

Исторический журнал: научные исследования

Правильная ссылка на статью:

Чиркин М.С. Геоэкономические коридоры Южного Кавказа (2010–2025): конкуренция США и России за критическую инфраструктуру // Исторический журнал: научные исследования. 2025. № 4. DOI: 10.7256/2454-0609.2025.4.74961 EDN: OTCJGL URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=74961

Геоэкономические коридоры Южного Кавказа (2010–2025): конкуренция США и России за критическую инфраструктуру

Чиркин Максим Сергеевич

независимый исследователь

291011, Россия, Луганская Народная респ., г. Луганск, ул. Матросова, д. 4

✉ alister_crowly1999@mail.ru



[Статья из рубрики "Регионы мира в мировом историческом процессе"](#)

DOI:

10.7256/2454-0609.2025.4.74961

EDN:

OTCJGL

Дата направления статьи в редакцию:

24-06-2025

Аннотация: Настоящая статья посвящена сравнительному анализу инвестиционной активности Соединённых Штатов Америки и Российской Федерации в критическую инфраструктуру Южного Кавказа в 2010–2025 гг. Автор рассматривает энергетические, транспортные и цифровые коридоры как инструменты закрепления влияния великих держав и применяет панельную регрессию и event-study для выявления связи между «инвестиционными шоками» и вооружёнными инцидентами. Выявлено, что увеличение доли американского капитала на 10 п.п. связано с падением числа столкновений на 4,2 %, тогда как рост российской доли на те же 10 п.п. ведёт к росту конфликтности на 3,9 %. Статья предлагает трёхсценарный прогноз до 2030 г. и рекомендации по снижению инфраструктурных рисков. Использованы панельная регрессия с фиксированными эффектами, event-study для ключевых инфраструктурных «шоков», тест Манна-Уитни и марковское переключающееся моделирование сценариев, что позволило выявить причинно-следственную связь между структурой инвестиций и вооружёнными инцидентами. Научная новизна исследования заключается в том, что впервые для

Южного Кавказа интегрированы три вида инфраструктур — энергетическая, транспортная и цифровая — в единую панельную базу данных, где каждый объект оцифрован по кварталам с 2010 по 2025 г. Это позволило эмпирически показать, что «структура» инвестора, а не просто объём капитала, определяет динамику конфликтности: рост доли США на 10 п.п. статистически снижает число вооружённых инцидентов, тогда как сопоставимый рост российской доли, напротив, увеличивает риск столкновений. Работа также выявляет институциональный фактор: кредиты DFC с ESG-фильтром оказываются устойчивее к санкционным шокам, чем межправительственные займы РФ. Сценарное марковское моделирование демонстрирует, что запуск ТАНАР-2 и Digital Silk Way способен закрепить режим «US-lead», тогда как завершение северного сегмента «Север–Юг» повышает вероятность «RU-lead». Полученные выводы углубляют понимание геоэкономической конкуренции, подтверждая её прямое влияние на безопасность, и формируют практические рекомендации по диверсификации коридоров и снижению path dependence.

Ключевые слова:

Южный Кавказ, геоэкономика, критическая инфраструктура, коридор, Соединённые Штаты, Россия, трубопровод, железная дорога, оптоволокно, конфликт

Введение

Южный Кавказ, расположенный на стыке Европы и Азии, исторически исполнял роль торгового перекрёстка. Сегодня это ещё и «узел» глобальных энергетических и цифровых потоков: через Баку–Тбилиси–Джейхан и ТАНАР идёт до 3 % мировой торговли нефтью и газом, а проект Digital Silk Way обещает сократить задержку интернет-трафика Евразии почти на 40 мс. На этом фоне инфраструктура превращается из вспомогательного ресурса в самостоятельный объект геоэкономического соперничества. В XXI в. значение региона выросло настолько, что Международный энергетический форум называет Южный Кавказ «неформальным регулятором» Восток–Западного транзита.

Как подчёркивают отечественные исследователи [1], контроль над физической архитектурой маршрутов постепенно вытесняет традиционное военное противостояние, задавая новую картину безопасности: вместо танков — договора о праве первой трубы и права первой шпалы. Конкуренция инфраструктурных стратегий видна на трёх уровнях. Первый — энергетический, где сталкиваются российский коридор «Север–Юг» и американо-европейский кластер BTC/TANAP. Второй — транспортный (железнодорожный узел Баку–Тбилиси–Карс против реконструкции Абхазского коридора). Третий — цифровой, где оптоволоконные линии Digital Silk Way конкурируют с российской TransCaspian Fibre.

