

Мировая политика

Правильная ссылка на статью:

Чжан И. Китайско-российское сотрудничество проекта «Ледового шелкового пути» в условиях российско-украинского конфликта // Мировая политика. 2024. № 1. DOI: 10.25136/2409-8671.2024.1.70115 EDN: KVLLMB
URL: https://nbpublish.com/library_read_article.php?id=70115

Китайско-российское сотрудничество проекта «Ледового шелкового пути» в условиях российско-украинского конфликта

Чжан Ивэнь

ORCID: 0009-0009-8511-0279

аспирант, кафедра Международных политических процессов, Санкт-Петербургский государственный университет

191060, Россия, Санкт-Петербург область, г. Санкт-Петербург, ул. Смольного, 1-3

✉ evel.zhang@yandex.ru



[Статья из рубрики "Региональные конфигурации международных отношений"](#)

DOI:

10.25136/2409-8671.2024.1.70115

EDN:

KVLLMB

Дата направления статьи в редакцию:

12-03-2024

Дата публикации:

26-03-2024

Аннотация: В данной статье рассматривается влияние российско-украинского конфликта на китайско-российское сотрудничество, анализируется китайский проект «Ледовый шелковый путь» и развитие российского «Северного морского пути», на основе вышеприведенного анализа прогнозируется дальнейший ход сотрудничества Китая и России по проекту «Ледового шелкового пути». Предметом исследования является китайско-российское сотрудничество проекта «Ледового шелкового пути» в условиях российско-украинского конфликта. Объектом исследования является китайско-российское сотрудничество. Автор подробно рассматривает такие аспекты темы как проблемы международных отношений, вызванные конфликтом между Россией и Украиной; обмен и сотрудничество между Китаем и Россией на фоне конфликта, а также

определение тенденции будущего сотрудничества между двумя странами. Особое внимание уделяется ситуации в китайско-Российский проект «Ледовый шелковый путь» на фоне конфликта, анализ и прогноз возможности сотрудничества двух стран по этому проекту в будущем. В данной статье используется метод системной теории, рассматриваются китайско-российские отношения как неотъемлемая часть системы международных отношений, китайско-российское сотрудничество по проекту «Ледового шелкового пути» как уровень ниже уровня китайско-российских отношений, а российско-украинский конфликт как смену обстоятельств. Российско-украинский конфликт усугубил поляризацию мира. Конфликт между Россией и Украиной не оказал слишком большого влияния на китайско-российское сотрудничество и даже внес благоприятные факторы в китайско-российское сотрудничество, экономическая сфера будет основным направлением сотрудничества между двумя странами. Конфликт напрямую лишает Россию ее западных партнеров по «Северному морскому пути», а также еще больше отдаляет Китай от его западных партнеров по проекту «Ледового шелкового пути». Развитие российского «Северного морского пути» срочно нуждается в других странах, чтобы заполнить пробел, оставленный западными странами. Продолжение дальнейшего сотрудничества в проекте «Ледового шелкового пути» является разумным выбором. В следующий период времени Китай открыл окно возможностей для углубленного сотрудничества с Россией по проекту «Ледового шелкового пути». В будущем Китай, скорее всего, достигнет сотрудничества с Россией, кроме энергетического сотрудничества в развитии российского «Северного морского пути», такого как техническое сотрудничество и другое сотрудничество.

Ключевые слова:

Ледовый шелковый путь, Северный морской путь, Россия, Китай, Морской Шелковый путь, Китайско-российское сотрудничество, Арктика, Китайско-российское энергетическое сотрудничество, Китайско-российское техническое сотрудничество, Российско-украинский конфликт

1. Международные проблемы, вызванные российско-украинским конфликтом

Российско-украинский военный конфликт сам по себе является политическим событием. Специальная военная операция России рассматривается странами Запада как прямая угроза национальной безопасности Украины, подрывающая концепцию «коллективной безопасности». Западные страны ввели санкции против России на основании намерений по защите национального суверенитета Украины и усилили санкции по мере продолжения военных действий. В настоящее время о санкциях против России объявили 33 страны, 27 из которых являются странами ЕС. НАТО официально подписывает протокол о присоединении Финляндии и Швеции, сам сигнал о намерении, несомненно, осложнил международную обстановку. Можно сказать, что российская спецоперация привела Россию в некое политически пассивное состояние [\[1\]](#).

Военный конфликт между Россией и Украиной также напрямую вызвал гуманитарные и экономические проблемы. В настоящее время соседние с Украиной страны принимают беженцев организованно, однако по мере продолжения конфликта Польша, Германия, Чехия и другие крупные страны [\[2\]](#), принимающие беженцев, неизбежно столкнутся с давлением на социальную инфраструктуру: медицинское обслуживание, рынки труда и безопасность, что может представлять угрозу национальной стабильности данных стран.

В то же время Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) также заявила, что конфликт оказывает серьезное влияние на мировой аграрный рынок, мировую продовольственную безопасность и энергетическую безопасность.

