуя укреплению экономической базы в приграничных регионах и повышению производственного потенциала.

Кроме того, сотрудничество России с Китаем в высокотехнологичных отраслях, включая аэрокосмическую промышленность и крупные совместные проекты — гражданский самолёт CR929, большой вертолёт AC332 AHL, строительство лунной базы — формирует благоприятные предпосылки для расширения технологического взаимодействия с Северной Кореей. Такая кооперация обеспечивает синергетический эффект между тремя странами, что особенно важно в условиях санкций и ограниченного доступа к западным технологиям [\[9, с. 68–70\]](#).

Таким образом, технологическое сотрудничество в приграничной зоне России и КНДР не только поддерживает функционирование ключевых отраслей экономики, но и служит инструментом устойчивого развития регионального взаимодействия. В условиях внешнеполитической изоляции оно приобретает стратегическое значение для повышения технологического потенциала обеих стран [\[29\]](#).

### **Энергетическое взаимодействие: поставки нефти и нефтепродуктов**

Нефть традиционно занимает ведущую позицию среди импортных товаров Северной Кореи и является ключевым ресурсом для поддержания функционирования экономики страны. Общая стоимость импорта нефти составляет около 250 миллионов долларов в год. С 2020 года, в условиях ограничений, вызванных пандемией COVID-19 и закрытием границ, доля нефти в общем объёме импорта превысила 50 % [\[32, с. 23\]](#). При этом основная часть поставок приходится на сырую нефть, тогда как остальные импортируемые товары включают продовольствие, медицинские препараты и сельскохозяйственное сырьё, что подчёркивает стратегическое значение нефтяных поставок для обеспечения жизнедеятельности КНДР.

Официальные данные свидетельствуют, что в 2016 году объём импорта сырой нефти составил 525 000 тонн, а очищенной нефти — 278 000 тонн. Вместе с тем отчёты Совета Безопасности ООН фиксируют более высокие показатели — 544 000 тонн сырой нефти и



600 000 тонн очищенной нефти [31, с. 17]. Значительное расхождение, особенно по объёмам очищенной нефти, указывает на масштабные контрабандные поставки, которые обеспечивают обход санкционных ограничений и поддерживают экономическую устойчивость Северной Кореи в условиях международного давления.

Традиционно основным поставщиком нефти для КНДР выступает Китай. Однако с 2014 года, на фоне обострения отношений между Пекином и Пхеньяном, Россия начала усиливать поставки нефтепродуктов как официальными, так и неофициальными каналами. По сведениям бывшего высокопоставленного перебежчика из так называемой «Room 39», российские суда ежегодно доставляют в Северную Корею от 200 000 до 300 000 тонн нефти [34, с. 5].

Учитывая неоднократные блокировки Россией и Китаем ужесточения санкций Совета Безопасности ООН, прогнозируется дальнейшее расширение нелегальных каналов поставок нефти, особенно через приграничные регионы России и КНДР [33, с. 7]. Это подчеркивает значимость приграничного экономического сотрудничества, в рамках которого поставки нефти выступают не только экономическим фактором, но и инструментом политического влияния и обеспечения стабильности северокорейского режима.

Таким образом, нефтяной сектор представляет собой одно из ключевых направлений приграничного сотрудничества России и Северной Кореи, обеспечивая жизнеспособность северокорейской экономики и играя важную роль в поддержании двусторонних отношений в условиях международных санкций и геополитической напряжённости.

## **Выводы**

Приграничное экономическое сотрудничество между Россией и Северной Кореей представляет собой многогранное и взаимовыгодное взаимодействие, играющее важную роль в обеспечении экономической устойчивости обеих стран в условиях санкций и геополитической нестабильности.

Реализация транспортно-логистических проектов, таких как комплекс «Раджин–Хасан» и строительство железнодорожного моста через реку Туманган, значительно улучшает инфраструктурную связанность регионов, создавая предпосылки для расширения товарооборота. Рекомендуется активизировать дальнейшее развитие этих проектов с учётом экологических и экономических факторов для повышения эффективности транспортных потоков.

