

Конфликтология / nota bene

Правильная ссылка на статью:

Ориомоджор Д., Пищерская Е.Н., Шаренкова Т.А. Китайско-нигерийское стратегическое взаимодействие в рамках инициативы «один пояс — один путь»: вызовы и пути их преодоления // Конфликтология / nota bene. 2025. № 4. DOI: 10.7256/2454-0617.2025.4.77184 EDN: QRUMLD URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=77184

Китайско-нигерийское стратегическое взаимодействие в рамках инициативы «один пояс — один путь»: вызовы и пути их преодоления

Ориомоджор Джазвилл

магистр; кафедра основ марксизма; Хэбэйский педагогический университет

Китай, провинция Хэбэй, город Шицзячжуан, район Юйхуа, № 20 по Южному Второму кольцу Восточной дороги

✉ oriomojorjahswill@gmail.com



Пищерская Елена Николаевна

ORCID: 0000-0002-4487-3845

кандидат филологических наук

доцент, зав. кафедрой; кафедра иностранных языков; Читинский институт ФГБОУ ВО "Байкальский государственный университет"

Россия, Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, д. 56 ауд. кв. 57

✉ kishana@inbox.ru



Шаренкова Татьяна Аркадьевна

кандидат философских наук

доцент, кафедра иностранных языков; Читинский институт ФГБОУ ВО "Байкальский государственный университет"

672000, Россия, Забайкальский край, г. Чита, ул. Анохина, д. 56

✉ laoshi68@mail.ru



[Статья из рубрики "Институты урегулирования международных и внутривнутриполитических конфликтов"](#)

DOI:

10.7256/2454-0617.2025.4.77184

EDN:

QRUMLD

Дата направления статьи в редакцию:

09-12-2025

Дата публикации:

23-12-2025

Аннотация: Инициатива «Один пояс и один путь» была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году для содействия сотрудничеству и развитию инфраструктуры, с целью возрождения древних торговых путей Великого Шелкового пути, которые соединяли Китай с Азией, Европой и Африкой. Растущее присутствие Китая в Нигерии стимулирует создание рабочих мест, строительство инфраструктуры, повышение уровня образования и экономическое развитие, позиционируя Китай как крупное инвестиционное направление и торгового партнера в Африке. Объектом исследования является китайско-нигерийское стратегическое партнерство в рамках инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП). Предмет исследования – влияние и реализация проектов ОПОП на развитие инфраструктуры Нигерии, а также сравнительная эффективность и характерные особенности данных проектов по сравнению с предыдущими двусторонними инфраструктурными соглашениями между Китаем и Нигерией. Методология исследования включает историко-хронологический анализ эволюции китайско-нигерийских отношений, структурный анализ взаимодействия по пяти ключевым направлениям, сравнительный анализ проектов в рамках ОПОП и предыдущих двусторонних инфраструктурных соглашений, а также проблемно-ориентированный анализ для выявления и систематизации вызовов и предлагаемых путей их преодоления на государственном, корпоративном и политическом уровнях. Новизна исследования заключается в системном сравнении проектов эпохи ОПОП (после 2013 г.) с предыдущими китайско-нигерийскими инфраструктурными соглашениями (2001–2012 гг.) по ключевым параметрам: масштаб, финансирование, стратегический статус и характер рисков. Статья содержит комплексный анализ рисков в контексте ОПОП – в отличие от исследований, фокусирующихся лишь на экономических или дипломатических аспектах, данная работа предлагает структурированный анализ многослойных вызовов для реализации ОПОП в Нигерии, выделяя в отдельные блоки проблемы безопасности (терроризм, бандитизм, похищения), институционально-правовые барьеры (непрозрачность, коррупция) и геополитическую конкуренцию (давление со стороны США, ЕС и других акторов). Сделан акцент на трансформацию отношений: работа учитывает и анализирует новейший этап – повышение отношений до уровня всеобъемлющего стратегического партнерства в сентябре 2024 года, рассматривая это как логичное завершение и институционализацию сотрудничества в рамках ОПОП, а не как отдельное событие.

Ключевые слова:

Китай, Нигерия, Пояс и Путь, инициатива, вызовы и ответы, стратегическое согласование, развитие, инфраструктура, сотрудничество, возможность взаимодействия

Введение

Инициатива «Один пояс, один путь» (ОПОП), инициированная председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году, представляет собой масштабную внешнеполитическую стратегию, направленную на финансирование и развитие обширной трансконтинентальной инфраструктурной сети, призванной возродить древние торговые

пути Шелкового пути, соединявшие Китай с Азией, Европой и Африкой^[1]. ОПОП строится на пяти основных принципах: координация политики, инфраструктурная связанность, беспрепятственная торговля, финансовая интеграция и контакты между людьми. Главная цель ОПОП – устранение инфраструктурных пробелов в странах с низким и средним уровнем дохода посредством инвестиций в крупномасштабные проекты, такие как строительство автомобильных и железных дорог, портов и энергетической инфраструктуры. Особое внимание уделяется Африке ввиду ее огромных потребностей в инфраструктуре. Нигерия является одним из крупнейших получателей инфраструктурных кредитов в рамках ОПОП в Африке. Реализация ОПОП Нигерией способствовала финансированию и возобновлению ключевых инфраструктурных проектов, часто за счет кредитов и партнерских отношений с китайскими компаниями и финансовыми учреждениями. Инициатива согласована с Генеральным планом комплексной инфраструктуры Нигерии (NIIMP – Nigeria's National Integrated Infrastructure Master Plan) и увеличила участие Китая в развитии инфраструктуры Нигерии^[1]. До того, как Нигерия присоединилась к инициативе «Один пояс, один путь», Китай и Нигерия сотрудничали по некоторым направлениям. Так, в период с 2001 по 2012 год было подписано несколько меморандумов о взаимопонимании и двусторонних кредитных соглашениях, охватывающими строительство железнодорожной, портовой и энергетической инфраструктуры. Однако есть свидетельства того, что китайские компании часто не выполняли или не завершали существенные проекты в этот период, в частности из-за недостаточного финансирования со стороны правительства Китая и задержек по контрактам. Ключевая инфраструктура Нигерии, особенно железные дороги и порты, имеет огромный инфраструктурный пробел. По некоторым оценкам, Нигерии необходимо инвестировать около 3 триллионов долларов или 100 миллиардов долларов в год в течение следующих 30 лет, чтобы восполнить этот пробел. После начала реализации инициативы «Один пояс, один путь» Китай предоставил большой объем финансирования различных инфраструктурных проектов в Нигерии, особенно строительства железных дорог и портов. Однако поток кредитов в рамках ОПОП вызвал споры и критику относительно реализации проекта, прозрачности и приемлемого уровня задолженности, а также опасения, что инициатива «Один пояс, один путь» может привести Нигерию в долговую яму. Люди также сомневаются, отличаются ли проекты, финансируемые в рамках инициативы «Один пояс, один путь», от более ранних неудачных инфраструктурных проектов Китая в Африке^[1].

Существующие исследования изучают различные аспекты отношений между Китаем и Нигерией, уделяя особое внимание торговле, инвестициям и предыдущим соглашениям о предоставлении ресурсов в обмен на инфраструктуру, однако влиянию ОПОП на развитие инфраструктуры в Нигерии уделяется недостаточно внимания. Результаты текущих исследований не позволяют в полной мере определить, представляет ли собой ОПОП существенный сдвиг по сравнению с предыдущими китайскими проектами в Нигерии, которые сопровождались задержками, отказом от проектов и некачественным строительством, или же она достигла существенных целей развития инфраструктуры^[1], особенно связанных со строительством железнодорожной и портовой инфраструктуры, а также объяснить причины провала некоторых предыдущих соглашений, таких как соглашение «нефть в обмен на инфраструктуру».

Цель данного исследования – определить уровень реализации проектов ОПОП в Нигерии и определить, существенно ли они отличаются от предыдущих двусторонних соглашений об инфраструктуре. Исследование построено на качественной методологии анализа документов и вторичных данных. Основу составил дескриптивный и сравнительный

анализ широкого круга источников, включая официальные документы и заявления, академические публикации и аналитические отчеты, экономическая и финансовая статистика, новостные и проблемно-аналитические материалы.

Методология исследования включает:

- **Историко-хронологический анализ** эволюции китайско-нигерийских отношений с 1971 года до всеобъемлющего стратегического партнёрства 2024 года.
- **Структурный анализ** взаимодействия по пяти ключевым направлениям («пяти связям») ОПОП: координация политики, инфраструктурная связанность, беспрепятственная торговля, финансовая интеграция и сближение народов.
- **Сравнительный анализ** для ответа на ключевой вопрос исследования: чем проекты в рамках ОПОП отличаются от предыдущих двусторонних инфраструктурных соглашений.
- **Проблемно-ориентированный анализ** для выявления и систематизации вызовов (безопасность, экономика, геополитика) и предлагаемых путей их преодоления на государственном, корпоративном и политическом уровнях.

