

ОСНОВНЫЕ ТОРГОВЫЕ ПОТОКИ МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И ИРАНОМ: ДИНАМИКА ЭКСПОРТА И ИМПОРТА

В.В. Оськина, студент

И.А. Дзирун, студент

А.В. Шумилов, студент

Научный руководитель: И.В. Гомон, канд. экон. наук, доцент

**Калужский государственный университет им. К.Э. Циолковского
(Россия, г. Калуга)**

DOI:10.24412/2411-0450-2025-6-153-157

Аннотация. Проанализировано экономическое сближение России и Ирана в условиях санкций со стороны Запада. В этом смысле БРИКС рассмотрено как перспективное объединение. Стратегическое сотрудничество России и Ирана рассмотрено также как финансовая интеграция платежных систем. Показано, что объем торговли между Россией и Ираном хотя и в общем возрастает, но остается очень низким и нестабильным (в 2024 году ~ 4,7 млрд. долларов). Рассмотрены и проанализированы преимущества и недостатки различных видов современных логистических маршрутов. Проведена оценка динамики роста российско-иранской торговли. К 2030 году ожидается рост товарооборота на 68 %. Показаны экономикологистические преимущества Ирана по сравнению с Китаем. Сделан вывод о перспективности и целесообразности двусторонних отношений Россия – Иран в 2025-2030 гг., хотя они характеризуются высокой волатильностью.

Ключевые слова: товарооборот, экспорт, импорт, торговые потоки, товары и транспортные средства, таможенные органы, Федеральная таможенная служба Российской Федерации.

В условиях западных санкций Россия и Иран сближаются. Иран вступил в БРИКС, где ключевую роль играют Китай, Индия и Россия, что укрепляет глобальное влияние организации, как альтернативного полюса влияния. Россия и Иран углубляют экономическое сотрудничество, интегрируя платежные системы, что позволит использовать карты «Мир» в Иране к 30 июня 2025 года, снижая зависимость от западных систем [1].

В январе 2025 года Путин и Пезешкиан подписали договор о «всеобъемлющем стратегическом партнерстве». Документ декларирует отказ от участия в санкциях третьих стран друг против друга и взаимную поддержку в преодолении их экономических последствий. Документ, в основном содержащий декларации о намерениях, устанавливает, что Россия и Иран будут избегать участия в санкциях третьих стран, которые могут быть введены против одной из сторон соглашения, а также обязуются поддерживать друг друга в преодолении экономических последствий этих санкций.

По итогам 2023 года товарооборот между Россией и Ираном составил 4 миллиарда долларов, что было оценено как «крайне низко».

В 2024 году он увеличился на 17% и достиг почти 4,7 млрд дол. США. 96% двусторонних расчетов переведены в национальные валюты, а доля Ирана во внешней торговле России составила 0,7%.

В последние годы экспорт Ирана в Россию значительно увеличился. В 2023 году он составил 1,3 миллиарда долларов, что более чем в два раза превышает уровень 2019 года. По данным торговой статистики ООН, основными категориями иранских поставок в Россию являются орехи, фрукты, овощи и пластиковые изделия. В свою очередь, Иран в основном импортирует из России зерно, а также в меньших объемах древесину, оборудование и пищевые жиры [2].

Пути доставки товаров между Россией и Ираном включают железнодорожные перевозки по Международному транспортному коридору «Север-Юг» (4500 км от Санкт-Петербурга до порта «Бендер-Аббас»). Коридор имеет несколько маршрутов: через Астрахань-Махачкалу-Самур-Азербайджан, через Казахстан-Узбекистан-Туркменистан (Теджен-Серахс) и через Узень-Кызылкая-Берекет-Этрек-Горган.

Транзит также осуществляется по Каспийскому морю через порты Астрахань, Оля и Махачкала. Для морских перевозок используются суда грузоподъемностью 3000-5000 тонн.

Авиадоставка через транзитные линии (Тегеран-Ашхабад, Стамбул, Баку) – самый быстрый, но дорогой способ, подходящий для срочных грузов.

Автотранспортные перевозки осуществляются через Грузию, Казахстан, Туркменистан, Азербайджан, Армению и Таджикистан по дорогам, позволяющим проезд большегрузных автомобилей грузоподъемностью до 40 тонн.