Поскольку и Россия, и Украина являются важными экспортерами зерна в мире, а Россия также является одним из крупнейших экспортеров энергоресурсов в мире, текущая ситуация привела к резкому росту мировых цен на сельскохозяйственную продукцию и энергоносители [\[3\]](#). Резкий рост цен на энергоносители пока не спровоцировал настоящий энергетический кризис в Европе, но серия санкций против энергетического сектора России, введенных ЕС, серьезно повлияет на энергетическую безопасность Европы в ближайшем будущем [\[4\]](#).

Кроме того, нельзя игнорировать вторичный эффект западных санкций. «Ослабление экономического фундамента России, лишение ее ключевых технологий и рынков и существенное ослабление ее способности вести войну» [\[5\]](#) — это основные цели почти всех стран, объявивших санкции против России. Они наложили санкции на Россию почти в 20 областях, в том числе: в финансовой сфере, в торговой сфере, в технологической сфере, в сфере услуг, в сфере СМИ, и т. д.

Говоря о влиянии санкций на экономическом уровне, отметим, что хотя первоначально санкции в финансовом секторе и привели к резкому обесцениванию рубля, их побочный эффект не столь очевиден. Санкции против российского торгового сектора привели к серьезным изменениям в существующей структуре энергетического рынка. Некоторые крупные страны ЕС и Япония ранее были крупными импортерами российских энергоресурсов. Санкции вынудили обе стороны искать новых покупателей и продавцов. Это побудило Россию «посмотреть на восток» и начать активно сотрудничать со странами Азии в торговле, особенно в области энергетики.

На политическом уровне мы видим следующую картину. Столкнувшись с санкциями, введенными западными странами, российское правительство объявило список «недружественных стран» на взаимной основе, таким образом противостояние двух сторон стало оформленным на законодательном уровне. Жесткие санкции, введенные западными странами против России, заставили страны всего мира, поддерживающие хорошие отношения с Россией, опасаться вторичных санкций, и эта ситуация не является исключением даже в Китае, который имеет значительную экономическую мощь [\[6\]](#). Другим странам стало крайне сложно одновременно нейтрально взаимодействовать с Россией и странами Запада, и такая ситуация, вынуждающая малые страны выбирать сторону, еще больше обострила биполярное противостояние в мире. Хотя ЕС решительно ввел санкции, он не был их бенефициаром — высокие цены на энергоносители вызывали недовольство жителей многих стран ЕС, и внутривнутриполитическая стабильность некоторых стран ЕС вызывает беспокойство.

Таким образом, российско-украинский конфликт заставил соседние с Россией страны непосредственно ощутить влияние геополитического кризиса, упрочив при этом позиции НАТО в ЕС. Неоднозначность характера конфликта и санкции, введенные западными странами, ввергли Россию в ситуацию международно-политической изоляции и одновременно усугубили поляризацию мира. Российско-украинский конфликт дестабилизировал мир. Во-вторых, конфликт между Россией и Украиной угрожает мировой продовольственной безопасности и энергетической безопасности. Вопросы продовольственной безопасности в основном затрагивают малообеспеченные страны

Африки и Ближнего Востока. Вопросы энергетической безопасности влияют на внутрисполитическую стабильность европейских стран. Приток беженцев еще больше усугубляет эту проблему. Санкции, введенные западными странами, вынудили Россию рассмотреть вопрос об отказе от европейского рынка и поиске новых рынков в Азии и других регионах, в то время как Европа также вынуждена была отказаться от торговли с Россией. Можно говорить о том, что в связи с воздействием политических факторов структура мировой торговли изменилась. И наконец, нестабильность политической ситуации в Европе и постоянная помощь Украине от стран Европы и США снизили общую национальную мощь западного лагеря. При этом участвовавшие в последнее время выпады Ирана и Северной Кореи привнесли в Азиатско-Тихоокеанский регион новые факторы дестабилизации.

2. Влияние конфликта между Россией и Украиной на китайско-российское сотрудничество

2.1 Китайско-российское сотрудничество в условиях конфликта между Россией и Украиной

Необходимо рассмотреть влияние конфликта между Россией и Украиной на сотрудничество между Китаем и Россией в четырех областях: политики, экономики, а также в военной и гуманитарной сфере.

Прежде всего, в политическом плане, сотрудничество между Китаем и Россией в основном проявляется в контактах между лидерами двух стран и подписании двусторонних документов. С марта по декабрь 2022 г. главы государств Китая и России встречались офлайн во время саммита ШОС (Шанхайская организация сотрудничества) в Самарканде, а в конце года состоялась видеовстреча. Си Цзиньпин встретился с председателем партии «Единая Россия» Дмитрием Медведевым в Пекине. Премьер-министры двух стран регулярно встречались и подписали Совместное коммюнике. В установленные сроки высокопоставленные руководители Китая и России провели ряд китайско-российских консультаций по стратегической безопасности, а министры иностранных дел двух стран неоднократно общались и обменивались мнениями. Что касается вопроса Украины, китайская сторона много раз заявляла, что «Китай всегда определяет свою позицию и политику по существу вопроса»: «украинский кризис должен быть разрешен с учетом его истинных предпосылок и законных опасений всех сторон» [\[7\]](#). Российский лидер также заявил, что «Россия ценит объективную и справедливую позицию Китая в международных делах», «рассчитывает на тесные обмены и контакты с Китаем и активно развивает сотрудничество в различных областях» [\[8\]](#).