Таким образом, исследование носит междисциплинарный характер, синтезируя подходы из международных отношений, экономики, политологии и анализа безопасности.

Обзор китайско-нигерийских отношений

Стратегическое партнёрство между Китаем и Нигерией развивалось на протяжении пяти десятилетий, начиная с установления дипломатических отношений в 1971 году, и превратилось во всеобъемлющий и многомерный альянс, ориентированный на политическое, экономическое, культурное и военное сотрудничество.

Дипломатические отношения между Нигерией и Китаем были официально установлены 10 февраля 1971 года, через десятилетие после обретения Нигерией независимости от британского колониального правления. Отношения развивались на основе взаимного признания и расширения двусторонней торговли. Китай стал ключевым политическим союзником и важным рынком для нигерийской нефти, в то время как поддержка Нигерией политики «Единого Китая» продемонстрировала дипломатическую солидарность, несмотря на некоторые геополитические разногласия в Африке.

Китай наращивал военное сотрудничество и объёмы помощи, направляемой на развитие военной инфраструктуры через поставки оружия, особенно когда западные страны воздерживались от такой поддержки в период проблем с безопасностью в дельте Нигера. В 2005 году Китай и Нигерия подписали меморандум о взаимопонимании для официального установления стратегического партнёрства, что стало важной вехой в экономическом, политическом и культурном сотрудничестве двух стран. В этот период объёмы двусторонней торговли выросли, достигнув миллиардов долларов США. Китай значительно инвестировал в инфраструктурные проекты, такие как лицензии на добычу нефти, модернизация железнодорожных сетей и создание свободных торговых зон. Китай также помог Нигерии запустить её первый телекоммуникационный спутник NigComSat-1 в 2007 году [\[1\]](#). Увеличился уровень обменов: китайские лидеры посещали Нигерию, а нигерийские официальные лица участвовали в мероприятиях в Китае, что способствовало практическому сотрудничеству в различных секторах, включая сельское хозяйство, телекоммуникации, энергетику и инфраструктуру. Углубилось сотрудничество в таких сферах, как образование, культура и безопасность. Китай учредил Институты Конфуция и культурные центры в Нигерии для продвижения культурного обмена и языкового образования. Также расширилось медийное партнёрство, усилив влияние Китая в Нигерии.

В сентябре 2024 года отношения были повышены до уровня всеобъемлющего стратегического партнёрства. Это повышение включало создание «Сообщества единой судьбы Китая и Нигерии высокого уровня», укрепление взаимного доверия, расширение сотрудничества в сферах торговли, инфраструктуры, сельского хозяйства, технологий, безопасности и культуры, а также содействие совместным усилиям по продвижению развития глобального Юга. Партнёрство ориентировано на широкомасштабное экономическое развитие, трансфер технологий, инфраструктурную взаимосвязанность, проекты в области возобновляемой энергии и региональную безопасность.

Инициатива «Один пояс, один путь»

Инициатива «Один пояс, один путь», также известная как «Новый шёлковый путь», представляет собой амбициозную глобальную стратегию развития инфраструктуры, предложенную председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году^[2]. Инициатива направлена на финансирование и строительство обширной трансконтинентальной инфраструктурной сети для возрождения древних торговых путей Шёлкового пути, соединяющих Китай с Азией, Европой и Африкой^[1]. За последнее десятилетие сотрудничество в рамках ОПОП расширилось за пределы Китая: более 150 стран и более 30 международных организаций подписали документы о сотрудничестве. ОПОП трансформировалась из концепции в действия, привлекла почти 1 трлн долларов США инвестиций через более чем 3000 проектов сотрудничества и помогла 40 миллионам человек выйти из бедности. Она стала широко признанным международным общественным благом и важной платформой глобального сотрудничества.

ОПОП основывается на пяти принципах: координация политик, инфраструктурная взаимосвязанность, беспрепятственная торговля, финансовая интеграция и сближение народов^[3]. Одна из её главных целей – устранение инфраструктурных разрывов в странах с низким и средним уровнем дохода путём инвестиций в крупные проекты, такие как дороги, железные дороги, порты и энергетическая инфраструктура^[1]. Посредством ОПОП Китай надеется создать расширенный взаимозависимый рынок, усилить свою экономическую и политическую мощь и создать условия для развития высокотехнологичной экономики. Инициатива также направлена на стимулирование экономики центральных провинций Китая, которые исторически отставали от более богатых прибрежных регионов.

Экономический пояс Шёлкового пути – план по оживлению сухопутных торговых маршрутов, связывающих Европу и Азию, в основном с привлечением китайских экспертов. Программа «Морской шёлковый путь XXI века» направлена на создание новой морской торговой инфраструктуры вдоль древнего маршрута Марко Поло, соединяющего Китай, Юго-Восточную Азию, Африку и Европу, и позволяющего избегать пролива Малакка. ОПОП является широкомасштабной: 147 стран (представляющих две трети мирового населения и 40% глобального ВВП) присоединились к связанным проектам или выразили заинтересованность. Эксперты оценивают, что Китай инвестировал около 1 трлн долларов США в эти проекты, а общие расходы могут достичь 8 трлн долларов США за срок реализации ОПОП. Помимо физической инфраструктуры, Китай финансировал сотни специальных экономических зон, предназначенных для создания рабочих мест, и способствовал принятию своих технологических продуктов, таких как сети 5G от Huawei, другими странами^[4].

Ключевые сферы сотрудничества Китая и Нигерии в рамках ОПОП

Данное партнёрство отражает общее видение роста, основанного на взаимном уважении и сотрудничестве, и несет новые возможности обеим странам. Китай и Нигерия сотрудничают во многих областях, таких как:

- Торговля и инвестиции. Китай и Нигерия имеют устойчивые и расширяющиеся торговые и инвестиционные отношения, при этом Китай активно поддерживает рост двусторонней торговли и сотрудничество в ключевых секторах, таких как развитие энергетики и добычи полезных ископаемых. Нигерия также поощряет инвестиции китайских компаний в другие сектора для стимулирования экономической диверсификации страны. Объём двусторонней торговли между Китаем и Нигерией превысил 15,1 млрд долларов США.

- Инфраструктурное строительство. Сотрудничество между Китаем и Нигерией включает углубление взаимодействия в области инфраструктурной взаимосвязанности. Китай поддерживает Нигерию в развитии транспорта, портов, свободных торговых зон и т.д., для достижения промышленной интеграции и связности, а также создания флагманского проекта трансграничного и трансрегионального сотрудничества в Западной Африке [\[5\]](#).

- Финансовое сотрудничество. Обе страны поощряют гибкое региональное, валютное и финансовое сотрудничество. Соглашение о валютном свопе между Китаем и Нигерией действует в течение трёх лет и может быть продлено по взаимному согласию сторон для содействия торговле и поддержания глобальной финансовой стабильности. Страны также договорились о проведении международного финансового разведывательного сотрудничества для борьбы с отмыванием денег и финансированием терроризма и поддержки усилий Нигерии по защите своих финансовых рынков [\[6\]](#).

- Безопасность. Китай поддерживает Нигерию в обеспечении научно-технического прогресса в области военного оборудования и сбора разведанных, чтобы помочь Нигерии справляться с вызовами безопасности. Партнёрство направлено на повышение способности органов безопасности защищать национальный суверенитет и содействовать региональному и глобальному миру [\[7\]](#).

- Культурные и образовательные обмены. Двухстороннее соглашение способствует сотрудничеству в сферах культуры, туризма, образования, молодёжной политики, медиа и спорта. Это включает создание культурных брендов, усиление обменов между творческими коллективами и содействие подготовке кадров для креативной индустрии.

Возможности сопряжения инициативы «Один пояс, один путь» со стратегиями развития Китая и Нигерии

Стратегическое соответствие между Китаем и Нигерией в рамках ОПОП предоставляет множество возможностей для взаимной выгоды, обоюдного успеха и общего развития [\[8\]](#). Китайско-нигерийские отношения имеют долгую историю, с увеличивающимся количеством экономических и инфраструктурных проектов, дипломатической активности, и было установлено всеобъемлющее стратегическое партнёрство. Отношения между двумя странами вышли на новый уровень. Во-первых, научно-техническое сотрудничество является важной областью взаимодействия сторон. Стороны будут исследовать сотрудничество в сферах цифровой экономики, зелёного развития, синей экономики, модернизации сельского хозяйства и т.д. Нигерия приветствует инициативы Китая в областях управления искусственным интеллектом и безопасности данных. Кроме того, сотрудничество Китая и Нигерии в торговле и инвестициях также достигло значительных результатов. В 2024 году объём торговли между Китаем и Нигерией достиг нового рекордного уровня, превысив 20 млрд долларов США. Стороны продолжают

расширять и углублять сотрудничество в новых областях, таких как логистика, транспорт, цифровая экономика, финансы, порты и свободные торговые зоны [\[9\]](#).