Сотрудничество в сельском хозяйстве и продовольственном обеспечении способствует укреплению продовольственной безопасности обеих стран, что является критически важным с учётом климатических изменений и экономических вызовов. Необходимо расширять обмен современными сельскохозяйственными технологиями и внедрять совместные инновационные проекты, что повысит производительность и устойчивость агропромышленного комплекса.

Трудовое сотрудничество обеспечивает решение проблем занятости и поддержку производственного потенциала в приграничных регионах. В целях повышения эффективности рекомендуется систематизировать обмен рабочей силой и внедрить механизмы социального обеспечения и защиты прав работников.

Внедрение рублёвой платёжной системы является важным шагом к снижению

зависимости от западных валют и укреплению финансового суверенитета. Предлагается продолжать расширение рублёвых расчётов и исследовать возможности применения цифрового рубля для повышения прозрачности и устойчивости финансовых операций.

Технологическое сотрудничество способствует модернизации производств и внедрению инноваций, что усиливает экономический потенциал обеих стран. Для дальнейшего развития необходимо создавать совместные научно-технические центры и стимулировать обмен опытом в высокотехнологичных отраслях.

Энергетическое взаимодействие, включая поставки нефти и нефтепродуктов, остается стратегически важным для обеспечения жизнеспособности северокорейской экономики. Учитывая санкционные ограничения, целесообразно развивать альтернативные каналы поставок и использовать возобновляемые источники энергии, что позволит повысить устойчивость энергетической системы.

В целом, комплексное приграничное сотрудничество формирует альтернативную модель экономического взаимодействия, способную эффективно противостоять внешним вызовам и санкционному давлению. Для дальнейшего повышения эффективности взаимодействия рекомендуется:

развивать институциональные механизмы координации совместных проектов;

усиливать контроль за прозрачностью и законностью финансовых и товарных потоков;

внедрять инновационные технологии в транспорт, сельское хозяйство и энергетику;

расширять возможности цифровых платёжных систем.

Данные меры помогут не только укрепить двусторонние отношения, но и создать устойчивую основу для долгосрочного социально-экономического развития приграничных регионов России и Северной Кореи.

## **Библиография**

1. Казанцева Н. Л. Раджин-Хасан: история проекта и современные перспективы // Железные дороги мира. – 2021. – № 5. – С. 15-21.
2. Лисетников В. О развитии транспортного сотрудничества с КНДР // Интервью для РЖД-Партнер. – 2021. – № 7. – С. 9.
3. Логинов А. А. Подготовка кадров для российско-северокорейских проектов: опыт и результаты // Железнодорожное образование и практика. – 2012. – № 2. – С. 48-52.
4. Путин В. В. Обращение к участникам форума по транспортной интеграции. Москва, 2024 г. // Пресс-служба Президента РФ. – 2024. – № 3. – С. 3-4.
5. РЖД: Раджин-Хасан сможет пропускать до 30 поездов в сутки // Железнодорожный транспорт сегодня. – 2024. – № 2. – С. 22-24.
6. Центральное телеграфное агентство Кореи (ЦТАК). Церемония открытия реконструированной станции Туманган // Официальный сайт ЦТАК. – 2024. URL: <https://www.kcna.kp> (дата обращения: 01.06.2025).
7. Юн Чжон Хо. Порты Кореи и Россия: точки сопряжения и интересы развития // Логистика и управление цепями поставок. – 2023. – № 6. – С. 45-51.
8. Степанов В. Н. Геоэкономическое значение проекта Раджин-Хасан для КНДР и России // Мировая экономика и международные отношения. – 2023. – № 5. – С. 93-101.
9. Балмасов С. А. Россия и КНДР: перспективы транспортно-логистического сотрудничества // Востокведные исследования. – 2023. – № 4. – С. 3-13.
10. Власов И. Е. Российско-северокорейские инфраструктурные проекты: текущее

состояние и вызовы реализации // Дальневосточный экономический обзор. – 2022. – № 2. – С. 6-14.