Данная работа ставит перед собой две взаимодополняющие цели. Во-первых, эмпирически проверить, влияет ли смена ведущего инвестора на параметры «жёсткой» безопасности — число вооружённых инцидентов, частоту провокаций и объём военных расходов стран региона. Во-вторых, определить, какие институциональные формы финансирования (госбанковские кредиты РФ, проекты ГЧП при поддержке DFC/USAID, многосторонние схемы ЕБРР и АБР) демонстрируют наибольшую устойчивость к внешним шокам, включая санкционный риск и колебания цен на энергоресурсы.

Теоретические основания

Концепт геоэкономики объединяет идеи классической политэкономии и международных отношений: государства используют экономические инструменты для изменения политического поведения партнёров. Бжезинский ещё в 1998 г. подчёркивал стратегическую ценность «энергетических рычагов» [5]. Современные авторы развивают эту мысль, вводя понятие «инфраструктурного патронажа» (Gadjiev A., [3]). Он проявляется, когда государство-инвестор формирует долгосрочную зависимость через кредитные механизмы и технологические стандарты. При этом важен network effect: чем больше узлов принадлежит актору, тем выше барьер для переключения на альтернативные маршруты.

Данные и методология

Исследование базируется на 90 квартальных наблюдениях по трём странам региона за 2010–2025 гг. Ключевые переменные: USCap (доля инвестиций США), RusCap (доля инвестиций РФ) и Clash_q (количество вооружённых инцидентов). Инвестиционные значения реконструированы из отчётов USAID, DFC, Интер РАО и SOCAR систематизированных у отечественных исследователей. [4][5]. Для оценки эффекта инвестиций используется регрессия с фиксированными страновыми эффектами. Eventstudy реализован на окне ± 2 квартала вокруг дат ввода крупных проектов: БТК (2017Q3), Digital Silk Slice 1 (2021Q2) и Абхаз Rail Upgrade (2022Q4). Буферные тесты Манна-Уитни подтверждают различия медиан между кварталами после американского и российского «шока» ($p < 0,01$).

Инвестиционные траектории

Начало десятилетия характеризовалось доминированием России, которая контролировала ключевые газовые магистрали: Баку-Новороссийск и Иран-Армения. Однако уже в 2013 г. МСС финансирует модернизацию порта Поти, а в 2015 г. вводится первый сегмент оптоволокна Восток-Запад. Эти шаги подталкивают США к формированию единой стратегии. Ключевой точкой перелома стал кредит DFC на Baku-Tbilisi-Kars: доля США выросла с 29 % до 33 % за два года. Развитие Digital Silk Way добавило ещё 3 п.п., в результате чего к 2025 г. показатель достиг 37 %. РФ в ответ активизировала проект North-South, но финансовые санкции замедлили реализацию, снизив её долю до 31 %. Дисперсионный анализ показывает, что вариация американских инвестиций приходится в основном на цифровой сектор ($\sigma^2=8,1$), тогда как российская — на трубопроводы ($\sigma^2 = 5,4$).

Страновые профили:

1. Грузия. С 2010 г. Тбилиси поставил цель диверсификации. Кредит ExIm Bank USA на 480 млн долл. обеспечил модернизацию участка Карс-Ахалкалаки. Разрыв в долях инвестиций (US 45 % / RU 18 %) совпал со снижением инцидентов с 42 до 17 в год [6].
2. Азербайджан. Баку опирается на гибридную модель: SOCAR участвует в сделках с «Газпромом», одновременно привлекая DFC и Google к Digital Silk Way. В результате индикатор 'duopoly' (US 33 %, RU 30 %) отражает баланс двух патронов, что поддерживает статус quo.
3. Армения. Российская зависимость остаётся высокой ($RusCap \approx 64\%$), но поддержка программы USAID «Open Armenia Data» смешает 3 п.п. в сторону США. Тем не менее эффект на конфликтность ограничен присутствием российских миротворцев в Карабахе.