Во-вторых, Китай достиг больших успехов в области цифровых технологий, а Нигерия обладает богатыми минеральными ресурсами, что предоставляет хорошие возможности для сотрудничества в технологическом развитии. Китай стремится к совершенствованию высококачественных промышленных механизмов адаптации к изменению климата и зелёного низкоуглеродного развития, что также предоставляет ценный опыт для Нигерии в повышении её собственной промышленной базы.

Критическая инфраструктура и инициативы в сфере безопасности также рассматриваются как ключевые для достижения экономических целей Нигерии в рамках программы «Возрождённая надежда», одновременно способствуя продвижению китайской ОПОП. Китайско-нигерийская программа ОПОП должна завершиться к 2049 году.

Стратегическое взаимодействие Китая и Нигерии в рамках инициативы «Один пояс, один путь»

Нигерия занимает важное место в более широкой стратегии сотрудничества Китая с Африкой. Среди 53 африканских стран, установивших дипломатические отношения с Китаем, Нигерия всегда была одним из наиболее важных стратегических партнёров Китая. Нигерия является крупнейшим подрядчиком Китая в Африке и вторым по величине экспортным рынком в Африке после Южной Африки, что дополнительно подчёркивает значимость Нигерии для стратегии Китая на африканском континенте, делая её как экономической возможностью, так и дипломатической опорой [\[10\]](#).

Стратегические интересы двух стран согласуются посредством крупных финансовых и инфраструктурных обязательств в рамках ОПОП. Нигерия стала бенефициаром резкого увеличения объема инвестиций в ключевые инфраструктурные проекты, включая крупномасштабное строительство железных дорог, портов и свободных торговых зон, призванных стимулировать промышленную активность. Эти инициативы направлены не только на заполнение текущего инфраструктурного разрыва, но и на закладку основы для более диверсифицированной экономики, менее зависимой от нефтяных доходов [\[10\]](#).

Сопряжение ОПОП с программой Нигерии «Возрождённая надежда» основано на согласовании пяти стратегических аспектов, известных как «Пять связей». Таким образом, эти пять стратегических аспектов служат основой для углубления сотрудничества между Китаем и Нигерией в целях содействия устойчивому развитию и инфраструктурному росту.

1. Укрепление политической коммуникации

Китай и Нигерия постоянно поддерживают политическую коммуникацию, укрепляют стратегическое взаимное доверие, развивают стратегическое соответствие, содействуют культурным обменам и повышают уровень двусторонних отношений до формирования всеобъемлющего стратегического партнёрства [\[11\]](#). Политическая коммуникация является важной частью совместного строительства ОПОП. Для достижения сопряжения ОПОП со стратегией развития Нигерии необходимо укреплять политическую коммуникацию и достигать консенсуса в концепциях, а также анализировать фокусы будущего сотрудничества для продвижения новой платформы китайско-нигерийского сотрудничества в рамках ОПОП. 3 сентября 2024 года Китай и Нигерия учредили всеобъемлющее стратегическое партнёрство, направленное на построение сообщества

единой судьбы Китая и Нигерии высокого уровня. Ключевые области китайско-нигерийского сотрудничества включают взаимное уважение и поддержку коренных интересов, таких как суверенитет и территориальная целостность, и построение высокого уровня стратегического взаимного доверия. Укрепление сотрудничества высокого уровня в области развития, содействие строительству ОПОП, расширение торговли и углубление сотрудничества в сферах цифровой экономики, зелёного развития и инфраструктурной взаимосвязанности. Это включает финансовое сотрудничество через свопы в национальных валютах и борьбу с финансовыми преступлениями. Кроме того, заявление также способствует высокому уровню взаимного обучения и взаимной выгоды, укрепляет сотрудничество в сферах культуры, туризма, образования, медиа, спорта и т.д. и содействует пониманию и дружбе между народами двух стран. ОПОП отражает приверженность общему развитию и продвигает проекты, улучшающие инфраструктурный и экономический ландшафт Нигерии. Помимо экономических интересов, обе страны также привержены культурным и образовательным обменам, что дополнительно консолидирует стратегический альянс между ними. Обмены способствуют сближению народов и углублению понимания культур друг друга, что необходимо для долгосрочного сотрудничества.

Гладкая политическая коммуникация закладывает основу для обеспечения того, чтобы две страны могли стремиться к общему будущему роста, стабильности и общего процветания. Тем не менее, в китайско-нигерийском сотрудничестве по инфраструктурной взаимосвязанности по-прежнему существует большое пространство для развития.

2. Создание инфраструктурной взаимосвязанности

Китай и Нигерия учредили всеобъемлющее стратегическое партнёрство, ориентированное на инфраструктурное развитие, торговлю и экономическое сотрудничество. Партнёрство направлено на укрепление инфраструктуры Нигерии посредством таких проектов, как железные дороги, автомобильные дороги и энергетические системы, которые соответствуют целям развития Нигерии [\[12\]](#).

Это партнёрство отражает взаимные обязательства, основанные на более чем 50-летних дипломатических отношениях, отмеченных уважением, равенством и взаимовыгодным сотрудничеством. Китай углубляет внутренние реформы и продвигает модернизацию, что принесёт больше возможностей для развития китайско-нигерийских отношений. Это сотрудничество успешно привело к созданию важных инфраструктурных проектов, таких как транспортные сети, включая железные дороги и глубоководные порты. Были построены основные железнодорожные линии, такие как Абуджа-Кано и Лагос-Ибадан, изменив транспортный ландшафт Нигерии. Кроме того, строительство глубоководного порта Лекки направлено на укрепление торговли в Нигерии и всей Африке, создание местных рабочих мест и содействие экономическому развитию в энергетическом секторе.

3. Содействие беспрепятственной торговле

Устойчивое развитие торговли между Китаем и Нигерией заложило прочную экономическую основу для стратегического соответствия между двумя странами. Китай и Нигерия установили экономические и торговые отношения в 1971 году. С тех пор торговые отношения эволюционировали от ограниченных, эпизодических контактов ко всё более сложным и дорогостоящим коммерческим сделкам. Объём торговли между Китаем и Нигерией рос медленно до 1993 года [\[13\]](#), когда Китай превратился из чистого экспортёра сырой нефти во второго по величине импортёра сырой нефти в мире. В

последние годы экономические и торговые отношения между Китаем и Нигерией быстро развивались. Китай является крупнейшим торговым партнёром Нигерии в рамках ОПОП. В 2000 году Китай и Нигерия подписали соглашение о сотрудничестве в областях сельского хозяйства, промышленности и торговли и в дальнейшем взяли на себя обязательства в ряде других сфер, что предоставило Нигерии шаги по решению проблемы торгового дисбаланса между двумя странами посредством индустриализации и диверсификации экспорта. Для помощи в создании новых демонстрационных ферм были направлены медицинский персонал и сельскохозяйственные эксперты. Китай также согласился закупать у Нигерии хлопок, какао, кешью и пальмовые ядра. Другое соглашение касается поставок Нигерии сельскохозяйственного оборудования китайского производства. В период с 2004 по 2023 год торговля между двумя странами превысила 22 млрд долларов США. Сотрудничество в сфере информационно-коммуникационных технологий также помогло Нигерии стать технологическим хабом Африки, содействуя развитию 5G, электронной коммерции и цифровых навыков.

4. Обеспечение финансовых потоков

Активные инвестиции между Китаем и Нигерией являются мощным двигателем стратегического соответствия между двумя странами. С момента создания Форума по китайско-африканскому сотрудничеству (FOCAC) китайско-нигерийские отношения значительно улучшились, и стороны подписали ряд торговых соглашений. Нигерия стала важным направлением для китайских инвестиций [\[4\]](#). Как и другие африканские страны, Нигерия и Китай подписали ряд корпоративных соглашений для содействия сотрудничеству и инвестициям. Ключевые области китайских инвестиций в Нигерии включают энергетику, обрабатывающую промышленность, сельское хозяйство и инфраструктуру. Китайское правительство обязалось поощрять сильные предприятия инвестировать в эти области для поддержки экономической диверсификации Нигерии и избавления от зависимости от нефти. Китай всегда был важным кредитором для Нигерии. В 2023 году китайские прямые инвестиции за рубежом в Нигерии составили 185,58 млн долларов США, увеличившись со 119,64 млн долларов США в предыдущие годы. Нигерия имеет большое население и является рынком с огромным инвестиционным потенциалом. В рамках ОПОП китайское правительство активно поощряет предприятия «выходить вовне» и инвестировать в Африку. Китай стал крупнейшим инвестором в Нигерии с большим объёмом, быстрым ростом и широким охватом. В Африке действует около 10 000 китайских компаний, из которых на Нигерию приходится наибольшая доля – около 920 [\[11\]](#). Это связано со статусом Нигерии как крупнейшей экономики африканского континента.