11. Гончаров В. М. Евразийский транспортный коридор: потенциал интеграции КНДР // Транспорт и логистика России. – 2024. – № 1. – С. 11-18.

12. Дубинин П. Ю. Новые вызовы в развитии российско-корейской приграничной инфраструктуры // Азиатско-Тихоокеанское обозрение. – 2024. – № 3. – С. 8-16.

13. Food and Agriculture Organization of the United Nations. Crop and Food Security Assessment Mission to the Democratic People's Republic of Korea, 2021. – Rome: FAO, 2021. – 44 p. URL: <https://www.fao.org/documents/card/en/c/cb4479en> (дата обращения: 01.06.2025).

14. Ким Чен Ын. Выступление на заседании Верховного народного собрания КНДР 28 сентября 2021 г. // Rodong Sinmun. – 29.09.2021. URL: [http://www.rodong.rep.kp/ru/index.php?strPageID=SF01\\_02\\_01&newsID=2021-09-29-0001](http://www.rodong.rep.kp/ru/index.php?strPageID=SF01_02_01&newsID=2021-09-29-0001) (дата обращения: 01.06.2025).

15. Ланьков А. Н. Российско-северокорейское сельскохозяйственное сотрудничество: реалии и перспективы // Актуальные проблемы Восточной Азии. – 2022. – № 4. – С. 45-58. URL: <https://eastasiajournal.ru/article/view/4522> (дата обращения: 01.06.2025).

16. Государственный статистический комитет КНДР. Отчёт по производству минеральных удобрений за 2020 год. – Пхеньян: Госкомстат КНДР, 2021. – С. 10-15.

17. United Nations Security Council. Resolution 2397 (2017). URL: <https://digitallibrary.un.org/record/1464419> (дата обращения: 01.06.2025).

18. Карбасова Н. А. Северокорейские трудовые мигранты в России: правовой статус и социальные последствия // Актуальные проблемы международного права. – 2022. – № 3. – С. 23-27.

19. Рязанцев С. В., Ракитская Т. Ю. Трудовая миграция в контексте международных санкций: кейс КНДР // Россия и современный мир. – 2023. – № 1. – С. 48-56.

20. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Встреча министра А. О. Чекункова с послом КНДР Син Хон Чолем. – 02.02.2022. URL: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/chekunkov-meeting-kndr/> (дата обращения: 01.06.2025).

21. Киселёв В. Н. Роль трудовых ресурсов в восстановлении Донбасса: перспективы международного участия // Вестник международных отношений. – 2023. – № 2. – С. 40-45.

22. Лаптев А. С. Северокорейский фактор в системе трудовой мобилизации: риски и международно-правовые ограничения // Восток (Oriens). – 2024. – № 1. – С. 43-49.

23. Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Об итогах внешнеэкономического сотрудничества в ДФО за 2023 год. – Владивосток: Минвостокразвития, 2024. – 21 с.

24. Ким, Ю. И. Торгово-финансовые механизмы взаимодействия КНДР и РФ в условиях санкционного режима // Восток. Афро-Азиатские общества: история и современность. – 2023. – № 6. – С. 83-91.

25. Пак, В. Ч. Валютная политика КНДР в условиях международной изоляции: проблемы и перспективы // Азиатско-Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. – 2023. – № 4. – С. 57-66.

26. Российские передовые технологии мирового уровня, разработанные в 2016 году // Журнал "Эксперт". – 2016. – С. 45. – Режим доступа: KOTRA Overseas Market News, 17 июня 2017.

27. Ким Хак Ги. Экономическая и научно-техническая политика и последствия Стратегии национальной безопасности Российской Федерации. – Седжон: КИЭТ, 2021. – 120 с. – С. 57.