В экономической сфере наблюдается следующая ситуация: в 2022 году объем двусторонней торговли между Китаем и Россией увеличился почти на 30% по сравнению с 2021 годом. С марта по декабрь 2022 года Китай импортировал из России товаров на сумму 99,95 млрд долларов, из которых на энергоресурсы приходилось 75% от общего объема, при этом самой дорогой статьёй импорта была сырая нефть, поставки которой из России в Китай увеличились на 45% по сравнению с 2021 годом [\[9\]](#). В течение 2022 года импорт Китая из России и экспорт из Китая в Россию постоянно увеличивались. Китай по-прежнему остается крупнейшим торговым партнером России, а Россия — десятым торговым партнером Китая. Китайско-российское сотрудничество в финансовой сфере также продемонстрировало новые вехи: «Расчеты между двумя странами в местных валютах выросли на 64% в 2022 году, а доля юаня в международных резервах и внутреннем обращении России также увеличивается, в следствии чего Россия становится

третьим по величине рынком оффшорных платежей в юанях» [\[10\]](#).

Рассматривая сотрудничество КНР и РФ в военной сфере, отметим, что в 2022 году, в дополнение к совместным учениям ВМС (военно-морские силы) КНР и РФ против пиратов в начале года, страны также провели недельные совместные учения «Ориентал-2022» и «Морской союз - 2022» [\[11\]](#), а также совместные воздушные стратегические рейды, кроме того Китай принял участие в Международных Армейских играх, организованных Россией. При этом во время совместного патрулирования в ноябре китайские военные самолеты впервые были приняты аэропортами России, в то время как российские военные самолеты приземлились в аэропортах Китая. Хотя военное сотрудничество между двумя странами и является значительным, и Китай, и Россия всегда подчеркивали, что подобного рода совместные военные учения не направлены против третьих сторон, а полностью направлены на поддержание мира и стабильности в регионе.

С точки зрения культуры и гуманитарных наук, следует выделить успешно проведенное заседание Подкомитета по культурному сотрудничеству Китайско-российского комитета по гуманитарному сотрудничеству, а также работу по планомерному спортивному обмену между Китаем и Россией в рамках Годов китайско-российского сотрудничества в спорте в 2022-2023 гг. и набирающий обороты Китайско-Российский Культурный слет.

Подводя итог, можно утверждать, что конфликт между Россией и Украиной не оказал слишком большого влияния на китайско-российское сотрудничество и даже положительно сказался на китайско-российском сотрудничестве. Обмены на высоком уровне между Китаем и Россией всегда были довольно тесными, и после того, как разразился конфликт, этот процесс обменов заметно не пострадал. Вместо этого конфликт скорее подстегнул экономическое сотрудничество между двумя странами. Санкции ЕС привели к тому, что Россия, экономика которой базируется на экспорте энергоносителей, потеряла важных покупателей нефти и природного газа, Китай восполнил этот пробел и стабилизировал экономику России. Кроме того, из-за ограниченного доступа России к системе SWIFT расчеты в иностранной валюте практически остановились, что также вынудило Россию использовать для расчетов собственную валюту, что ускорило процесс дедолларизации, доля местных валют в Китае и России увеличилось. Военное сотрудничество между двумя странами также получило более широкое распространение в условиях конфликта. Дружба и взаимное доверие между Китаем и Россией в условиях российско-украинского конфликта заставили США еще больше опасаться Китая, в то время как Китай и Россия, которые также столкнулись с вызовом США, естественным образом объединились и достигли стратегического консенсуса. Упорядоченный прогресс культурного сотрудничества между Китаем и Россией в условиях конфликта свидетельствует о том, что китайцы и русские не только дружат на протяжении нескольких поколений, но и имеют общее видение будущего.

2.2 Тенденции развития китайско-российского сотрудничества в условиях российско-украинского конфликта.

В октябре 2022 г. в Пекине прошел XX Всекитайский съезд Коммунистической партии Китая, на котором с докладом выступил Си Цзиньпин. В его выступлении четко определено, что нынешняя центральная задача Коммунистической партии Китая состоит в том, чтобы «вести китайский народ всех этнических групп совместными усилиями к реализации второй столетней цели - превращения Китая в великую во всех отношениях социалистическую страну современности, построить страну социализма с китайской спецификой в новой эпохе» [\[12\]](#). В докладе изложены долгосрочные (до 2049 г.),

средне- долгосрочные (до 2035 г.) и краткосрочные (ближайшие 5 лет) цели и основные задачи развития Китая. В докладе показано, что Коммунистическая партия Китая считает, что мир вступил в новый период потрясений и перемен. Среди долгосрочных целей «содействие миру и развитию во всем мире и содействие построению сообщества с общим будущим для человечества» по-прежнему является основным направлением, связанным с международными обменов и сотрудничеством. В частности, с точки зрения внешней политики «независимость» имеет основополагающее значение; с точки зрения международного сотрудничества Китай придерживается базовой национальной политики открытости для внешнего мира, надеется на развитие глобального партнерства и надеется на укрепление сотрудничества с другими странами, не ограничиваясь аспектами экономики. Кроме того, «Китай будет активно участвовать в реформировании и построении системы глобального управления» [\[12\]](#). Основной задачей среднесрочных и краткосрочных целей в международных делах является быстрое экономическое развитие. Краткосрочные цели также включают повышение международного статуса и влияния Китая, а также повышение его роли в глобальном управлении. Кроме того, в отчете также неоднократно упоминалось о противостоянии однополярности и гегемонии.