Кроме того, активно развивается мультимодальная доставка «от дверей к двери» с комбинированными маршрутами, включающими разные виды транспорта. Автомобили доставляют груз в аэропорт, на ж/д терминал или в морской порт, а после прибытия в Иран груз транспортируется непосредственно к получателю, сокращая время доставки и улучшая логистику.

Таким образом, разнообразие транспортных решений для доставки товаров между Россией и Ираном способствует укреплению экономических связей и удовлетворению потребностей обеих стран в эффективной логистике.

Ожидается, что соглашение о свободной торговле между Ираном и ЕАЭС, подписанное в конце 2023 года, даст импульс товарообороту. Соглашение предусматривает преференциальный режим для почти 90% товаров, позволяя российским экспортерам экономить около 300 млн долларов ежегодно.

По прогнозам Минэкономразвития России, реализация данного соглашения приведет к увеличению товарооборота между Россией и Ираном на 27% в 2025 году, а к 2030 году – на 68% [3].

Импорт из Ирана становится привлекательным на фоне конкуренции с Китаем по нескольким причинам:

- Географическое положение и логистика: близость Ирана к России сокращает сроки и стоимость доставки, что важно для скоропортящихся товаров.

- Разнообразие ассортимента: Иран предлагает конкурентоспособный ассортимент, включая нефть, газ, пищевые продукты, текстиль и оборудование, что делает его альтернативой Китаю.

- Возможность импорта специфических товаров: Иран может служить транзитной страной, расширяя возможности для бизнеса и снижая риски.

- Льготные условия для бизнеса: Иран создал стимулы для иностранных компаний, предлагая различные льготные условия, такие как свободные торговые зоны и льготы по таможенным пошлинам. Это может значительно уменьшить финансовую нагрузку на бизнес, что делает импорт из Ирана более выгодным. Такие условия позволяют российским предпринимателям более гибко планировать свои затраты и улучшать финансовые показатели.

- Качество товаров и контракты: иранские товары отличаются высоким качеством (особенно сельхозпродукция), а условия контрактов часто более выгодные, чем у китайских производителей.

- Политическая и экономическая среда: важным фактором, способствующим развитию торговых отношений с Ираном, является благоприятный политический и экономический климат. Несмотря на существующие международные санкции, многие российские компании находят пути для эффективного сотрудничества с Ираном, что делает этот рынок особенно привлекательным для бизнеса [4].

В итоге, импорт из Ирана представляет собой выгодную альтернативу китайским товарам для российских предприятий благодаря сокращенным срокам доставки, разнообразию продукции, конкурентным ценам, льготным условиям для бизнеса, высокому качеству товаров и благоприятной экономической среде.

Таблица 1. Анализ динамики российско-иранской торговли в период с 2022 по 2024 гг. [1]

Показатель	2022 г.	2023г.	2024г.	2024 г. в % к	
				2022 г.	2023 г.
Товарооборот, млрд. долл.	4,9	4,0	4,7	95,9	117,5
Экспорт из РФ, млрд. долл.	1,18	2,70	1,70	144,1	62,9
Импорт из Ирана, млрд. долл.	3,72	1,29	3,00	80,6	232,6

По данным Таблицы 1 можно сделать вывод, что анализ динамики российско-иранской торговли за период 2022-2024 годов бесспорно свидетельствует о нестабильности и значительных изменениях в структуре товарообмена между двумя странами. В 2022 году объем товарооборота составил 4,9 млрд долл., при этом экспорт из России составил лишь 1,18 миллиарда долларов, тогда как импорт из Ирана достиг 3,72 млрд долл. [5]. Дисбаланс в торговом балансе указывает на зависимость России от некоторых иранских товаров, что может влиять на торговую политику

В 2023 году общий товарооборот между Россией и Ираном продемонстрировал снижение, достигнув 4 миллиардов долларов, что на 18,4% меньше по сравнению с предыдущим годом. При этом наблюдались разнонаправленные изменения в структуре товарооборота: экспорт из России в Иран значительно вырос, достигнув 2,7 млрд долл., что составляет рост в 128,8%. В то же время, им-

порт из Ирана в Россию резко сократился, опустившись до 1,3 миллиарда долларов, что соответствует снижению на 64,2%. Данные изменения могут свидетельствовать о переориентации российского экспорта на иранское направление в условиях ограниченного доступа к западным рынкам. Снижение импорта из Ирана, вероятно, обусловлено влиянием логистических сложностей, ограничений в сфере финансовых расчетов и общим изменением структуры спроса и предложения на рынках обеих стран.