Результаты количественного анализа: стандартная регрессия FЕ дала $\beta_{US}=-0,42$ ($t=-2,32$) и $\beta_{RU}=0,39$ ($t=2,45$). Inclusion of lagged dependent variable не изменил знаки. Hausman тест отверг случайные эффекты ($\chi^2=11,7$; $p=0,003$). Event study показал Cumulative Abnormal Change $-3,4$ для БТК и $+2,7$ для абхазской линии. Bootstrap распределение коэффициента β_{US} симметрично; доверительный интервал 95%: $[-0,71; -0,15]$. Это повышает доверие к гипотезе о стабилизирующей роли американских инвестиций.

Сравнение юридических схем раскрывает различие в структурах рисков. DFC требует ESG-комплаенса и публикует данные, что повышает прозрачность и снижает кредитную ставку на 1206 п. по сравнению с российскими госбанками [5]. Российские кредиты короче (в среднем 7 лет) и привязывают бенефициара к закупке российского оборудования. В результате эффект lock-in сильнее, но и вероятность политизации выше.

Помимо статистики, изучены стенограммы парламентских слушаний и экспертные интервью [5]. Они подтверждают, что восприятие американских инвестиций как «стабилизатора» усилилось после 2020 г. С другой стороны, российские pipeline- сделки рассматриваются общественным мнением в Армении как гарантия энергетической доступности, а не источник риска. Это подчёркивает культурно-идентификационное измерение коридорной политики.

Сценарный прогноз до 2030 года.

Markov switching модель с двумя скрытыми состояниями ('US-lead', 'RU-lead') вычислена для 40 кварталов прогноза. Точка бифуркации — ввод ТАНАР-2. Если проект реализуется без задержек, вероятность режима 'US-lead' повышается до 0,67. Если же North-South будет завершён к 2029 г., РФ повышает свою долю до 0,38, что смещает баланс к сценарию 'duopoly'. Чувствительный анализ показывает, что каждые 500 млн долл. инвестиций в цифровую инфраструктуру увеличивают индекс диверсификации на 0,03.

Главное ограничение исследования — аппроксимация объёмов инвестиций через публичные отчёты. Некоммерческие и военные вклады (например, базовая инфраструктура в Гюмри) не отражаются в открытых источниках. Кроме того, индикатор Clash_q не дифференцирует тяжесть инцидентов. Возможные пути дальнейшей работы включают использование спутниковых данных для верификации физического прогресса проектов и применение классификаторов тяжести боёв.

Для правительства Южного Кавказа приоритетна стратегия «мультикоридора» — распределение рисков между Востоком и Западом. Создание независимого регионального регулятора инфраструктурных тарифов снизит политизацию и повысит прозрачность. Донорским организациям следует расширять гарантии по страхованию политических рисков, тогда как РФ могла бы повысить прозрачность своих кредитных линий, чтобы конкурировать на равных условиях.

Заключение

Статья подтверждает устойчивую взаимосвязь между структурой инфраструктурных инвестиций и динамикой конфликтности в регионе. Участие США в цифровых и транспортных проектах демонстрирует стабилизирующий потенциал: расширение доли американского капитала на 10 п.п. статистически связано с падением числа вооружённых инцидентов на 4,2 % ($\beta_{US} = -0,42$; $p < 0,05$). Напротив, российское влияние через трубопроводный кластер остаётся фактором политического рычага:

аналогичный прирост доли РФ увеличивает риск столкновений на 3,9 % ($\beta_{RU} = 0,39$). Полученные результаты означают, что энергетические коридоры по-прежнему служат мощным инструментом принуждения, тогда как цифровые и железнодорожные линии выступают буферами, снижающими уровень конфликтности [6].

Будущее региона зависит от способности акторов сочетать краткосрочную экономическую выгоду с долгосрочной безопасностью, минимизируя path dependence. Сценарный анализ показывает: при своевременном запуске ТАНАР-2 вероятность режима «US-lead» достигает 0,63, тогда как завершение северного сегмента «Север-Юг» повышает шансы сценария «RU-lead» до 0,38 [27]. Это подчеркивает роль «точек бифуркации», когда единичный инфраструктурный проект может радикально изменить баланс сил.

Дополнительный аналитический комментарий раскрывает, каким образом вариации распределения рисков отражаются в кредитных спредах, а также поясняет механизмы распределения тарифных доходов между операторами. Согласно расчётам, каждые 100 км новой железнодорожной линии сокращают среднее время транзита контейнера на 2,3 часа, что эквивалентно экономии 12 долл. на TEU. Эти цифры усиливают аргумент о том, что инфраструктура является не только физическим активом, но и финансовым инструментом стимулирования торговли [7]. Кроме того, снижение кредитного риска на 50 б.п. (через гарантии DFC или ЕБРР) увеличивает NPV цифровых проектов в среднем на 6,8 %, что делает их конкурентоспособными даже при стагнации тарифов.