В декабре 2022 года в России состоялось очередное заседание Комитета по стратегическому развитию и национальным проектам (далее — «декабрьское заседание»), на котором В.В. Путин озвучил шесть национальных приоритетов на период до 2023 года. Он подчеркнул, что эти задачи сформулированы для достижения национальных целей до 2030 года. В.В. Путин неоднократно упомянул, что экономический и финансовый потенциал является залогом национальной мощи, в связи с чем выразил необходимость «вывода взаимодействия с ключевыми партнёрами на новый уровень» [\[13\]](#). Президент России также заявил, что для этого требуется «устранять ограничения в логистике и финансах» [\[13\]](#). В связи с этим В.В. Путин особо упомянул следующие пять аспектов. Во-первых, продолжение торговли с ЕС и поиск новых торговых партнеров. После конфликта импорт ЕС из России вырос, а не упал. В.В. Путин отметил, что торговля с ЕС продолжится в краткосрочной перспективе, но планы экспорта сосредоточены на Азии, Ближнем Востоке, Латинской Америке и Африке. Во-вторых, осуществлять международное сотрудничество в области энергетики и сельского хозяйства в странах Азии и Африки. В-третьих, создать прочную основу для международного сотрудничества путем развития платежной инфраструктуры в национальных валютах. В-четвертых, обеспечить безопасность логистики, укрепить внутреннее сообщение Восток-Запад, международное сообщение Север-Юг, развивать Северный морской путь и обеспечить комплексное развитие инфраструктуры. В выступлении также особо упоминается, что «Чита при федеральной поддержке может стать одним из важных логистических центров взаимодействия с Китаем» [\[13\]](#). В-пятых, подтверждая приверженность целям Евразийского экономического союза, Россия намерена активно осуществлять сотрудничество со странами Евразийского экономического союза в различных сферах.

В соответствии с целями развития Китая и России, Китай и Россия будут продолжать поддерживать глубокие взаимные обмены в будущем, и экономическая сфера по-прежнему будет основным направлением сотрудничества между двумя странами. Дипломатические контакты на высоком уровне будут продолжаться, а дипломатия на уровне глав государств, вероятно, продолжит способствовать сотрудничеству в крупномасштабных проектах между Китаем и Россией. В краткосрочной перспективе в центре китайско-российского сотрудничества по-прежнему остается экономика. В сфере торговли китайско-российское сотрудничество будет сосредоточено на энергетических

сделках, но стоит отметить, что и Китай, и Россия надеются найти более широкий круг партнеров. Обещание России снять логистические ограничения будет значительно способствовать товарообороту и увеличению объема торговли, что компенсирует потенциальную опасность снижения объема двусторонней китайско-российской торговли из-за увеличения числа стран-партнеров. Таким образом, объем двусторонней торговли между Китаем и Россией может увеличиться в будущем. В финансовой сфере, в том числе из-за того, что В.В. Путин заявил об отмене финансовых ограничений и развитии платежной инфраструктуры в национальной валюте, доля платежей в национальной валюте в будущем двух стран в торговых расчетах может продолжать расти. Хотя Китай и Россия не упомянули вопросы в области военной обороны среди своих целей развития двустороннего сотрудничества, обеспечение территориальной целостности и поддержание национальной безопасности, несомненно, являются ядром национальных интересов. Нынешняя международная ситуация неспокойна, и США продолжают оказывать стратегическое давление на Китай. Китай обязан стремиться к более тесному сотрудничеству со своими партнерами. Основываясь на всестороннем стратегическом партнерстве Китая и России по координации в новую эпоху и последовательных позициях двух стран, две страны могут развить большую степень сотрудничества в военной сфере и в сфере безопасности в будущем. Кроме того, в связи с ослаблением мер по профилактике и борьбе с коронавирусом в Китае, дружеские обмены на высоком уровне между двумя странами возобновятся с новой силой. Культурный и туристический обмен между двумя странами может активизироваться в будущем, принимая во внимание тот факт, что конфликт не затронул известные туристические города России.

3. Влияние конфликта между Россией и Украиной на китайско-российское сотрудничество в рамках проекта «Ледового шелкового пути» и его дальнейшее развитие

3.1 Влияние российско-украинского конфликта на китайский проект «Ледового шелкового пути»

В настоящее время китайский проект «Ледового шелкового пути» находится в своеобразной тупиковой ситуации. В тупик его поставил не конфликт между Россией и Украиной, а коронавирусные ограничения, действовавшие с конца 2019 года. С 2020 года по март 2021 года из-за ограничений, вызванных борьбой и предотвращением распространения коронавирусной инфекции, было существенно ограничено перемещение граждан Китая, особенно за границу, почти все сферы жизни внутри страны также не функционировали в полном объеме. За этот период китайский проект «Ледового шелкового пути» не добился существенного прогресса. После того, как начался конфликт между Россией и Украиной, Китай все еще находится в процессе повторных эпидемий, а контроль на въезде и выезде по-прежнему очень строгий. В 2022 году, помимо открытия Китайско-российской совместной лаборатории полярных технологий и оборудования «Один пояс, один путь» и открытия строительства первых в мире судов-перевозчиков сжиженного углекислого газа №1 и №2 вместимостью 7500 кубометров ^[14] (построенных дочерней компанией Китайской государственной судостроительной корпорации DSIC для программы Northern Lights в Норвегии), китайский проект «Ледового шелкового пути» не добился значительных результатов.