В 2024 году товарооборот частично восстановился до 4,7 млрд долларов (+17,5%). Экспорт из России уменьшился до 1,7 млрд долларов (-37%), а импорт из Ирана вырос до 3 млрд долларов (+130,8%). Этот рост говорит о восстановлении цепочек поставок и адаптации к новым экономическим условиям, укрепляя торговые отношения между странами.



Рис. 1. Структура экспорта из России в Иран в 2022 году



Рис. 2. Структура импорта в Россию из Ирана в 2022 году



Рис. 3. Структура экспорта из России в Иран в 2023 году



Рис. 4. Структура импорта в Россию из Ирана в 2023 году

Таким образом, мы можем наблюдать различия в товарных позициях, экспортируемых из России в Иран и импортируемых в Россию

из Ирана. С 2022 по 2023 год экспорт из России в Иран сократился на 28%. В этот период Россия начала активно поставлять электрон-

ную продукцию, которая составила 25% от общего объема экспорта в 2023 году. На 5% увеличился объем экспортируемых продуктов питания, таких как зерно и рыба. Тем не менее, объем поставок машин и оборудования в Иран снизился на 10%, а количество поставляемых минеральных продуктов, включая нефть и энергетические ресурсы, уменьшилось вдвое. Эти изменения могут быть связаны с недостаточной инфраструктурой и растущими объемами добычи внутренней нефти, а также с воздействием международных санкций [1].

Однако импорт в Россию из Ирана за тот же период увеличился на 15,8%. Этот рост обусловлен стремлением обеих стран найти альтернативных торговых партнеров и диверсифицировать свои экономические связи. Помимо традиционных поставок продовольствия, в структуре импорта из Ирана отмечается увеличение доли химических веществ, промышленных материалов, различных запасных частей и строительных материалов, что свидетельствует о расширении спектра сотрудничества и удовлетворении растущего спроса на эти товары в России. Углубление экономических связей между Россией и Ираном, вероятно, будет продолжаться и в дальнейшем, учитывая сложившиеся обстоятельства и взаимную заинтересованность в развитии взаимовыгодного партнерства.

Анализ данных по рисункам 1-4 демонстрирует значительные сдвиги в структуре товарооборота между Россией и Ираном с 2022 по 2023 год.

В секторе экспорта из России в Иран: наблюдается явное снижение доли минеральных продуктов (включая нефть) с 30% в 2022 году до 15% в 2023 году. Это сокращение частично компенсируется ростом доли электроники с 0% до 25%, что указывает на стратегический сдвиг в экспортной политике России в сторону высокотехнологичной продукции. Доля машин и оборудования, хоть и снизилась (с 40% до 30%), остается значительной, подтверждая сохранение важности этого сектора для российско-иранского экономического сотрудничества. Незначительное, но все же заметное увеличение доли продуктов питания (с 15% до 20%) свидетельствует о росте спроса на российские продовольственные товары в

Иране. Доля химической продукции осталась сравнительно стабильной (10-10%).

Ситуация с импортом товаров из Ирана в Россию демонстрирует заметные изменения в структуре. Особенно выделяется существенное увеличение доли продовольственных товаров, выросшей с 45% до 50%. Это подтверждает растущую роль Ирана как важного поставщика продуктов питания для российского рынка. Параллельно наблюдается увеличение доли химической продукции (с 30% до 25%), что указывает на рост импорта химических материалов, в том числе, вероятно, и удобрений. В то же время, доля электронных компонентов и минеральных продуктов значительно сокращается, что свидетельствует о переориентации торговых потоков и, возможно, о пересмотре потребностей российского рынка. Текстильная продукция сохраняет относительно стабильную долю в структуре импорта, удерживаясь на уровне 10-15%.