5. Содействие сближению народов

Китай и Нигерия имеют богатую историю культурных обменов, которые играют решающую роль в консолидации стратегического соответствия между двумя странами. Эти культурные обмены значительно повысили взаимопонимание и доверие, укрепив двусторонние отношения в различных областях, включая образование, культуру и торговлю. В сфере образования Институты Конфуция стали глобальным феноменом. В настоящее время в Нигерии действуют два Института Конфуция: один в Университете Ннамди Азикве, другой в Университете Лагоса. Они внесли вклад в обучение китайскому языку в различных образовательных учреждениях Нигерии. Распространение китайского языка помогло усилить культурную идентичность между Китаем и Нигерией.

В Нигерии очень активны китайские медиа, которые предоставляют новостной контент на местных языках, таких как хауса и английский. Эти медиа являются частью более

широкой стратегии Китая по увеличению своего влияния в Африке, включая установление партнёрств с местными СМИ для распространения контента. Присутствие китайских медиа характеризуется продвижением китайских нарративов и укреплением культурных связей через различные платформы и партнёрства. Партнёрство Нигерии с Центральным телевидением Китая направлено на создание более точного и сбалансированного образа обеих стран в их соответствующих медиа-секторах. Это сотрудничество является частью более широкого соглашения, подписанного в рамках ФОСАС, которое подчёркивает важность СМИ в продвижении отношений между двумя странами. Медийное партнёрство согласуется с планами Нигерии по улучшению её глобального имиджа и использованию китайских инвестиций для усиления влияния на общественное мнение. Нигерия стремится стать ключевым торговым партнёром для Китая, и активная медийная стратегия рассматривается как ключевая для достижения этих экономических целей.

Проблемы стратегического сопряжения Китая и Нигерии в рамках ОПОП

ОПОП предлагает возможности для экономического роста и инфраструктурного развития Нигерии, но также сталкивается с различными проблемами, такими как факторы безопасности, экономики и геополитики.

1. Проблемы безопасности:

- Терроризм. Проекты ОПОП между Китаем и Нигерией подвергаются значительным угрозам со стороны таких групп, как «Боко Харам» и «Западноафриканская миссия поддержки Исламского государства» (ИГИЛ-ЗАП), которые нарушают работу проектов и увеличивают затраты. С 2009 года эти повстанцы убили 35 000 человек и вытеснили 2,1 миллиона человек на северо-востоке Нигерии [\[13\]](#). В период с 2018 по 2023 год произошло 50 нападений на инфраструктуру, 15 из которых были нацелены на китайские объекты, нарушая логистику и затрудняя работу объектов. Например, в 2021 году ИГИЛ-ЗАП похитило трёх китайских инженеров, работавших над дорожным проектом в штате Борно, с целью выкупа в 5 млн долларов США, что задержало проект на шесть месяцев. Постоянная угроза атак привела к закрытию основных дорог и транспортных узлов, перерезав важные связи между северной Нигерией и остальной частью страны. Восстание «Боко Харам» подорвало сельскохозяйственную производительность, торговлю, инвестиции, предпринимательство и промышленное развитие в Нигерии.

- Бандитизм. Бандитизм представляет значительную угрозу экономической деятельности и является серьёзной проблемой безопасности в Нигерии, приводя к снижению производства продовольственных и товарных культур в пострадавших районах [\[14\]](#). Случаи бандитизма отпугивают инвесторов, которые не хотят рисковать ресурсами в нестабильных и опасных зонах. Вооружённый бандитизм оказывает значительное влияние на рост уровня бедности и безработицы, снижение уровня продовольственной безопасности, образования, здравоохранения, санитарии, доходов и общего развития. Продолжающиеся атаки бандитов сокращают доступ к критически важным социальным услугам, а нарушения в работе еженедельных рынков усугубляют экономические проблемы в сельской местности [\[16\]](#).

- Межконфессиональное насилие. Случаи межконфессионального насилия почти удвоились с 2017 года, а число погибших в связи с конфликтом «Боко Харам» остаётся одним из самых высоких. Рост насилия, особенно межконфессиональных конфликтов, негативно повлиял на приток прямых иностранных инвестиций в Нигерию.

- Похищение людей. Несмотря на тесные отношения между Китаем и Нигерией, растёт озабоченность по поводу безопасности китайских рабочих в Нигерии. Произошёл ряд насильственных инцидентов в отношении китайских граждан, включая убийства и похищения. Данные показывают, что в период с июня 2012 по июнь 2022 года произошло по меньшей мере 29 инцидентов с участием китайских рабочих, в результате которых погибло 12 человек и было похищено 39 человек. Эти похищения обычно происходят на строительных площадках, в шахтах и на энергетических проектах, а жертвами обычно становятся строители, инженеры и шахтёры.
- Конфликты между земледельцами и скотоводами. Нигерия пострадала от большого числа смертей в конфликтах между земледельцами и скотоводами за последнее десятилетие. Миграция нигерийских скотоводов на юг привела к острой конкуренции за землю с местными фермерами [\[16\]](#). Этот конфликт является постоянной проблемой более десяти лет, особенно в Среднем поясе и на северо-западе Нигерии, в результате чего погибли тысячи человек. Основные аналитики по безопасности объясняют конфликт в Среднем поясе Нигерии противостоянием между оседлыми земледельцами и кочевниками фулани.
- Активность в дельте Нигера. В дельте Нигера подрыв трубопроводов группировкой «Мстители дельты Нигера» в 2022 году сократил добычу нефти на 30% и заморозил китайский газовый проект на 500 млн долларов США. Проблемы безопасности также привели к снижению прямых иностранных инвестиций в Нигерию с 8,8 млрд долларов США в 2011 году до 2,3 млрд долларов США в 2022 году. Для смягчения этих рисков такие меры безопасности, как частная охрана и укрепление объектов, увеличили бюджеты проектов примерно на 18%. Китайские инвестиции в Нигерии вызвали озабоченность экологов по поводу экологической безопасности, особенно в богатой нефтью дельте Нигера.
- Сепаратистское движение на юго-востоке (Биафра). Сепаратистское движение на юго-востоке представляет проблему для Нигерии, особенно в отношении китайско-нигерийской ОПОП. Сепаратистские движения, такие как «Коренные народы Биафры», подпитывают повстанчество на юго-востоке, осложняя участие Нигерии в международных инициативах, таких как ОПОП [\[15\]](#). Подавление биафрского сепаратизма является основой для текущей стратегической мутации «Коренных народов Биафры» от ненасильственных вариантов к вооружённым движениям. Это привело к скоординированным атакам неизвестных вооружённых лиц на государственные объекты и жёсткому военному ответу нигерийского правительства. Сепаратистское движение и призывы к независимости Биафры, вероятно, нарушат экономическую деятельность и проекты развития, включая связанные с ОПОП. Повстанчество на юго-востоке в сочетании с атаками «Коренных народов Биафры» дополнительно осложняют внутреннюю стабильность Нигерии и её способность эффективно участвовать в ОПОП.

2. Языковые и культурные барьеры между Китаем и Нигерией

Существуют значительные различия между Китаем и Нигерией в области языка, культуры и обычаев. Языковые различия влияют не только на коммуникацию, но и на культурное понимание. Языковой барьер между Китаем и Нигерией создаёт значительные проблемы в образовании, деловом общении, культурных обменах и дипломатических отношениях. Эти барьеры не только препятствуют эффективной межличностной коммуникации, но и усугубляют недопонимание и ограничивают сотрудничество между двумя странами. На дипломатическом уровне языковые барьеры привели к разрыву между китайскими и нигерийскими работниками, вызывая недопонимание и приводя к напряжённости.

Ограниченное владение английским языком некоторых китайских рабочих и недостаточное знание китайского языка нигерийскими работниками привели к трудностям в общении и чувству отторжения среди нигерийских сотрудников. Этот разрыв подрывает потенциал сотрудничества по проектам и инициативам между двумя странами, тем самым ограничивая эффективность дипломатических отношений.

Растущее взаимодействие между Китаем и Нигерией требует языковой компетенции для смягчения коммуникационных барьеров, препятствующих значимым социальным и деловым обменам. Необходимо продвигать важность китайского языка как стратегического инструмента для укрепления социально-экономических связей между Китаем и Нигерией. Общая нерешительность в общении из-за страха совершить ошибки в языке дополнительно изолирует людей и усугубляет культурные разрывы.

Культурные различия являются как вызовами, так и возможностями для китайско-нигерийских отношений. Различные культурные нормы, стили общения и практики могут привести к недопониманию и ошибочным интерпретациям. Важно способствовать культурному взаимопониманию, развивать межкультурный диалог и проводить культурные обмены для преодоления этих разрывов. Принимая культурное разнообразие, Китай и Нигерия могут использовать богатство знаний, традиций и опыта. Инициативы культурного сотрудничества, продвигающие общее наследие, могут способствовать художественным обменам и содействовать взаимодействию между людьми, тем самым способствуя взаимному уважению и признанию. Образовательные и культурные обменные программы могут играть жизненно важную роль в продвижении взаимных отношений.