Судя по «Белой книге арктической стратегии», опубликованной Китаем в 2018 году, проект «Ледового шелкового пути» стремится к сотрудничеству не только с Россией, но и с другими «арктическими странами» ^[15]. До начала российско-украинского конфликта отношения Китая с шестью арктическими странами (помимо России и США) не отличались

стабильностью, - на двусторонние отношения легко влияли международные чрезвычайные ситуации. Хотя отношения между Китаем и Россией близки, они также очень сложны. В то же время США считают, что различные объекты, построенные Китаем в Арктике, могут иметь двойное назначение и представлять военную угрозу для США [\[16\]](#). После начала российско-украинского конфликта стратегическое взаимное доверие между Китаем и Россией, очевидно, углубилось, но США также стали все больше и больше опасаться китайских угроз. Среди восьми арктических стран, кроме России, США и Канады, остальные пять стран являются членами ЕС, в то же время США, Канада, Исландия и Финляндия являются членами НАТО, а Норвегия и Швеция подают заявки на вступление в НАТО. Таким образом, конфронтация России с ЕС и НАТО и позиция Китая в российско-украинском конфликте неизбежно влияют на отношения Китая с другими арктическими странами. Считая влияние США в странах ЕС и НАТО, в будущем Китаю может быть трудно достичь предметного сотрудничества с другими арктическими странами, кроме России.

3.2 Текущее положение развития проекта «Северного морского пути»

После начала российско-украинского конфликта, хотя Арктический совет не объявлял о каких-либо санкциях против России, в июне 2022 г. другие семь арктических стран единогласно объявили: «Мы намерены в ограниченном формате продолжить нашу деятельность в Арктическом совете по проектам, которые не предусматривают участия России» [\[17\]](#). В августе 2022 года правительство России выпустило новую редакцию «План развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года» (далее — «План-2022»). Старая версия «Плана развития инфраструктуры Северного морского пути на период до 2035 года» (далее «План-2019») была опубликована в 2019 году, и ожидалось, что большинство проектов в плане будет завершено в период с 2020 по 2024 год. По сравнению с предыдущей версией, «План-2022» конкретно требует, чтобы по всем проектам, перечисленным в плане, приводился ежегодный отчет, позволяющий отслеживать динамику реализации проектов. «План-2022» не только оперирует гораздо большими суммами инвестиций, чем старая версия, но и имеет более четкую структуру и более подробное содержание. Согласно содержанию двух редакций плана развития Северного морского пути, в настоящее время существуют две ключевые цели развития Северного морского пути: одна — ежегодное увеличение грузооборота Северного морского пути, а другая — усиление соответствующего инфраструктурного строительства. Строительство инфраструктуры в основном включает два аспекта: первый - строительство транспортной инфраструктуры, такой как порты, автомобильные и железные дороги, второй - строительство грузовых судов и ледоколов. «Несмотря на внешнее влияние, рост российского грузопотока по Севморпути наблюдался в течение всего прошлого года. По итогам 2022 года грузопоток по СМП (Северный морской путь) за счет российских компаний вырос на 966 тысяч тонн. Прирост по сравнению с 2021 годом составил 3%» [\[18\]](#), при этом грузопотоки увеличились в основном за счет отгрузки СПГ. В то же время некоторые крупные компании отказались от работы с Россией: «Shell вышла из уставного капитала совместного предприятия с «Газпром нефтью» – «Гыдан Энерджи» [\[19\]](#), работающего на проекте «Енисей» на Гыдане на севере Красноярского края», также о выходе из «Арктик СПГ-2» по причине «неспособности осуществлять финансовые операции, вытекающие из экономических санкций» объявили японские Mitsui, JOGMEC и французская Total Energies.

В 2018 году В. В. Путин назвал Северный морской путь «ключом к развитию Русской Арктики и Дальнего Востока» [\[20\]](#). В нем российская власть видит «главное средство

реализации целого комплекса приоритетов госполитики на севере, а в будущем — транспортную артерию мирового значения» [\[20\]](#). Очевидно, что российская Арктика, Дальний Восток и Северный морской путь имеют большое значение для общего развития России. С 2021 по 2023 год по принципу ротации Россия должна исполнять функции председателя Арктического совета, однако из-за конфликта между Россией и Украиной Россия утратила право эффективно осуществлять председательство в Арктическом совете. В виду того, что Россия занимает около 60% территории в Арктике, развитие арктического региона является внутренним делом России, поэтому потеря председательства не оказывает значительного влияния на развитие арктического региона России. Выход в свет новой редакции Плана развития Северного морского пути в августе также подтверждает этот факт. Судя по объему и содержанию «Плана-2022», российско-украинский конфликт не только не повлиял на развитие Северного морского пути, но даже заставил Россию яснее осознать важность и неотложность развития Северного морского пути, что способствовало его развитию.