В целом динамика изменений свидетельствует о диверсификации торговых отношений между Россией и Ираном. Россия фокусируется на экспорте электронной продукции и продовольствия, а импорт из Ирана смещается в сторону продуктов питания и химикатов. Снижение экспорта минеральных ресурсов может быть вызвано как внутренними факторами (рост собственной добычи в Иране), так и внешними (геополитические ограничения). Однако значительное увеличение импорта из Ирана свидетельствует об укреплении двусторонних экономических связей, несмотря на международные санкции и другие вызовы.

Российско-иранское торгово-экономическое сотрудничество демонстрирует динамичный, но неоднородный характер, отличающийся высокой волатильностью и ощутимыми структурными изменениями. Несмотря на наблюдаемую тенденцию к увеличению объемов взаимной торговли, сохраняющийся дисбаланс в торговых потоках требует пристального внимания и принятия соответствующих мер для его выравнивания. Санкционное давление, оказываемое на обе страны, не является прямым и непреодолимым препятствием для развития экономического взаимодействия, однако выступает значимым фактором, создающим дополнительные сложности и оказывающим косвенное влияние через об-

щий экономический климат, ограничение доступа к международным финансовым инструментам и усложнение логистических цепочек. Дальнейшие перспективы российско-иранского экономического сотрудничества напрямую зависят от развития геополитической ситуации в регионе и мире, успешности диверси-

фикации структуры взаимной торговли, а также от создания и совершенствования эффективных механизмов двустороннего взаимодействия, направленных на преодоление существующих барьеров и стимулирование экономического роста.

Библиографический список

1. Торгово-экономические отношения России и Ирана в 2023 году: анализ, тенденции и перспективы // Аналитический портал Российско-Германской внешнеторговой палаты. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://analyse.kammer-russland.ru/tpost/u4lmx9dsbl-torgovo-ekonomicheskie-otnosheniya-rossi>.
2. Кожанов Н.А. Между развитием, ростом и выживанием: о некоторых особенностях модели социально-экономического развития Ирана на современном этапе // Международная аналитика. – 2023. – Т. 14, № 1. – С. 72-91. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.imemo.ru/files/File/ru/Articles/2023/JournalInterAnal-012023-Kozhanov.pdf>.
3. Гомон И.В., Быкова А.А., Михайлина Ю.А. Внешнеэкономические отношения России с некоторыми странами персидского залива // Журнал «У». Экономика. Управление. Финансы. – 2025. – № 1. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://portal-u.ru/index.php/journal/article/view/1071>.
4. Россия и Иран: что мы можем предложить друг другу. – [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vybor-naroda.org/stovyborah/podrobnosti/275836-rossija-i-iran-chto-my-mozhem-predlozhit-drug-drugu.html>.
5. Скрыбин А., Скрыбина А.С. Развитие российско-иранских отношений: состояние и перспективы // Россия в глобальном мире. – 2023. – Т. 26, Вып. 2.

THE MAIN TRADE FLOWS BETWEEN THE RUSSIAN FEDERATION AND IRAN: EXPORT AND IMPORT DYNAMICS

V.V. Oskina, Student

I.A. Dzirun, Student

A.V. Shumilov, Student

Supervisor: I.V. Gomon, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor

**Kaluga State University named after K.E. Tsiolkovsky
(Russia, Kaluga)**

Abstract. *The economic rapprochement of Russia and Iran is analyzed in conditions of sanctions by the West. In this sense, BRICS is considered as a promising association. The strategic cooperation of Russia and Iran was also considered as the financial integration of payment systems. It is shown that the volume of trade between Russia and Iran, although in general, increases, but remains very low and unstable (in 2024 ~ 4.7 billion dollars). The advantages and disadvantages of various types of modern logistics routes are considered and analyzed. Assessment of the dynamics of growth of Russian-Iranian trade. By 2030, the increase in trade is expected by 68%. The economic and logistics advantages of Iran are shown compared to China. The conclusion was made about the prospects and feasibility of bilateral relations Russia – Iran in 2025-2030, although they are characterized by high volatility.*

Keywords: *trade turnover, exports, imports, trade flows, goods and vehicles, customs authorities, Federal Customs Service of the Russian Federation.*