3. Экономические различия и геополитические факторы

Экономический ландшафт Нигерии резко контрастирует с китайским, её потребности в развитии и инфраструктура зависят от иностранных инвестиций. ОПОП направлена на решение проблемы неадекватной инфраструктуры Нигерии, особенно в транспортном и энергетическом секторах, которые имеют решающее значение для содействия экономическому росту и диверсификации. Стратегическая важность Нигерии в Африке отражена в ОПОП. Как самая густонаселённая страна и крупнейшая экономика континента, Нигерия является ключевым партнёром Китая во влиянии на региональную стабильность и обеспечении рынков и ресурсов. ОПОП повысила геополитический статус Нигерии и предоставила импульс для укрепления сотрудничества с Китаем в таких областях, как инфраструктура, транспорт, энергетика и торговля. Экономический разрыв между Китаем, Нигерией и другими африканскими странами представляет как вызовы, так и возможности. В то время как быстрый экономический рост Китая сделал его глобальной державой, африканские страны сталкиваются с множеством экономических проблем, включая бедность, безработицу и ограниченную инфраструктуру [\[18\]](#). Китай может решить эти разрывы, содействуя инклюзивному и устойчивому развитию. Этого можно достичь, инвестируя в сектора, стимулирующие местную добавленную стоимость, трансфер технологий и создание рабочих мест. Акцент делается на диверсификации экономики Африки, укреплении развития навыков и поддержке предпринимательства. Кроме того, сотрудничество между коммерческими и финансовыми предприятиями должно соответствовать принципам справедливости, открытости и взаимной выгоды.

Причинами ужесточения условий предоставления займов для ОПОП являются сложный геополитический и экономический характер проекта, противоречия транснационального накопления капитала и конкретные события. Неудачи проектов подвергают китайские политические элиты потенциальным негативным последствиям, в то время как

африканские не-элиты сталкиваются с негативными последствиями от ОПОП, что приводит к снижению спроса на займы. Стратегический импульс для любого пространственного ремонта заключается в разрешении или замене территориальных противоречий в центре накопления капитала. Геополитические факторы влияют на китайско-нигерийские отношения, принося как вызовы, так и возможности. Конкуренция за ресурсы, геополитическое соперничество и динамика власти могут влиять на характер и масштабы сотрудничества между Китаем и Нигерией. Для защиты интересов и суверенитета различных стран необходимо поощрять страны к развитию чувства стратегической автономии при ведении переговоров по этим факторам. Многосторонние форумы и организации позволяют африканским странам вести переговоры и взаимодействовать с внешними партнёрами, включая Китай. Укрепляя переговорный и дипломатический потенциал, африканские страны могут максимизировать выгоды от сотрудничества, защищая при этом свои национальные интересы.

4. Конкуренция со стороны западных стран

Нигерия, крупнейшая по населению и экономике страна Африки, привлекает растущее внимание западных держав на фоне усиления влияния Китая через ОПОП. США, рассматривающие Нигерию как стратегическую «точку опоры», наращивают военно-техническое сотрудничество через AFRICOM и продажи вооружений, стремясь сбалансировать китайское присутствие и обеспечить региональную стабильность [\[19\]](#).

Франция, включившая Нигерию в приоритеты сотрудничества «Север-Юг», инвестировала через Агентство развития 2,5 млрд евро в инфраструктуру и услуги. Французские прямые инвестиции к 2021 году достигли 7,2 млрд евро. Сотрудничество также включает военную поддержку в борьбе с «Бoko Харам» и обучение офицеров.

Другие страны также активизируют взаимодействие. Германия проводит бизнес-форумы, фокусируясь на инфраструктурных проектах, например, в сфере переработки отходов. Великобритания поддерживает особые отношения, включая подготовку армии. Индия остается ключевым покупателем нигерийской нефти, хотя её доля сокращается из-за импорта дисконтированной российской нефти. Нидерланды в 2023 году вышли на первое место по закупкам нигерийской сырой нефти, что отражает перестройку глобальных цепочек поставок [\[19\]](#).

Конкуренция великих держав вынуждает Нигерию лавировать между их интересами, одновременно подвергая проекты ОПОП усиленному внешнему контролю и критике в отношении прозрачности. Эта динамика усложняет реализацию крупных инвестиционных программ и требует от Нигерии взвешенной многовекторной политики.

Пути преодоления трудностей стратегического соответствия Китая и Нигерии в рамках ОПОП

В настоящее время Нигерия стремится укрепить сотрудничество с Китаем в рамках ОПОП посредством различных стратегических ответных мер. Основой этих мер является содействие инвестициям, повышение прозрачности и обеспечение участия местных заинтересованных сторон и процессов развития, связанных с проектами ОПОП. Решая такие вопросы, как долговая устойчивость и установление всеобъемлющей структуры сотрудничества, Нигерия стремится максимизировать выгоды от этого партнёрства, минимизируя потенциальные риски.

Китайско-нигерийские отношения многомерны. Столкнувшись с различными

возможностями и вызовами, Китай и Нигерия ускоряют стратегическое соответствие и углубляют сотрудничество во всех аспектах, включая политику, правительство, бизнес, политику и сотрудничество.

1. Государственный уровень

Ответ нигерийского правительства на эти вызовы был различным. Правительству необходимо активно формировать отношения с Китаем, чтобы гарантировать, что они соответствуют потребностям развития Нигерии. Для получения наибольшей выгоды от ОПОП африканским странам необходимо действовать как единая группа при ведении переговоров по торговым и инвестиционным соглашениям с Китаем. Нигерийское правительство также должно соблюдать баланс между финансированием потребностей развития и обеспечением долговой устойчивости, поскольку неспособность погасить займы может привести к потере ключевых национальных активов.

Активное участие правительств и образовательных учреждений в процессе обучения может построить более прочные двусторонние отношения. Поскольку глобальное влияние Китая продолжает укрепляться, изучение китайского языка принесёт Нигерии экономическую, культурную и социальную пользу. Нигерии необходимо построить больше аудиторий китайского языка для расширения возможностей обучения, повышения осведомлённости молодёжи о преимуществах изучения китайского языка и обеспечения предоставления учебных материалов и стимулов для учащихся. Эти инициативы не только будут способствовать образовательному развитию, но и укрепят культурные и экономические отношения. Китай и Нигерия должны углубить стратегическое сотрудничество и повысить уровень своих дипломатических отношений до всеобъемлющего стратегического партнёрства. Это может удовлетворить потребности Нигерии в инфраструктуре через совместные проекты, одновременно способствуя доступу Китая к её ресурсам, особенно в энергетике, сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности.

Нигерийское правительство должно способствовать улучшению политического климата и повышению уровня безопасности; уделять пристальное внимание вопросам борьбы с терроризмом и повышать конкурентоспособность предприятий и улучшать эффективность. Этого можно достичь путём улучшения кредитного рейтинга Нигерии, деловой среды и стабильного предложения иностранной валюты для привлечения инвестиций. Необходимо укрепить «мягкие» условия, такие как эффективность государственного управления, права на землю, экономические стимулы и кредитные возможности, при одновременном обеспечении стабильного развития «жёсткой» инфраструктуры, чтобы гарантировать хорошую деловую среду и операционную деятельность предприятий, а также повысить экономическую эффективность.

Китай принял меры для защиты своих зарубежных инвестиций. Это включает укрепление дипломатических отношений и усиление сотрудничества с местными силами безопасности. Стратегии включают развёртывание китайского персонала безопасности, предоставление полицейской подготовки и даже рассмотрение возможности военного вмешательства в крайних случаях для обеспечения важных инвестиций, подчёркивая переплетённый характер инвестиций и безопасности в проектах ОПОП.

Решая эти многосторонние проблемы безопасности, Нигерия может создать более благоприятную среду для успешной реализации ОПОП и использования возможностей, предоставляемых такими крупными иностранными инвестициями. Перед лицом неизвестных рисков китайское правительство должно повысить свою осведомлённость о

профилактике и как можно раньше выявлять потенциальные риски.

Правительство Нигерии должно продвигать сотрудничество, соответствующее стратегическим потребностям китайско-нигерийского сотрудничества и сотрудничества с другими странами, способствовать реализации ключевых проектов, планировать заранее, увеличивать политическую поддержку и устанавливать пример сотрудничества. Нигерии необходимо уделить приоритетное внимание надлежащей практике управления, включая открытость, прозрачность, соблюдение внутренних законов о закупках и акцент на требованиях местного содержания. Правительство также должно активно привлекать местные политические, социальные и экономические субъекты к проектам ОПОП, чтобы гарантировать, что эти проекты приносят наибольшую пользу нигерийскому народу.