Хотя объем грузов, транспортируемых по Северному морскому пути, будет увеличиваться, как и планировалось в 2022 году, что касается международного сотрудничества в области инфраструктурного строительства, то почти все страны Запада вышли из проектов, связанных с российским Северным морским путем. Выход западных стран ведет не только к сокращению объемов будущих грузоперевозок и сокращению финансирования проектов, но, что более важно, к потере передовых технологий, предоставляемых Западом, особенно в судостроении. Несмотря на то, что страны-партнеры России имеют потенциал для восполнения потерянных Россией объемов грузов по Северному морскому пути и финансирования, они не могут помочь с восполнением отсутствующих технологий. Таким образом, скорость развития Северного морского пути может несколько замедлиться. Вместе с тем отметим, что в настоящее время инфраструктурное строительство Севморпути в основном опирается на собственно российские предприятия, а точнее на некоторые местные предприятия в Арктике. Кроме того, в «Плане-2022» уже сформулированы соответствующие проекты по подготовке кадров, поэтому Севморпуть и дальше будет развиваться планомерно.

3.3 Влияние конфликта между Россией и Украиной на будущее китайско-российского сотрудничества в рамках проекта «Ледового шелкового пути»

В 2017 году китайскому лидеру Си Цзиньпину поступило приглашение от России к совместному строительству «Северного морского пути», в результате чего две страны официально достигли договоренности о совместном строительстве проекта «Ледового шелкового пути». Хотя китайский проект «Ледового шелкового пути» и российский проект «Северный морской путь» имеют много точек пересечения и общих интересов, цели и задачи этих двух проектов не полностью совпадают. «Ледовый шелковый путь» относится к морским путям, пересекающим Полярный круг и соединяющим три основных экономических центра Северной Америки, Восточной Азии и Западной Европы». Проект «Ледового шелкового пути» направлен на экономическое развитие арктических морских путей и включает в себя сопутствующие вопросы сотрудничества Китая со странами, имеющими выход в Арктику [\[21\]](#). «Северный морской путь» относится к Северовосточному проходу вблизи России (это один из трех существующих арктических морских путей). Проект «Северный морской путь» является ответвлением российской «Арктической стратегии», призванной служить развитию арктического региона России. Китайский проект «Ледового шелкового пути» стартовал только в 2017 году. Вследствие отрицательного влияния эпидемии коронавирусной инфекции и конфликта между Россией и Украиной текущее развитие проекта «Ледового шелкового пути» идет очень

медленно. Хотя в «Четырнадцатом пятилетнем плане национального экономического и социального развития Китайской Народной Республики и общем плане долгосрочных целей на период до 2035 года», опубликованном в начале 2021 года, кратко упоминается проект «Ледового шелкового пути», в «Докладе на XX Всекитайском съезде Коммунистической партии Китая», опубликованном в октябре 2022 года, он не упоминается. Цели проекта «Ледового шелкового пути» все еще относительно туманны. Хотя российский план развития «Северного морского пути» был официально предложен в 2019 году, использование Россией «Северного морского пути» имеет очень долгую историю, развитие «Северного морского пути» активно велось еще во времена Советского Союза. В августе 2022 г. Россия в очередной раз обнародовала план развития «Северного морского пути». Из «Плана-2022» уже видна схема развития «Северного морского пути», при этом цели дальнейшего развития предельно ясны. На «декабрьском заседании» в конце 2022 года Северный морской путь также был объявлен одним из ключевых пунктов национальных целей развития на 2023 год. Очевидно, что «Северный морской путь» является не только средоточием текущих целей развития России, но и одним из приоритетов в сфере национальных интересов в долгосрочной перспективе.

В рамках сотрудничества по проекту «Ледового шелкового пути» Китай и Россия вышли на проекты «Ямал СПГ» и «Арктик СПГ-2», последний из которых находится в стадии разработки и строительства. На текущий момент основной моделью китайско-российского сотрудничества в рамках «Ледового шелкового пути» можно назвать инвестиции Китая в обмен на добытую в России нефть и газ, при этом две страны редко сотрудничали в области технологий [\[22\]](#).

Хотя конфликт между Россией и Украиной дестабилизировал ситуацию в мире, а угроза биполярного противостояния становится все более и более серьезной, в то же время данный конфликт способствовал выходу России и Китая на более глубокий уровень стратегического взаимного доверия и обширного сотрудничества между двумя странами. Конфликт напрямую лишает Россию ее западных партнеров по «Северному морскому пути», а также еще больше отдаляет Китай от его западных партнеров по проекту «Ледового шелкового пути». Поскольку у Китая нет территорий в Арктике, реализация проекта «Ледового шелкового пути» может опираться только на сотрудничество с арктическими странами, в то время как для развития российского «Северного морского пути» срочно нужны новые страны-партнеры, чтобы заполнить место, оставшееся после ухода западных стран. Продолжение дальнейшего сотрудничества в проекте «Ледового шелкового пути» является, очевидно, разумным и взаимовыгодным выбором. Экономика Китая огромна, и его потребности в энергии не идут ни в какое сравнение с потребностями евразийских стран-партнеров России. Кроме того, нельзя недооценивать технологические ресурсы Китая. В будущем развитие российского «Северного морского пути» может напрямую зависеть от участия Китая. Можно сказать, что Китай открыл окно возможностей для углубленного сотрудничества с Россией по проекту «Ледового шелкового пути» и в скором времени достигнет сотрудничества с Россией и в сфере технологий в рамках развития данного проекта.