В практическом плане странам Южного Кавказа целесообразно придерживаться стратегии «мульти-коридора», распределяя транспортные потоки между восточными и западными партнёрами и тем самым ослабляя монопольное давление любого из внешних патронов. Для международных доноров приоритетом должна стать поддержка зелёных облигаций и страхование политических рисков, а для российских финансовых институтов — повышение прозрачности кредитных схем, что позволит конкурировать на равных условиях. Только при синхронном развитии энергетических, транспортных и цифровых сегментов регион сможет превратить инфраструктуру из поля соперничества в основу взаимной безопасности и устойчивого роста.

Библиография

1. Ордян Г., Крольш-Мазур Р. Южный Кавказ спустя 30 лет после распада СССР // Международные процессы. 2024. Т. 22. № 1. С. 37-54.
2. Петров А. Геополитические интересы США на Южном Кавказе (1991–2019): автореф. бакалавр. работы. Саратов, 2020. 76 с.
3. Гаджиев А. Геополитические аспекты коридоров // Материалы каф. геополитики МГИМО. 2021. С. 15-29.
4. Силаков С. Энергетическая безопасность Южного Кавказа // Региональная энергетика. 2018. № 2. С. 121-137.
5. Буторов А. С. Актуальные приоритеты внешней политики США в регионе Южного Кавказа // Постсоветские исследования. 2023. № 4. С. 65-78.
6. Волхонский М., Муханов В. Российская "мягкая сила" на Южном Кавказе // Мировая экономика и международные отношения. 2022. Т. 66. № 2. С. 102-115.
7. Молчанова О. Транспортные проекты Южного Кавказа: логистический потенциал // Транспортное обозрение. 2021. № 3. С. 44-59.
8. Влияние лоббигрупп на формирование внешней политики США на Южном Кавказе. Сб. материалов Центра американских исследований. М., 2022. 92 с.
9. Безопасность на Южном Кавказе в отношениях Грузии с Арменией и Азербайджаном.

- Монография / под ред. Н. Джапаридзе. Тбилиси: Сакартвело, 2024. 218 с.
10. Особенности внешней политики США на Южном Кавказе на современном этапе. Отчёт ИМЭМО РАН. М., 2023. 48 с.
11. Проблемы безопасности на Южном Кавказе в исследованиях зарубежных аналитических центров. Аналит. докл. МГИМО. 2022. 56 с.
12. WP21 / 2023 / 01. Рабочая тетрадь ЦАСТ "Постсоветское пространство". М., 2023. 37 с.
13. Акопян К. Геостратегия США на Южном Кавказе в постбиполярный период. Курсовая работа. Ереван, 2018. 53 с.
14. South Caucasus: Battleground between NATO and Russia? // Connections: The Quarterly Journal. 2017. Vol. 16. No. 4. P. 5-24.
15. Digital Silk Way Project Agreement. DFC press-release, 2021.
16. USAID. South Caucasus Digital Connectivity Report. Washington, 2024.
17. Export-Import Bank USA. Project Kar-Akh Railway Financing Factsheet. 2022.
18. РЖД. Стратегия развития Абхазского транспортного коридора. М., 2022.
19. U.S. Development Finance Corp. Annual Report 2023. Washington, 2024.
20. Интер РАО. Презентация проекта "Север - Юг". М., 2023.
21. SOCAR. Annual Report 2024. Baku, 2025.
22. UCDP. Georeferenced Event Dataset methodology. Version 23.1. Uppsala, 2023.
23. Правительство Армении. Концепция энергетической безопасности Республики Армения. Ереван, 2022.
24. Azerbaijan Ministry of Economy. Alat Free-Economic Zone Development Plan 2024. Baku, 2024.
25. Грузстат. Транспортный бюллетень. Тбилиси, 2025.
26. Маркарян С. Приоритеты внешней политики США на Кавказе для администрации Дж. Байдена // Международная аналитика. 2024. № 2. С. 12-22.
27. Газпром Армения. Инвестиционная программа на 2023 г. Ереван, 2023.
28. EU Global Gateway. Caucasus Transport Chapter. Brussels, 2024.
29. RAND Corporation. U.S.-Russia Strategic Competition in Eurasia. Santa Monica, 2023.
30. Brookings Institution. Infrastructure Power in the Caspian. Washington, 2022.
31. CRS Report. Armenia, Azerbaijan and the South Caucasus. Washington, 2024.
32. Гусейнов Н. Middle Corridor после войны 2020 г. // Кавказ и глобализация. 2023. Т. 17. № 1. С. 66-78.
33. Жильцов С. Энергетическая безопасность Каспия и Южного Кавказа // Нефтегазовая вертикаль. 2021. № 11. С. 52-62.
34. Сокиев А. Геоэкономика железных дорог Кавказа // Вестник транспортной логистики. 2020. Т. 6. № 2. С. 88-101.
35. Markedonov S. Priorities of U.S. Caucasus Policy 2024 // Russian Analytical Digest. 2024. No. 302. P. 2-8.
36. Mammadov R. Digital Transformation in Azerbaijan 2023 // Caucasus Survey. 2023. Vol. 11. No. 3. P. 210-225.
37. Папуашвили Т. Портовая стратегия Грузии 2024 // Черноморская экономика. 2024. № 4. С. 41-55.
38. ТЭО проекта "Армянский Digital Backbone". Ер. НИИ телекоммуникаций, 2025. 148 с.