2. Уровень предприятий

Нигерийские предприятия должны не только прояснить свои собственные стратегии развития, но и постоянно повышать собственную производственную эффективность. Во-первых, оценить, могут ли существующий бизнес, партнёры и бизнес-модели обеспечить их выделение во всё более жёсткой конкуренции. Нигерийские предприятия должны развивать сильное конкурентное сознание и активный дух, чтобы процветать в условиях растущей конкуренции, особенно при взаимодействии с китайскими компаниями через открытие рынков, партнёрства, инвестиции или поглощения. Чтобы выделиться, им необходимо внедрить бережливое производство, воспитывать местные таланты и повышать производственную эффективность, производительность и скорость. Нигерийские предприятия должны внедрять инновации, стратегические партнёрства, управление взаимоотношениями с клиентами, снижать затраты и концентрироваться на ключевых преимуществах. Чтобы оставаться конкурентоспособными, предприятия должны продолжать внедрять инновации, разрабатывать новые продукты и улучшать существующие продукты для удовлетворения потребностей клиентов. Также крайне важно находить творческие способы продвижения существующих продуктов.

Создание стратегических партнёрств может предоставить дополнительный опыт и дополнительные навыки, которые бесценны для роста бизнеса. Подчеркните свой успех, используя партнёрства. Важно понимать потребности клиентов, поддерживать открытую коммуникацию и вознаграждать лояльность клиентов для построения прочных отношений с клиентами. В то же время предприятия должны тщательно управлять затратами, чтобы избежать проблем с денежными потоками, и сосредоточиться на снижении накладных расходов без ущерба для качества.

Наконец, сосредоточение на ключевых преимуществах и высокоценных видах деятельности может выделить компании среди конкурентов и привлечь больше клиентов. Сталкиваясь с возможностями и рисками в Африке, китайские компании должны повышать свою способность использовать возможности и одновременно укреплять способность противостоять рискам. Во-первых, они должны в полной мере использовать свои деловые преимущества и профессиональный опыт, укреплять собственный потенциал и реализовывать «локализованное» управление. Во-вторых, они должны укреплять обмены с местными сообществами и жителями, защищать природную среду, активно интегрироваться в местное общество и постепенно накапливать хорошую социальную репутацию. Наконец, они должны сосредоточиться на обменах и сотрудничестве с местными нигерийскими компаниями. Местные компании приносят значительные преимущества, включая глубокие знания внутреннего рынка, налаженные сети и прочные позиции в новых отраслях, что жизненно важно для эффективной навигации по деловому ландшафту Нигерии.

Чтобы максимизировать выгоды от проектов ОПОП, Нигерия должна подчеркнуть локализацию этих инициатив и вовлечь местные предприятия и сообщества в планирование и выполнение проектов. Такая инклюзивность может гарантировать, что инвестиции не только удовлетворяют инфраструктурные потребности, но и способствуют экономическому росту, создавая рабочие места и удерживая нигерийский капитал. Увеличение участия решит проблемы, что китайские компании могут вытеснить местный бизнес, и переговоры о жизнеспособных планах погашения имеют решающее значение с учётом макроэкономических условий Нигерии и способности генерировать доход. Предоставление гарантий, привязанных к успешным результатам проекта в отношении создания местных рабочих мест и экономического стимулирования, может согласовать интересы Нигерии и китайских инвесторов. Такой подход обеспечит, чтобы проекты, финансируемые через эти займы, генерировали достаточные экономические доходы для поддержки своевременного погашения. Необходимо разработать строгие методы управления проектами для надзора за эффективной реализацией проектов ОПОП. Посредством этих мер Нигерия может стратегически взаимодействовать с Китаем в рамках ОПОП, чтобы использовать предоставляемые возможности, сохраняя при этом акцент на долговой устойчивости для обеспечения своего экономического будущего.

3. Финансовая и фискальная политика

Для решения этих проблем Нигерии необходимо принять меры надлежащего управления, которые способствуют открытости, прозрачности, соблюдению внутренних законов о закупках и акценту на требованиях местного содержания [\[20\]](#). Это включает соблюдение Закона о государственных закупках 2007 года, который требует, чтобы тендеры были конкурентными, открытыми и прозрачными. Нигерийский законодательный орган сожалел об отсутствии прозрачности в кредитных соглашениях, подписанных между правительственными ведомствами и китайскими государственными банками, и правительство также проявляло нежелание выполнять требования местного содержания в проектах ОПОП.

Чтобы обеспечить успех и устойчивость ОПОП в Нигерии, необходимо решить несколько ключевых вопросов. К ним относятся акцент на взаимной выгоде между Китаем и Нигерией с точки зрения механизмов финансирования, проведение исследований для согласования проектов с Целями устойчивого развития и обеспечение того, чтобы все проекты соответствовали национальным интересам, включая сотрудничество с местными органами власти. Решая эти факторы, ОПОП может внести значительный вклад в экономический рост и региональное развитие Нигерии. Это включает интеграцию ОПОП с местными экономическими приоритетами и решение ключевых областей, таких как транспорт, энергетика и цифровая инфраструктура. Обеспечивая, чтобы проекты ОПОП способствовали национальной повестке дня в области развития, Нигерия может достичь устойчивого экономического роста, удовлетворяя при этом местные инфраструктурные потребности. Вовлечение широкого круга заинтересованных сторон, включая местные сообщества, гражданское общество и частный сектор, имеет решающее значение для успеха проектов ОПОП. Ключевым аспектом политической структуры должны быть механизмы оценки и обеспечения долговой устойчивости.

Нигерия должна разработать руководящие принципы для оценки фискального воздействия проектов ОПОП и обеспечения того, чтобы инвестиции не приводили к неуправляемым уровням долга. Включение инструментов оценки рисков позволит правительству отслеживать финансовые обязательства и улучшать свою способность вести переговоры о благоприятных условиях с китайскими инвесторами. Чтобы

максимизировать выгоды от проектов ОПОП, Нигерия должна сосредоточиться на требованиях местного содержания и наращивании потенциала. Это включает приоритизацию участия нигерийских предприятий и рабочей силы в проектах ОПОП, тем самым гарантируя, что экономические возможности укоренены в местной среде. Кроме того, программы обучения для местных работников могут способствовать развитию навыков и обеспечению квалифицированной рабочей силы для инфраструктурных проектов. Установление структуры управления, способствующей прозрачности и подотчётности, необходимо для эффективной реализации ОПОП.

Структура должна гарантировать, что все соглашения и финансовые операции, связанные с проектами ОПОП, являются публичными, помогая строить доверие и сдерживать коррупцию. Кроме того, регулярная отчётность о ходе проекта и результатах может информировать заинтересованные стороны и вовлекать их на протяжении всего жизненного цикла проекта. Наконец, политическая структура должна включать механизмы постоянного мониторинга и оценки проектов ОПОП. Это поможет оценить влияние на экономическое развитие и инфраструктурные потребности Нигерии, позволяя правительству вносить обоснованные корректировки по мере необходимости. Установление ключевых показателей эффективности поможет отслеживать общую эффективность прогресса проекта и достижения ожидаемых целей. Реализуя эти стратегии, Нигерия может создать прочную политическую структуру для поддержки своего участия в ОПОП и обеспечения того, чтобы её партнёрство с Китаем привело к значимому и устойчивому развитию страны.

4. Инфраструктурное сотрудничество

Нигерия должна работать над диверсификацией экспорта за пределы нефти и газа, инвестировать в сельское хозяйство, технологии и услуги для увеличения экспортного потенциала и сокращения торгового дисбаланса. Нигерия также должна уделить приоритетное внимание внутренним решениям в области развития, чтобы избежать попадания в более глубокую долговую ловушку. Обеспечение прозрачности, подотчётности и открытых торгов на внешние заимствования необходимо для максимизации роста и возможностей. Предпринимая эти стратегические шаги, Нигерия может использовать выгоды от отношений с Китаем, смягчая при этом потенциальные риски и прокладывая путь к устойчивому развитию и процветанию. Участие Нигерии в ОПОП должно включать стратегическое взаимодействие с Китаем, сосредоточенное на адаптированном инфраструктурном развитии для удовлетворения местных потребностей. С момента присоединения Нигерии к ОПОП Китай осуществил значительные инвестиции в ключевые секторы, такие как транспорт и энергетика Нигерии, что необходимо для укрепления инфраструктуры Нигерии. Чтобы полностью реализовать потенциал ОПОП, Нигерия должна уделить приоритетное внимание созданию местного потенциала реализации проектов. Акцент должен быть сделан на вовлечении местных предприятий и экспертов в инфраструктурные проекты, чтобы гарантировать, что выгоды поступают в нигерийскую экономику. Вовлечение местных предприятий в проекты ОПОП может способствовать созданию рабочих мест и развитию навыков, устраняя опасения, что местные предприятия маргинализируются китайскими компаниями. Укрепление управления и прозрачности проектов ОПОП необходимо для эффективного сотрудничества. ОПОП способствовала инфраструктурному развитию и взаимосвязанности в Нигерии, стимулируя торговлю и экономический рост. Знаковые проекты, такие как глубоководный порт Лекки и железные дороги, преобразуют инфраструктуру Нигерии и её положение в Западной Африке. Нигерия сталкивается с проблемами, такими как отсутствие общественных консультаций и непрозрачные

контрактные соглашения с китайскими компаниями. Установление чётких структур управления, способствующих подотчётности и участию сообщества, поможет снизить риск коррупции [21]. Хотя некоторые нигерийские политики хвалили реализацию ОПОП Китаем, ОПОП подвергалась критике в Нигерии.