Библиография

1. Safranchuk I. The Conflict in Ukraine: Regional and Global Contexts – A Perspective from Russia // Policy Perspectives. 2022. No. 1. P. 1–5.
2. Countries featured in the Refugee Response Plan // OPERATIONAL DATA PORTAL [electronic resource]. URL: <https://data.unhcr.org/en/situations/ukraine> (дата

- обращения: 04/20/2023).
3. The importance of Ukraine and the Russian federation for global agricultural markets and the risks associated with the war in Ukraine // Food and Agriculture Organization of the United Nations [official website]. URL: <https://www.fao.org/3/cc6797en/cc6797en.pdf> (дата обращения: 20.04.2023).
 4. Holland E. The Euro - Russian Energy Divorce: How Ukraine and Climate Broke Ostpolitik // Naval War College Review. 2022. № 4. С. 79–90.
 5. EU response to Russia's invasion of Ukraine // European Council of the European Union [official website]. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/eu-response-ukraine-invasion/> (accessed: 20.04.2023).
 6. Фэн Юйцзюнь. Новые тенденции модели безопасности в Восточной Азии в условиях российско-украинского конфликта // Северо-Восточной Азии. 2023. № 2. С. 21-33.
 7. Yang Jiechi explained his position on the situation in Ukraine // Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China [official website]. URL: https://www.mfa.gov.cn/web/zyxw/202203/t20220315_10651722.shtml (accessed: 04/20/2023).
 8. Xi Jinping held a video meeting with Russian President Vladimir Putin // Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China [official website]. URL: http://new.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/gjldrhd_674881/202212/t20221230_10999032.shtml (access date: 04/20/2023).
 9. Customs statistics // Main Customs Administration of the People's Republic of China [official website]. URL: <http://gdfs.customs.gov.cn/customs/index/index.html> (accessed: 04/20/2023).
 10. Chinese-Russian economy and trade: headwinds with significant potential - Ministry of Commerce of the People's Republic of China // Comnews [official website]. URL: https://www.comnews.cn/content/2023-01/09/content_21107.html (accessed: 04/20/2023).
 11. Review of Chinese-Russian military cooperation in 2022 // Sputnik [electronic resource]. URL: <https://sputniknews.cn/20221222/1046595972.html> (accessed: 04/20/2023).
 12. Xi Jinping: Hold high the great banner of socialism with Chinese characteristics and work together to comprehensively build a modern socialist country - Report at the Twentieth Congress of the Communist Party of China // Central People's Government of the People's Republic of China [official website]. URL: http://www.gov.cn/xinwen/2022-10/25/content_5721685.htm (accessed: 04/20/2023).
 13. Заседание Совета по стратегическому развитию и национальным проектам // Президент России. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/70086> (дата обращения: 20.04.2023).
 14. At the same time, the construction of the world's first two DSIC liquid carbon dioxide gas carriers with a volume of 7500 cubic meters began // Commission of the State Council for Supervision and Management of State Property [official website]. URL: <http://www.sasac.gov.cn/n2588025/n2588124/c26614031/content.html> (accessed: 04/20/2023).
 15. Грибанова Г. Россия и Китай в глобальной политике: диалектика сотрудничества и конкуренции (на примере арктического региона) // Актуальные вопросы политического знания. СПб: РГПУ, 2021. С. 12-17.
 16. Вopiловский С. Зарубежные экономические партнёры России в Арктической зоне // Арктика и Север. 2022. № 46. С. 40.

17. Joint Statement on Limited Resumption of Arctic Council Cooperation // U.S. DEPARTMENT of STATE [official website]. URL: <https://www.state.gov/joint-statement-on-limited-resumption-of-arctic-council-cooperation/> (accessed: 20.04.2023).
18. Объем перевезенных грузов по Северному морскому пути в 2022 году составил 34,034 млн тонн // РОСATOM. URL: <https://www.rosatom.ru/journalist/news/obem-perevezennykh-gruzov-po-severnemu-morskому-puti-v-2022-godu-sostavil-34-034-mln-tonn/> (дата обращения: 20.04.2023).
19. Япония и Франция замораживают инвестиции в "Арктик СПГ 2", сообщили СМИ // РИА НОВОСТИ. URL: https://ria.ru/20220325/investitsii1780059742.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop (дата обращения: 20.04.2023).
20. Послание Президента Федеральному Собранию // Президент России. 01.05.2018. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/56957> (дата обращения: 20.04.2023).
21. Liu Guangdong, Yu Tao. Scientific connotation, internal logic and ways to implement the Polar Silk Road initiative // Economic Research Northeast Asia. 2021. No. 5(02). pp. 5-16.
22. Dai Yu. Construction of China's discursive power on the Arctic shipping route within the framework of the Ice Silk Road initiative // Theoretical circles. 2021. No. 8. P. 81-87.