28. Национальная технологическая инициатива (НТИ): Перечень сквозных технологий (E2E) // Официальный сайт НТИ. – 2019. URL: <https://nti2035.ru> (дата обращения: 01.06.2025).
29. Ким Хак Ги. Перспективы российско-корейского сотрудничества в области науки и технологий // Восточноазиатские исследования. – 2022. – № 2. – С. 65-70.
30. National Counterintelligence and Security Center (NCSC). Foreign Economic Espionage in Cyberspace. – October 2021. URL: <https://www.ncsc.gov/news/foreign-economic-espionage-cyberspace-report> (дата обращения: 01.06.2025).
31. Контрабанда нефти как фактор сохранения экономики Северной Кореи: аналитический отчёт. – М., 2021. – 45 с. – С. 23-27.
32. Совместный доклад Совета Безопасности ООН по Северной Корее. – Нью-Йорк, 2018. – 38 с. – С. 15-22.
33. Интервью бывшего перебежчика Room 39 о поставках нефти в Северную Корею из России // Washington Post. – 2019. – № 4. – С. 4-6.
34. Резолюция Совета Безопасности ООН №2397 от 22 декабря 2017 года / Официальный сайт ООН. – Нью-Йорк, 2017. – 12 с. – С. 3-10.

### **Результаты процедуры рецензирования статьи**

*В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.*

*Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).*

Предметом исследования в рецензируемой статье выступает приграничное экономическое сотрудничество Северной Кореи и России.

Методология исследования базируется на проведении количественного и качественного анализа данных о приграничном экономическом сотрудничестве России и Северной Кореи, использовании официальных статистических данных, отчётов, экспертных интервью и открытых источников, применении методов сравнительного и критического анализа, сопоставления данных и оценки эффективности.

Актуальность работы авторы связывают с тем, что приграничное экономическое сотрудничество между Северной Кореей и Россией представляет собой важный и многоаспектный феномен, оказывающий значительное влияние на развитие регионов Дальнего Востока России и северо-восточных территорий КНДР.

Научная новизна работы состоит в выводах о том, что комплексное приграничное сотрудничество формирует альтернативную модель экономического взаимодействия, способную эффективно противостоять внешним вызовам и санкционному давлению.

Структурно в тексте публикации выделены следующие разделы и подразделы: Введение, Методология, Результаты, Транспортно-логистическое сотрудничество, Комплексный проект «Раджин–Хасан», Строительство железнодорожного моста через реку Туманган, Сельское хозяйство и продовольственное обеспечение, Трудовое сотрудничество и обмен рабочей силой, Финансово-расчётные механизмы: внедрение рублёвой платёжной системы, Технологическое сотрудничество, Энергетическое взаимодействие: поставки нефти и нефтепродуктов Выводы и Библиография.

В публикации рассматривается транспортно-логистическая интеграция, взаимодействие в сфере сельского хозяйства и продовольственного обеспечения, финансово-расчётные механизмы, способствующие расширению экономических связей, снижению рисков валютных колебаний и упрощению взаиморасчётов между экономическими субъектами двух стран; технологическое сотрудничество и энергетическое взаимодействие, прежде всего в области поставок нефти и нефтепродуктов. Для повышения эффективности взаимодействия внесены рекомендации по развитию институциональных механизмов

координации совместных проектов; усилению контроля за прозрачностью и законностью финансовых и товарных потоков; внедрению инновационных технологий в транспорт, сельское хозяйство и энергетику; расширению возможностей цифровых платёжных систем.

Библиографический список включает 34 источника: научные публикации, официальные материалы, а также электронные ресурсы, к которым в тексте имеются адресные отсылки, подтверждающие наличие апелляции к оппонентам.

Из замечаний стоит отметить, что авторами не соблюдены принятые редакцией Правила оформления списка литературы: «В списке литературы не указываются: ... статистические сборники, отчеты и экспертные материалы, другая «серая литература»; ... Интернет-источники, включая информацию с сайтов, а также статьи на сайтах и в блогах... Все вышеперечисленные источники упоминаются в тексте статьи в скобках, наряду с прочими комментариями и примечаниями авторов» – этот недочет может быть устранен в рабочем порядке.

Тема статьи актуальна, отражает результаты проведенного авторами исследования, соответствует тематике журнала «Международные отношения», может вызвать интерес у читателей, материал рекомендуется к опубликованию.