ОПОП подняла вопросы долговой устойчивости и исключила местных нигерийцев из принятия решений и реализации проектов. Кроме того, из-за недостаточного институционального потенциала ОПОП страдала от конфиденциальности, коррупции и пренебрежения местными законами. Эти вызовы ослабили связь между китайской ОПОП и внутренней экономикой Нигерии, приводя к доминированию китайских компаний, технологий и капитала при маргинализации местных экономических игроков. Решение этих проблем и повышение эффективности партнёрства требуют целенаправленных политических действий. Повышение общей эффективности партнёрств в рамках ОПОП. Реализация стратегии управления долгом, ограничивающей зависимость от китайских займов, необходима для защиты экономического будущего Нигерии при достижении устойчивого инфраструктурного развития.

Выводы

Уровень реализации проектов ОПОП в Нигерии можно охарактеризовать как **значительный, но неоднозначный**. Во-первых, инициатива обозначила собой **качественный сдвиг в масштабах** – по сравнению с периодом до 2013 года, отмеченным невыполнением соглашений, ОПОП привела к масштабному притоку финансирования и **реальной реализации ключевых инфраструктурных объектов**. Завершены или активно строятся такие знаковые проекты, как железнодорожные линии Лагос-Ибадан и Абуджа-Кано, глубоководный порт Лекки. Во-вторых, произошло **повышение стратегической значимости** – сотрудничество в рамках ОПОП институционализировано, поднято до уровня всеобъемлющего стратегического партнёрства (2024) и согласовано с национальными планами Нигерии (NIIMP).

Тем не менее **сохраняются** некоторые **системные проблемы**. Реализация проектов ОПОП омрачена **хроническими** проблемами безопасности, ведущими к задержкам и росту затрат; опасениями по поводу **долговой устойчивости, непрозрачности** контрактов и недостаточного **соблюдения требований местных стандартов**.

Проекты в рамках ОПОП отличаются от предыдущих соглашений по следующим ключевым параметрам:

Критерий	Предыдущие соглашения (до ОПОП, ~2001-2012)	Проекты в рамках ОПОП (после 2013)
Масштаб и системность	Эпизодические, точечные проекты, часто в рамках схем «ресурсы в обмен на инфраструктуру».	Системная, долгосрочная стратегия, интегрированная в глобальную инициативу и национальные планы Нигерии.
Финансирование	Недостаточное и нестабильное, часто ведущее к заморозке или отказу от проектов.	Массивный приток кредитных ресурсов через китайские госбанки, обеспечивающий фактическую реализацию мегапроектов [22].
	Высший приоритет	В

Стратегический Критерий статус	Предыдущие соглашения (до ОПОП, 2001-2012)		Проекты в рамках ОПОП (после 2013)	
	основном		в рамках ОПОП	
Характер рисков	Риски нереализации из-за отсутствия финансирования.		всеобъемлющее стратегическое партнёрство. Риски реализации в условиях долговой зависимости, геополитической напряженности и сложных внутренних угроз безопасности.	
	Экономическая логика		Создание взаимосвязанных транспортно-логистических коридоров для интеграции Нигерии в глобальные цепочки создания стоимости в интересах Китая [23].	

Таким образом, реализация проектов в рамках ОПОП в Нигерии представляет собой существенный сдвиг от спорадического, плохо финансируемого сотрудничества к масштабной, стратегически обоснованной инфраструктурной программе. Однако этот сдвиг принес не только реальные объекты, но и новые, более комплексные риски (долговые, геополитические), требующие от Нигерии более тщательно спланированного государственного управления.

Заключение

Стратегическое соответствие Китая и Нигерии в рамках ОПОП представляет собой динамичное, но сложное партнёрство, сочетающее значительные возможности с серьёзными вызовами. С одной стороны, инициатива привела к осязаемому инфраструктурному развитию, особенно в секторе транспорта. С другой – сотрудничество сталкивается с проблемами долговой устойчивости, недостаточной прозрачности, вопросами безопасности и задержками проектов. Это взаимодействие демонстрирует модель прагматичной взаимозависимости: Нигерия заполняет свои инфраструктурные пробелы, а Китай расширяет глобальное экономическое влияние и доступ к ресурсам. Для преодоления существующих барьеров необходимы институциональные корректировки, улучшение управления проектами и долгом.

Таким образом, данное сотрудничество выходит за рамки простой геополитической конкуренции, представляя собой адаптивную модель, которая должна балансировать экономические интересы, стратегические цели и политическую целесообразность для реализации своего полного потенциала.

Библиография

1. Ajah A. C., Onuoha J. I. China's Belt and Road Initiative and Infrastructure Development in Nigeria: Unveiling a Paradigm Shift or Repackaging of Failed Ventures? // Journal of Current Chinese Affairs. 2025. T. 0, № 0. DOI: 10.1177/18681026251330645.

2. McBride J., Berman N., Chatzky A. China's Massive Belt and Road Initiative // Council of foreign relations. 2023. URL: https://www.cfr.org/backgrounders/chinas-massive-belt-and-road-initiative-gclid=CjwKCAjwYXmBRAOEiwAYsYl3OuaUYErsp8IdVbD2h7ujK1wfrbXrvQCnILk3TiHbt_fiEK5h

KIasRoC7zkQAvD_BwE (дата обращения: 23.07.2025).

3. Wang C.N. About the Belt and Road Initiative (BRI) // The Green Finance & Development Center. URL: <https://greenfdc.org/belt-and-road-initiative-about/> (дата обращения: 23.07.2025).

4. Calabrese J. Redefining the China-Nigeria partnership: From trade to development // Think China. 2025. URL: <https://www.thinkchina.sg/politics/redefining-china-nigeria-partnership-trade-development> (дата обращения: 23.07.2025).

5. Habib G. China, Nigeria unveil broader vision for African development // Punch. 2025. URL: <https://punchng.com/china-nigeria-unveil-broader-vision-for-african-development/> (дата обращения: 23.07.2025).

6. Amokeoja O. Nigeria Turns To Yuan Once More As Currency Swap Deal With China Returns // Forbes Africa. 2025. URL: <https://www.forbesafrica.com/current-affairs/2025/01/01/nigeria-turns-to-yuan-once-more-as-currency-swap-deal-with-china-returns/> (дата обращения: 23.07.2025).

7. Ekanem S. China expands military supply pact in Africa with new Nigeria deal // Business Insider Africa. 2025. URL: <https://africa.businessinsider.com/local/markets/china-expands-military-supply-pact-in-africa-with-new-nigeria-deal/fmc9q97> (дата обращения: 23.07.2025).

8. Yang L., Xinyi X. Nigeria-China cooperation supports local economic diversification under BRI: Nigerian official // Global Times. 2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202412/1324520.shtml> (дата обращения: 23.07.2025).

9. Yeping Y. BRI helps Africa build infrastructure, create much-needed jobs // Global Times. 2024. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202406/1315116.shtml> (дата обращения: 23.07.2025).

10. Глазкова Е. Н. Интерес Китая в развитии торговых связей с Нигерией // Финансовая экономика. 2022. № 12. С. 192-194. EDN: XTWGPA.

11. Zheng S. Boosting High-Quality Belt and Road Cooperation Through Rigorous and Sustained Efforts // English Edition of Qiushi Journal. 2024. URL: http://en.qstheory.cn/2024-01/05/c_953091.htm (дата обращения: 23.07.2025).

12. Anyanwu S. Nigeria-China Partnership: Driving Growth and Development // The Federal Ministry of Information and National Orientation. 2024. URL: <https://fmino.gov.ng/nigeria-china-partnership-driving-growth-and-development/> (дата обращения: 23.07.2025).

13. Augustine A. The Problems and Countermeasures of China-Nigeria Bilateral Economic and Trade Cooperation // The International Journal of Business & Management. 2020. С. n. pag.

14. Tafida A. A., Tukur A. L., Adebayo E. F., Ndaghu A. A., Onu J. I., Momodu J. A. Boko Haram insurgency and livelihood vulnerability of rural households in Northern Adamawa State, Nigeria // Research in Globalization. 2023. Т. 6. DOI: 10.1016/j.resglo.2023.100116. EDN: ERBNMA.

15. Lekan D. O. K., Temitayo J. M., Gambarawa J. A. Scourge of Rural Banditry and Food Security in Nigeria's North-West: The Economic Implications // UMYU Journal of Accounting and Finance Research. 2022. Т. 4, № 1. С. 35-48. DOI: 10.61143/umyu-jafr.4(1)2022.003.