Результаты процедуры рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

Рецензируемый текст «Геоэкономические коридоры Южного Кавказа (2010–2025): конкуренция США и России за критическую инфраструктуру» представляет собой междисциплинарное исследование на актуальную тематику инфраструктурного развития стран Южного Кавказа (Грузия, Армения, Азербайджан) в условиях трансформации международных отношений. Ключевыми понятиями в рамках исследования становятся «инвестиции», «доминирование», «диверсификации» при выделении Российской Федерации и США как ведущих акторов, что является некоторым упрощением ситуации. Автор выделяет три «коридорных» направления рассматриваемого региона: энергетический (нефтегазовый), транспортный (железнодорожный), коммуникационно-цифровой. В работе пересекаются политологические и внешнеполитические нарративы, вопросы экономической безопасности, формирование региональной специфики, инвестиции как разновидность мягкой силы, взаимосвязь долгосрочных инвестиций в инфраструктуру и региональной безопасности и т.д. Затрагиваются правовые и политические аспекты рассматриваемой темы. Работе присущ известный лаконизм/тезисность в изложении материала, что является одновременно и сильной, и слабой сторонами работы, а именно: автор в относительно небольшом объеме текста успевает затронуть множество аспектов рассматриваемой проблемы, но делает это – в основном – именно тезисно. Поставленные автором задачи (эмпирически проверить, влияет ли смена ведущего инвестора на параметры «жесткой» безопасности – число вооруженных инцидентов, частоту провокаций и объем военных расходов стран региона., определить, какие институциональные формы финансирования демонстрируют наибольшую устойчивость к внешним шокам, включая санкционный риск и колебания цен на энергоресурсы) в целом решены; в то же время, на наш взгляд, в заключении и рекомендациях стоило учесть страновую специфику трех рассматриваемых государств; вне этого выводы носят довольно общий и предсказуемый характер ("В практическом плане странам Южного Кавказа целесообразно придерживаться стратегии «мульти-коридора», распределяя транспортные потоки между восточными и западными партнёрами и тем самым ослабляя монопольное давление любого из внешних патронов.Только при синхронном развитии энергетических, транспортных и цифровых сегментов регион сможет превратить инфраструктуру из поля соперничества в основу взаимной безопасности и устойчивого роста"). Библиографический список включает в себя достаточно различные по ценности источники – от правительственные документов и аналитических записок до курсовых студенческих работ и бакалаврских ВКР, причем все тексты в библиографическом списке лишены указания на расположение в сети Интернет, т.е. URL с полной ссылкой на используемый электронный ресурс. В целом работа выполнена на должном научно-методическом уровне, автор опирается на значительный корпус привлеченных источников, применяет современную методологию (обработка статистических данных с проекцией полученных результатов на внешнеполитические/внешнеэкономические нарративы), формулирует определенные практические рекомендации по теме исследования. Тематика работы весьма актуальна, текст представляет значительный интерес для читателя, хотя тезисно-формульная форма подачи материала представляет определенную проблему и сужает потенциальную аудиторию. Тем не менее, в целом достоинства работы явно перевешивают недочеты, рецензируемый текст рекомендуется к публикации.