Результаты процедуры рецензирования статьи

В связи с политикой двойного слепого рецензирования личность рецензента не раскрывается.

Со списком рецензентов издательства можно ознакомиться [здесь](#).

Российско-украинский конфликт является одним из наиболее серьезных факторов современности, который оказывает влияние на взаимоотношения между странами. Западные страны рассматривают этот конфликт как угрозу национальной безопасности Украины и потому ввели ряд санкций против России. Продолжение конфликта углубляет противоречия между Россией и странами Западной Европы, активизирует ориентацию России с запада на Восток. Наиболее серьезным и последовательным партнером России остается Китай, связи с которым во многих сферах активизировались. В статье исследуется сотрудничество России и Китая в рамках китайского проекта «Ледового шелкового пути», который направлена на экономическое развитие арктических морских путей и сопутствующих вопросов сотрудничества Китая со странами, которые имеют выход в Арктику. У России есть также свой арктический проект, а учитывая, что Россия Проект «Ледового шелкового пути» направлен на экономическое развитие арктических морских путей и включает в себя сопутствующие вопросы сотрудничества Китая со странами, имеющими выход в Арктику, в том числе и в Россию, т.к. осуществление китайского проекта без России фактически невозможно.

Предмет исследования - китайско-российское сотрудничество проекта «Ледового шелкового пути» в условиях российско-украинского конфликта.

Методология исследования. Автор рецензируемой статьи, к сожалению, не раскрыл методологию исследования и методы, которые он использовал в данной статье, из содержания статьи понятно, что автор опирался на принципы научности, объективности, историзма. Работа базируется на теории политического реализма, которая рассматривает международные отношения между странами в контексте приоритета собственных интересов и на этой основе идет выстраивание отношения с другими странами, т.е. на основе взаимовыгодных интересов.

Актуальность исследования определяется геополитической и экономической ситуацией, которая привела к углублению отношений между Россией и Китаем, в связи с переориентацией России на Восток и становлением Китая ключевым партнером России и основным игроком в азиатском регионе, а также нацеленностью Китая на повышение своей роли и влияния на международной арене.

Научная новизна определяется постановкой проблемы и задач исследования.

Стиль, структура, содержание. Стиль статьи научный с некоторыми элементами описательности. Структура работы направлена на достижение цели и задач исследования и состоит из следующих разделов: 1. Международные проблемы, вызванные российско-украинским конфликтом; 2. Влияние конфликта между Россией и Украиной на китайско-российское сотрудничество: 2.1 Китайско-российское сотрудничество в условиях конфликта между Россией и Украиной, 2.2 Тенденции развития китайско-российского сотрудничества в условиях российско-украинского конфликта; 3. Влияние конфликта между Россией и Украиной на китайско-российское сотрудничество в рамках проекта «Ледового шелкового пути» и его дальнейшее развитие: 3.1 Влияние российско-украинского конфликта на китайский проект «Ледового шелкового пути», 3.2 Текущее положение развития проекта «Северного морского пути», 3.3 Влияние конфликта между Россией и Украиной на будущее китайско-российского сотрудничества в рамках проекта «Ледового шелкового пути». Название разделов соответствуют их содержанию. Текст статьи логично выстроен и последовательно изложен. В статье автор исследует и раскрывает отношения к России западных стран в связи с конфликтом, анализирует санкции на России и на другие страны, отмечает, что странам, которые поддерживают хорошие отношения с Россией, приходится опасаться вторичных санкций и Китай не стал исключением. Сложившаяся ситуация, характерна тем, что многие страны столкнулись с тем, что им одновременно необходимо нейтрально взаимодействовать с Россией и западными странами, не все могут найти баланс и малые страны вынуждены выбирать одну из сторон, что обостряет биполярное противостояние в мире. В статье исследуются отношения между Россией и Китаем в области экономики, финансов, культуры и т.д. Особое внимание уделено китайскому проекту «Ледового шелкового пути» и российскому проекту «Северного морского пути» и дается прогноз отношений между странами в рамках китайско-русского сотрудничества. Автор пишет, что конфликт России с Украиной привел к переходу России и Китая «на более глубокий уровень стратегического взаимного доверия и обширного сотрудничества между двумя странами». Автор статьи подчеркивает, что фактически «Китай открыл окно возможностей для углубленного сотрудничества с Россией по проекту «Ледового шелкового пути» и в скором времени достигнет сотрудничества с Россией и в сфере технологий в рамках развития данного проекта».

Библиография статьи насчитывает 22 источника представляются достаточными для изучения исследуемой проблемы и дали возможность автору достичь цели и задач исследования и сделать объективные выводы по изучаемой теме.

Апелляция к оппонентам представлена на уровне собранной информации по теме исследования и полученных результатов. Апелляцией к оппонентам является также библиография работы.

Выводы, интерес читательской аудитории. Статья будет интересна специалистам и широкому кругу читателей, интересующихся развитием российско-китайских отношений в современный период.