16. Obiukwu C. I., Njoku E. C. Social Movements and National Security in Nigeria: A Study of the Indigenous People of Biafra (IPOB) // African Quarterly Social Science Review. 2024. С. n. pag.

17. Brottem L. The Growing Complexity of Farmer-Herder Conflict in West and Central Africa // Africa Center. 2021. URL: <https://africacenter.org/publication/growing-complexity-farmer-herder-conflict-west-central-africa/> (дата обращения: 23.07.2025).

18. Igbokwe C. Ch. Nigeria-China Relations: Impact on Power and Development in Nigeria // Vestnik of Saint Petersburg University. Asian and African Studies. 2020. Т. 12, № 1. С. 141-

151. DOI: 10.21638/spbu13.2020.110. EDN: BMSKWZ.

19. Mohanty S., Dutta R. Red Sea woes unlikely to dent Russia's position as India's top crude supplier // S&P Global. 2024. URL: <https://www.spglobal.com/commodity-insights/en/news-research/latest-news/crude-oil/010824-red-sea-woes-unlikely-to-dent-russias-position-as-indias-top-crude-supplier> (дата обращения: 23.07.2025).

20. Adeniran A., Raifu I. A., Nnamani G. Transparency in the procurement process in Nigeria // The Brookings Institution. 2024. URL: <https://www.brookings.edu/articles/transparency-in-the-procurement-process-in-nigeria/> (дата обращения: 23.07.2025).

21. Amusan T. What Nigeria Can Teach Us About China's Belt and Road // The Diplomat. 2022. URL: <https://thediplomat.com/2022/11/what-nigeria-can-teach-us-about-chinas-belt-and-road/> (дата обращения: 23.07.2025).

22. Денисова Т. Нигерия и Китай: проблемы экономического и политического сотрудничества // Вестник РУДН. Серия: Международные отношения. 2018. № 3.

23. Глазкова Е. Н. Инвестиции из КНР как фактор развития китайского бизнеса в Нигерии // Russian Economic Bulletin. 2023. Т. 6, № 3. С. 191-195. EDN: KQUDBV.

Результаты процедуры рецензирования статьи

Рецензия выполнена специалистами [Национального Института Научного Рецензирования](#) по заказу ООО "НБ-Медиа".

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов можно ознакомиться [здесь](#).

Представленная к рецензированию рукопись посвящена исследованию отношений Китая и Нигерии в рамках инициативы «Пояс и путь». Принимая во внимание растущее влияние Пекина в Африке, а также усиливающееся соперничество великих держав в этом регионе, актуальность темы не вызывает сомнений. К наиболее заметным достоинствам рецензируемой статьи можно отнести обилие эмпирического материала о современных китайско-нигерийских отношениях, собранного, обобщенного и изложенного автором. Вместе с тем, можно выделить ряд недостатков данной рукописи. Так, стремясь «определить уровень реализации проектов «Пояс и путь» в Нигерии» и «оценить текущее состояние инициативы «Пояс и путь» автор ничего не пишет о методологии, использованной для достижения этих целей. Также остается неясным, что автор понимает под «попыткой ответить на насущный вопрос о коренной заинтересованности Китая в предоставлении миллиардов долларов в виде кредитов на строительство железнодорожной и портовой инфраструктуры в Нигерии». Уже из самой постановки вопроса следует, что Китай заинтересован в предоставлении займов. Научная новизна предпринятого автором исследования представляется спорной. Текст рукописи носит преимущественно описательный характер, а все изложенные в статье данные относятся к уже известным фактам. При этом автор не предпринимает попыток обосновать вклад проведенного исследования в существующие знания об отношениях Китая и Нигерии, апелляция к оппонентам отсутствует. Отдельной проблемой рукописи является ее структура – в статье слишком много разделов (восемь!) и еще больше подразделов, сильно отличающихся по объему. Так, первый параграф седьмого раздела поделен аж на семь под-параграфов, некоторые из которых включают всего несколько предложений. Под-параграф 7.1.3. вообще состоит всего из двух предложений. Очевидно, что ни о каком глубоком анализе упоминаемых проблем говорить не приходится. При этом параграфы 7 и 8 диспропорционально велики, составляя едва ли не половину объема всей статьи. Стоит также отметить, что в упомянутых параграфах очень мало ссылок на литературу и первоисточники, поэтому зачастую сложно понять –

откуда автор берет те или иные сведения? Параграф шесть почти дословно повторяет название всей статьи, так что невольно возникает вопрос – зачем нужны все остальные разделы статьи? Четвертый параграф седьмого раздела («конкуренция со стороны западных стран») посвящен проблемам, практически не связанным с темой статьи – Китай и инициатива «Пояс и путь» упоминаются вскользь, и то лишь в самом конце параграфа. Кроме того, в тексте встречаются повторы. Так, автор дважды пишет о том, что инициатива «Пояс и путь» была запущена Си Цзиньпином в 2013 году – в начале введения и в начале третьего параграфа. Библиография построена исключительно на основе иностранных трудов, публикации российских авторов не упоминаются. Хотя китайско-нигерийские отношений не относятся к числу хорошо изученных в российском академическом поле проблем, можно порекомендовать автору сослаться на следующую работу – Денисова Т. Нигерия и Китай: проблемы экономического и политического сотрудничества // Вестник РУДН. Серия: Международные отношения. 2018. № 3. Среди англоязычных публикаций можно обратить внимание на такие статьи как Kevinus G., Moses S. *Balancing Act: Nigeria's Economic and Political Calculations with China amid Global Changes* // *International Relations*. 2025. № 3; Igbokwe C. *Nigeria-China Relations: Impact on Power and Development in Nigeria* // *Vestnik of Saint Petersburg University. Asian and African Studies*. 2020. № 1. В заключении автор не приходит к новым значимым исследовательским результатам и не дает ответов на сформулированные во введении вопросы 1) об уровне реализации проектов «Пояс и путь» и 2) об отличиях этих проектов от предыдущих инфраструктурных соглашений. С учетом высказанных замечаний, в текущем виде статья вряд ли может представлять интерес для аудитории журнала.

Результаты процедуры повторного рецензирования статьи

Рецензия выполнена специалистами [Национального Института Научного Рецензирования](#) по заказу ООО "НБ-Медиа".

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов можно ознакомиться [здесь](#).

Представленная к рецензированию рукопись посвящена исследованию отношений Китая и Нигерии в рамках инициативы «Пояс и путь». Принимая во внимание растущее влияние Пекина в Африке, а также усиливающееся соперничество великих держав в этом регионе, актуальность темы не вызывает сомнений. К наиболее заметным достоинствам рецензируемой статьи можно отнести обилие и разнообразие эмпирического материала о современных китайско-нигерийских отношениях, собранного, обобщенного и изложенного автором. Кроме того, в доработанном варианте рукописи присутствует обоснование подходов, с помощью которых автор стремится достичь поставленной цели. В то же время, я бы посоветовал убрать из введения пассаж о «междисциплинарном характере» исследования, так как все из перечисленных автором методов (в том числе историко-хронологический) используются в политологии. Далее автор переходит к историческому обзору китайско-нигерийских отношений. Основная проблема данного раздела заключается в том, что автор начинает с установления дипломатических отношений между Китаем и Нигерией в 1971 году, а затем сразу «перескакивает» к событиям XXI века. Остается неясным – что происходило в двусторонних отношениях с начала 1970-х и до середины 2000-х гг.? Использование

заявленного автором историко-хронологического анализа предполагает гораздо более тщательное изучение цепочки событий, оказавших определяющее влияние на современные отношения двух стран. Структура статьи стала более равновесной, но некоторые вопросы все равно остаются. Так, наряду с параграфом «ключевые сферы сотрудничества Китая и Нигерии в рамках ОПОП» в статье есть параграф с аналогичным названием – «стратегическое взаимодействие Китая и Нигерии в рамках ОПОП». Между этими параграфами «затесался» еще один небольшой параграф под названием «возможности сопряжения инициативы ОПОП со стратегиями Китая и Нигерии», из-за чего сильно страдает последовательность повествования. Гораздо логичнее было бы объединить параграфы, в которых автор предпринимает обзор «Пояса и Пути» и рассматривает особенности взаимодействия Китая и Нигерии. После этого можно переходить к анализу проблем сопряжения стратегий развития двух стран с форматом ОПОП. Соответственно, имеет смысл объединить параграфы «возможности сопряжения инициативы ОПОП со стратегиями развития Китая и Нигерии» и «проблемы стратегического сопряжения Китая и Нигерии в рамках ОПОП». Также остается непонятным, почему автор разделяет «выводы» и «закключение»? Настоятельно советую сделать один заключительный раздел, обобщающий полученные автором исследовательские результаты. В целом, высказанные замечания не носят принципиального характера и могут быть оперативно учтены автором. После этого статья может быть одобрена к публикации.